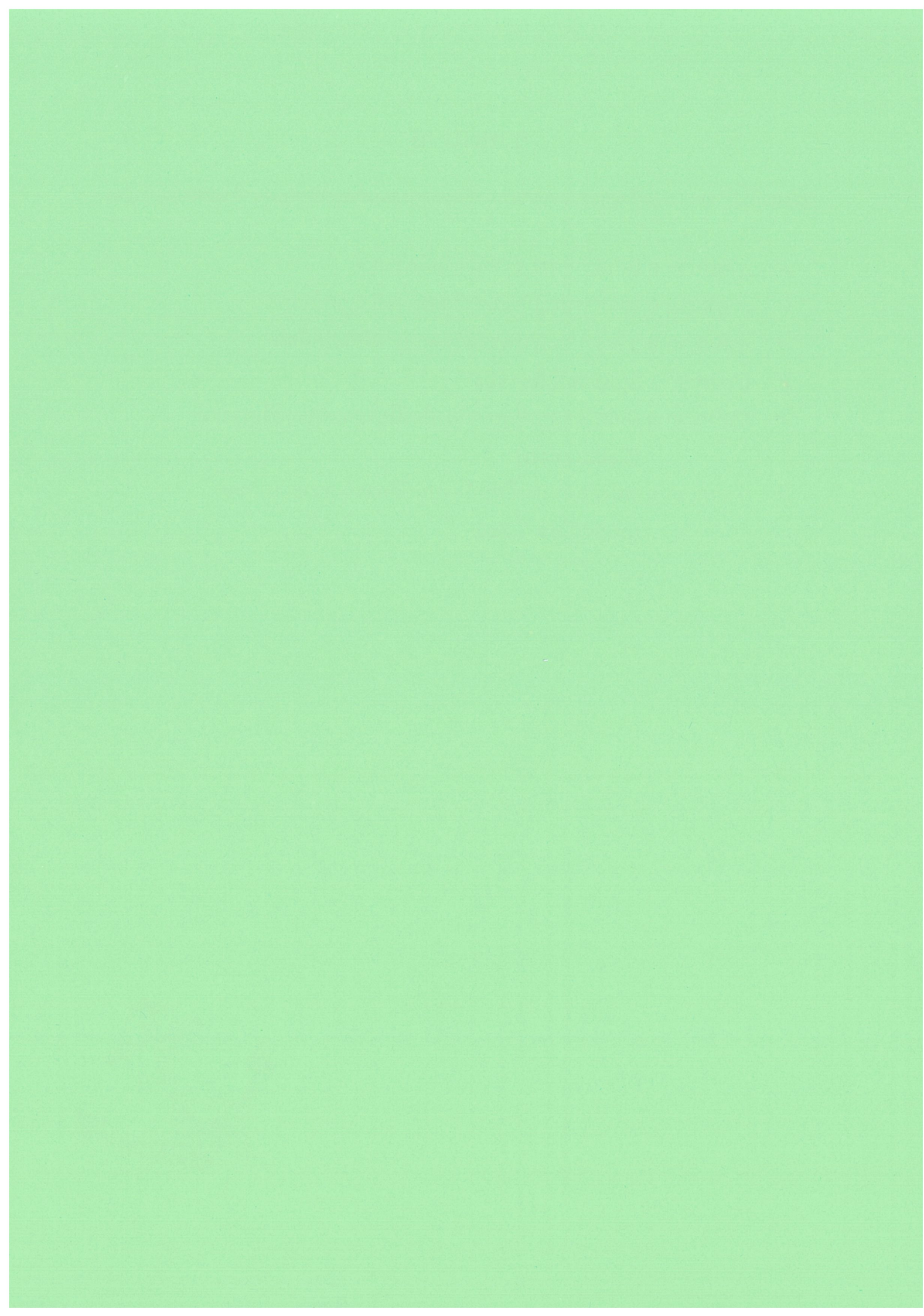


ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236

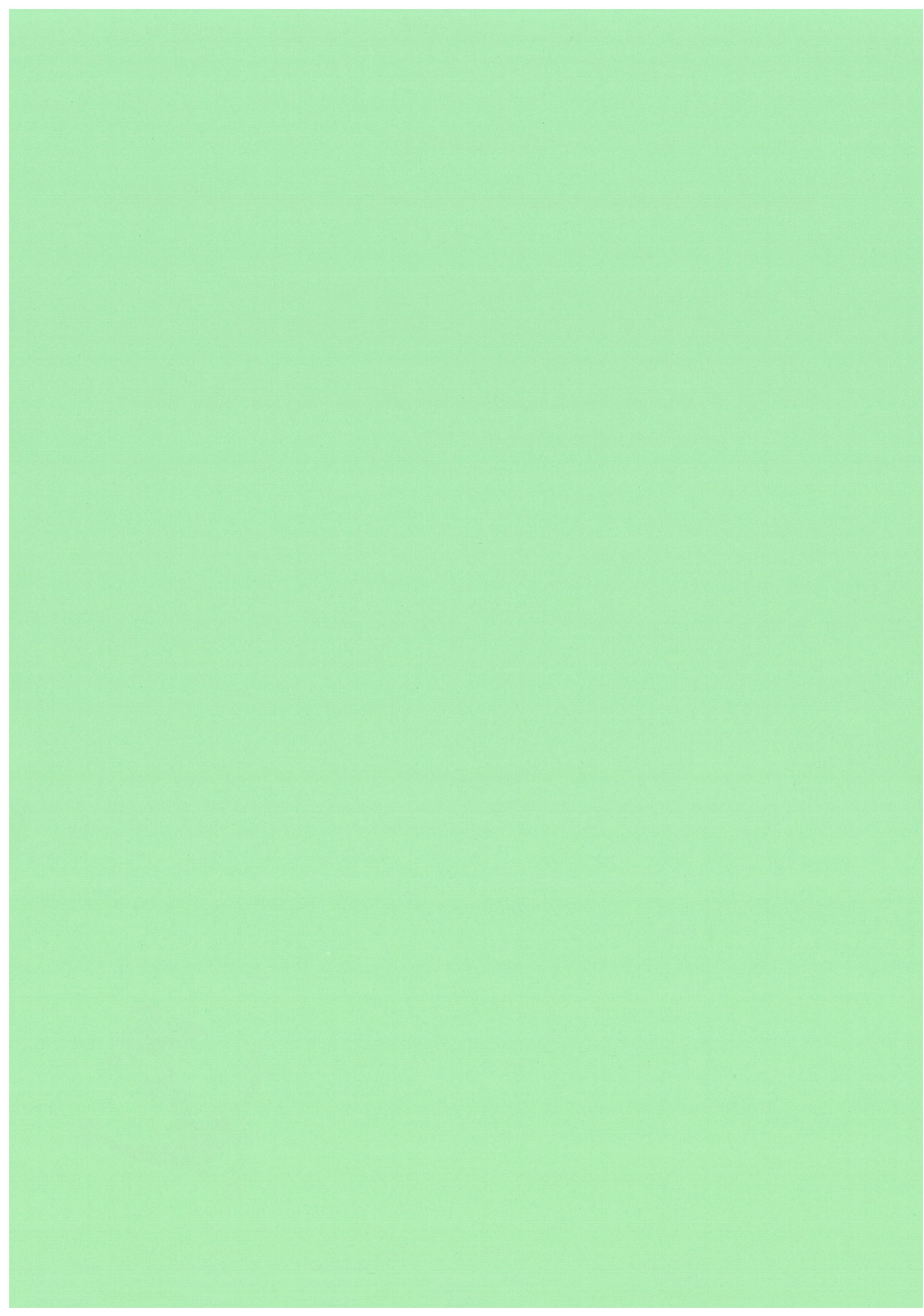




ภาคผนวก ก

- 1ก ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543
- 2ก เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท
- 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมมา
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



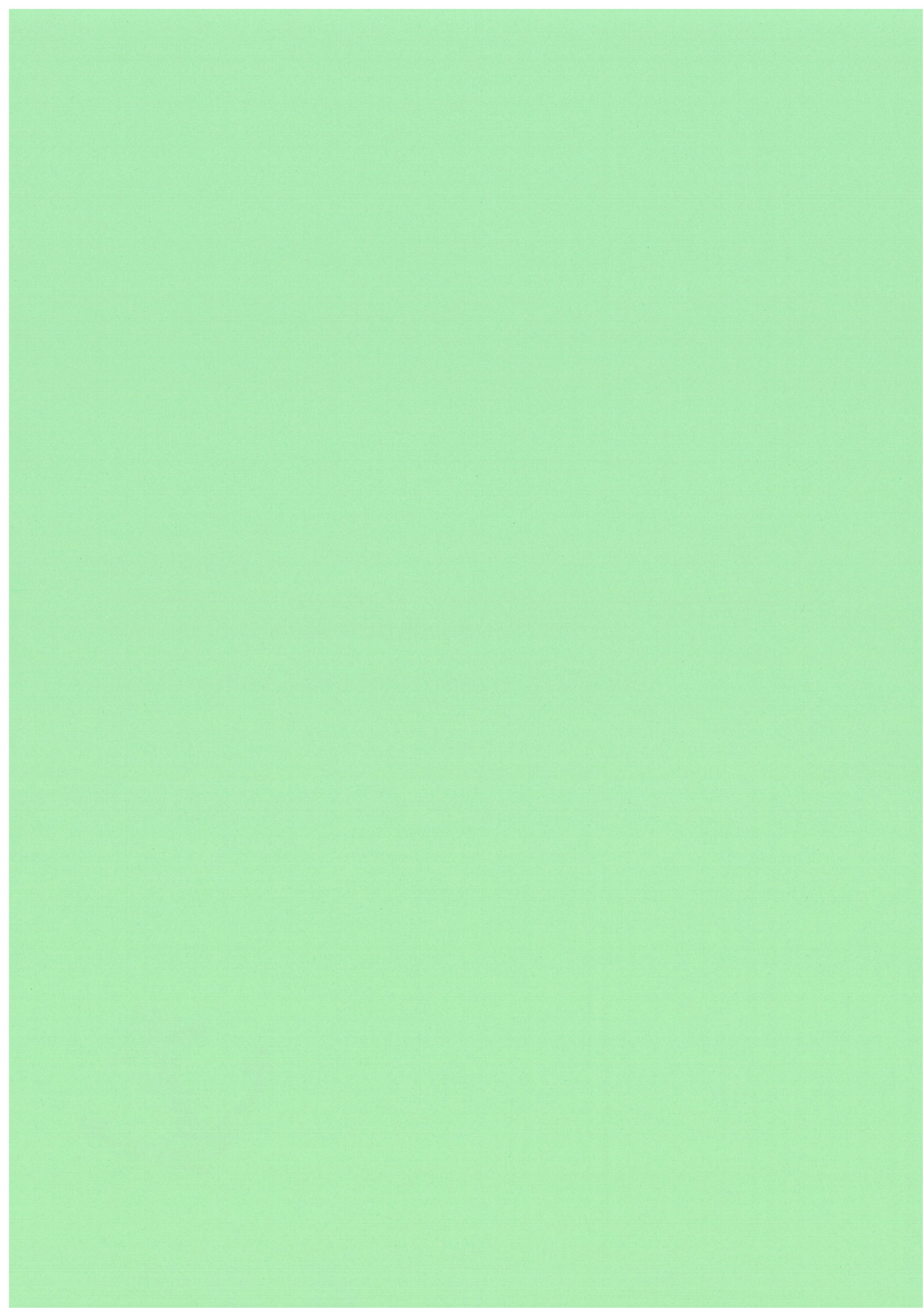


ภาคผนวก 1ก

ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543





ที่ ทลจ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย

44 ถนนท่าเรือ แขวงท่าเรือ
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

27 กรกฎาคม 2543

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2543
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2543 ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้
บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

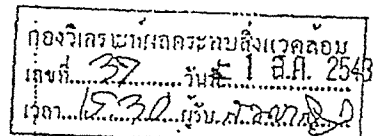
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

EIA ๐๘๐๐๖

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ (038) 409137
โทรสาร (038) 490146



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังบริเวณ
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเตอร จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงาน ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติ
ตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท ฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องรับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่าในรายงาน ฯ จะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมที่นอกเหนือจากรายงาน ฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ
ที่กำหนดไว้ในรายงาน ฯ เห็นควรให้บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องลงให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๖ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการให้บริการ ซึ่งจะเป็
ไปตามระเบียบวิธีการรายงาน ฯ ตามที่สำนักงาน ฯ กำหนด ทั้งนี้ เื่ออื่นใดต่าง ๆ จะต้องรวมไปถึงความรับผิดชอบ
ที่บริษัท ฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัทเอกชนที่จะมารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น
การขนส่งจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งดินตะกอนในการขุดลอก เป็นต้น และการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ท่าเรือ เอ ๑ กรมวิทย์เอกชนผู้ลงพื้นที่
มารับช่วงสัญญา หรือจะต้องแจ้งให้สำนักงาน ฯ ทราบในส่วนที่ขอ จะมึผลต่อการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียน บริษัท ฯ จะต้อง
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งให้การทำเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนของการติดตามแก้ไขข้อโครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกิจกรรมตามเงื่อนไขโครงการ ฯ ให้การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับ
การแก้ไขข้อพิพาททางทะเล โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเตอร จำกัด บริษัท ฯ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ตามที่กล่าว) ให้ดำเนินการแก้ไขข้อพิพาทในการแก้ไขปัญหา ให้เป็นภาระของ (ซึ่ง)
ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาทางในการรองรับผลกระทบในทะเลนี้ด้วย



ที่ วว ๐๘๐๔/ ๑๑/๒๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอธพิบูลย์ ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๘๐๔/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ทสจ ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงสร้างโครง-
สร้างพื้นฐานของเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานฯ พิจารณา
ก่อนที่สำนักงานฯ จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ตั้งความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงใคร่ขอแจ้งมติคณะกรรมการ-
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

๒/ สิงหาคม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในน่านน้ำไทย สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งครุฑเซ็นเตอร์
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใคร่ขอความร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า
และการท่าเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของกิจการจอดและเดินเรือของ บริษัท ฯ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิม คอนซิลติง เอเอจี. นีเยร์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๕๔๒๓๖๒

โทรสาร ๒๕๔๒๔๖๕

ตารางที่ 5.10-1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายของฝุ่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุและถนนทางเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุ หักดินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจาย ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน กำหนดمسื่อลดอัตราการบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> มลสารจากยานพาหนะของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน รถโดยสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์จอดในลานจอดรถ 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท แหลมฉบัง ครูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ปริมาณน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะเวลา	กิจกรรมของโครงการ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	<p>การฟื้นฟูการระบายของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกหน้าท่าและกิจการการก่อสร้างอื่น ๆ</p> <p>การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างและงานประมง</p>	<p>ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกหน้าท่า</p> <p>ติดตั้งบ่อบึงกันน้ำ (Silt Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก</p> <p>หยุดกิจกรรมการขุดลอกพื้นที่ ในการนี้ของเขื่อนเขาแหลมเกิน 350 สล.</p> <p>ที่ 50-ม. จากบริเวณขุดลอก</p> <p>ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบต่อเนื่อง บ่อซึมที่ขุดลงแรงอย่างเพียงพอ</p> <p>ก่อสร้างบ่อบึงกันน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง</p> <p>วัสดุก่อสร้างสมควรรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม</p> <p>เพื่อมิให้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน</p> <p>จัดตั้งถังขยะให้เป็นที่ และแยกประเภทการจัดหรือนำไปยังที่ทิ้งที่กำหนดไว้</p> <p>เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง</p> <p>ระดับน้ำอย่างยั่งยืนให้มีการรั่วไหลของน้ำนั้น อันจะถูกชะล้างสู่ทะเลได้</p> <p>โดยแจ้งกิจกรรมในน้ำ การระดมระดับเป็นพิเศษ</p> <p>จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมด้านการรวบรวมขยะ</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>
	ดำเนินการ	<p>การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล</p>	<p>ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sepsac tank สำหรับอาคารโดยสาร</p> <p>เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร</p> <p>น้ำเสียจากเรือหรือท่าจะควบคุมคุณภาพน้ำที่ผ่านกากบำบัดแล้วให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1</p> <p>ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในแม่น้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในการตั้งเรืออยู่รอบบริเวณเขตท่าเรือทศสิทธิ์แหลมฉบัง</p>	<p>บริษัท แหลมฉบัง</p> <p>ครูซซีแซเตอร์ จำกัด</p>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากทางขึ้นสี่แยกของโครงการ อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งผู้ขึ้นลงจากบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ให้มีการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น การขนส่งผู้โดยสารก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด ควรขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณการจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงท้าย-รัศมีรอบม้านางเรือการข้ามรถ ตลอดจนมีแหล่งท่องเที่ยวอย่างเพิ่มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. สำหรับยานพาหนะ และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. การควบคุมยานพาหนะบรรทุกไม่ให้เกินขีด ต้องมีมาตรการอย่างเข้มงวดกับผู้รับเหมา โดยให้บรรทุกหกรวมตามบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน วนหน้าหัก และรถบรรทุกบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน วนหน้าหักบรรทุก การขนส่งต้องเข้าไปคลุมรถทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของการปะทะอยู่เสมอ ตั้งสิ่งกีดขวางกั้นรอบจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบเกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะมีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน	<ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	บริษัท แหลมฉบัง คูชชีเนเตอร์ จำกัด
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมบริเวณหน้าท่าจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งทุ่นให้ระเบียบชัดเจน จัดให้มีเรือตรวจการเฝ้าระวังการทุกลอกและทำการก่อสร้าง แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้ท่าเรือ ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในกาเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ควบคุมดูแลการเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัท แหลมฉบัง คูชชีเนเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การใช้น้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจการม - การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดหาภาชนะสำหรับเก็บสำรองน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอเพื่อความต้องการ - เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณามาตรการการนำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้น้ำใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำมาใช้ในการฉีดพรมบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ภายในโครงการประมาณ 325 ลบ.ม./วัน (ในกรณีที่เมื่อเทียบท่า) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - ทรูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทโครงการ	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	ปริมาณของสิ่งกีดขวางที่เพิ่มขึ้น เนื่องจาก ก่อสร้างประมาณ 0-25 ลบ.ม./วัน	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งกองขยะรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน สำนักรับราชการ และขยะ จากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวกั้นและ ข้างอาคารอย่างพอเพียง จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถึงขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณทางเข้าที่เก็บขยะ เพื่อรวบรวมขยะไว้ให้เทศบาลตำบล แหลมฉบังนำไปกำจัด จัดเก็บขยะให้หมดในวันเดียวกัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเป็แหล่ง แพร่พันธุ์ของแมลงวันและสิ่งสกปรกเป็นทั้งรำคาญแก่ชุมชนและสำนักงานต่างๆ ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อ เศษวัสดุจากอาคารก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวกั้นและ ที่อาคารต่าง ๆ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	ปริมาณของสิ่งสกปรกที่เพิ่มขึ้นและ เรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันที่เรือเทียบท่า)		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	วิธีแก้ไข
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งรวบรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด - พิจารณาจัดพื้นที่ขยะ: กุฏิกรณ และสุสานตามความเหมาะสม - ควบคุมดูแลการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดต่อวัน - การจัดพื้นที่เก็บขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ - ติดตั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะทุกวัน 	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากชุมชนโรงงานและกิจการการค้าก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเอ่อกระอะอิม - ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ - จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียและบำบัด ก่อหมะบายจากโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล - ควบคุมดูแลไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำเสียลงสู่ทะเล - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90 - ติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - บริษัท เซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มปริมาณแรงงานมาสู่ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาดำเนินการและควบคุมงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น กับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด พิจารณาจ้างแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจนกว่าแรงงานไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น ที่คัดคนงานควรตั้งอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการทุก ๆ เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> การจ้างงานเพิ่มและขยายโครงการ ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค 	<ul style="list-style-type: none"> สอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากกระยะดำเนินการ ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่เห็นสมควร รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท แสงมั่ง ครูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โรคติดต่อที่อาจติดมากับคนงาน - อุบัติเหตุในการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเจ้าหน้าที่สะอาดให้เพียงพอกับคนงาน เพื่อป้องกันการระบาดของระบบทางเดินอาหารได้ - ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันภัย การใส่หน้ากากอนามัยและหน้ากากผ้า การล้างมือบ่อยๆ การใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา การหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับคนงานอย่างใกล้ชิด - สร้างบ้านพักคนงานหรือส่วนที่ถูกละเลยในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อกบะบ่อซึม - กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม. - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล - ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลของวิญญูและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยอย่างเคร่งครัด - ให้คำแนะนำหรือความรู้แก่คนงานในเรื่องโรคติดต่อ และโรคติดต่ออื่น ๆ - ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหามลพิษ - ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง - จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทผลกระทบ/ข้อกังวลและ ความสอดคล้อง (ต่อ)	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ข้อกังวลและ ความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจาก จราจรทางบกและทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงตั้งแต่การปล่อยควันไอเสียจากเรือและเรือ - จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์จอด - ความคุ้นเคยที่ผู้ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐานคุณภาพทั้งจากการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล - ความปลอดภัยของน้ำมันเครื่อง น้ำมันรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและ - ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคออสส์ - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น หรือทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งนี้รวมถึงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยินทั่วทั้งพื้นที่ - จัดให้มีการฝึกอบรมร่วมกันในการที่เกิดเหตุการฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การท่าเรือฯ จะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมระดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ - จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการจะลงมือเข้าไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าควมติดตั้งหัวฉีดดับเพลิงและอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารต้องติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟไหม้ ดับเพลิงดับเพลิง และหัวฉีดดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็นต้น 	บริษัท แหลมฉบัง ทราบดีเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 6.10-1
สรุปผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมาตรการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง ชุด A1

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน	มาตรการบรรเทาผลกระทบ	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง
1. คุณภาพอากาศ	เสียงรบกวน	เป็นเขตปลอดเสียง (Total Suspended Particulate, TSP) ความเร็วและทิศทางลม	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน
	การปนเปื้อน	เป็นเขตปลอดเสียง (Total Suspended Particulate, TSP) การปนเปื้อนของอากาศ (Carbon monoxide, CO)	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน	ดำเนินการป้องกันเสียงรบกวน
2. คุณภาพน้ำ	น้ำเสีย	เป็นเขตปลอดน้ำเสีย (Total Suspended Particulate, TSP) การปนเปื้อนของน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย
	น้ำเสีย	เป็นเขตปลอดน้ำเสีย (Total Suspended Particulate, TSP) การปนเปื้อนของน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย	ดำเนินการป้องกันน้ำเสีย

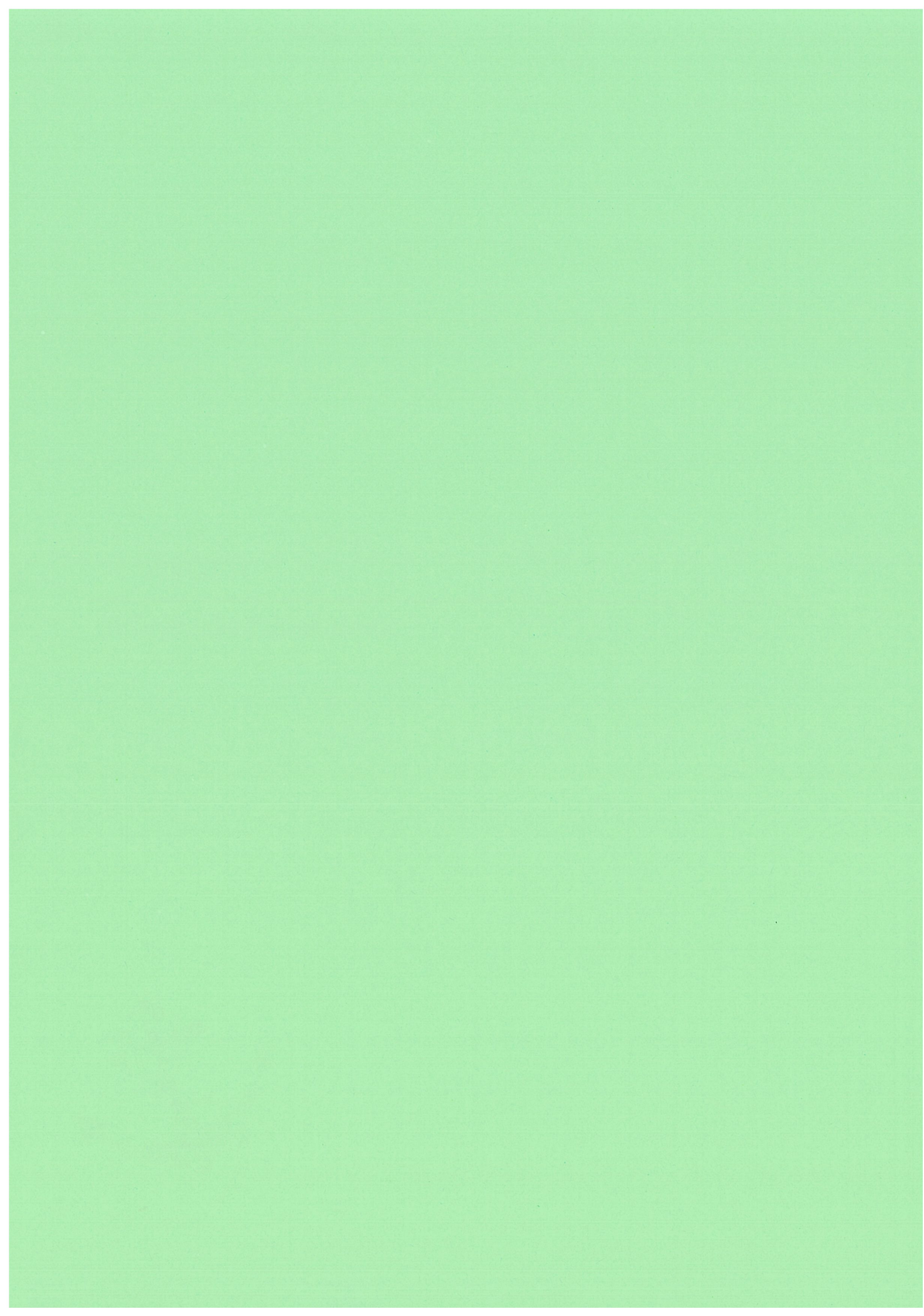
ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

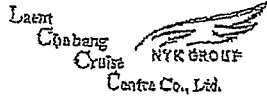
ลำดับกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	ผลกระทบ
5. การออกแบบและก่อสร้าง	ก่อสร้าง / สิ่งปลูกสร้าง	มีการศึกษาและออกแบบท่าเรือ ของโครงการ - ศึกษาและออกแบบท่าเรือ ของโครงการ	ท่าเรือ และท่าเรือ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ อิมพอร์ต จำกัด	20 วัน	ผลกระทบเล็กน้อย ท่าเรือ 6
6. การจัดการท่าเรือ	ก่อสร้าง / สิ่งปลูกสร้าง	ประกอบและติดตั้งท่าเรือ และท่าเรือ	ท่าเรือ และท่าเรือ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ อิมพอร์ต จำกัด	2,000 บาท	ผลกระทบเล็กน้อย ท่าเรือ 5
7. การจัดการท่าเรือ	ก่อสร้าง / สิ่งปลูกสร้าง	ประกอบและติดตั้งท่าเรือ และท่าเรือ	ท่าเรือ และท่าเรือ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ อิมพอร์ต จำกัด	2,000 บาท	ผลกระทบเล็กน้อย ท่าเรือ 5
8. การจัดการท่าเรือ	ก่อสร้าง / สิ่งปลูกสร้าง	ประกอบและติดตั้งท่าเรือ และท่าเรือ	ท่าเรือ และท่าเรือ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ อิมพอร์ต จำกัด	2,000 บาท	ผลกระทบเล็กน้อย ท่าเรือ 5

ภาคผนวก 2ก

เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท







288 Moo 2, Laem Chabang Port Road,
Tungsuburi, Sriracha, Chonburi 20230
Tel: 038-401 620 Fax: 038-401 635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เนื่องด้วยทางบริษัท มีความประสงค์ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แคมป์เบง ครุยส์ เซ็นเตอร์ จำกัด มีมา บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่ตั้งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์ และหมายเลขโทรสารยังคงเหมือนเดิมไม่มีทางเปลี่ยนแปลงสิ่งนี้ทางบริษัท ได้แจ้งความกรมการทะเบียนแล้ว, ในกำกับภาษี, ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่ต้องออกให้สืบทางบริษัทฯ เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียดด้านล่างนี้

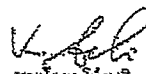
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
288 หมู่ 2 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขตา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3 030 011 053
โทร. 038 401 620 แฟกซ์ 038 401 635

NKK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
288 Moo 2, Laem Chabang Port Road,
Tungsuburi, Sriracha, Chonburi 20230
Tax Identification : 3 030 011 053
Tel. 038 401 620 Fax 038 401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอแสดงความนับถือ


นายโกทา ไร่เชือก

ประธานกรรมการ



ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsuakhla, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๕ / 0๒

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒ ฉบับ
๒. แผ่น CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๐๘๐๔/๑๑๒๐๑
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม
กฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗เป็นที่
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง ประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : ((๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

กรมเจ้าท่า
นายเซ็นสุริย ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๘
โทร ๐-๒๓๖๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256801-907

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

รอบรายงาน : ก.ค. 67 - ธ.ค. 67

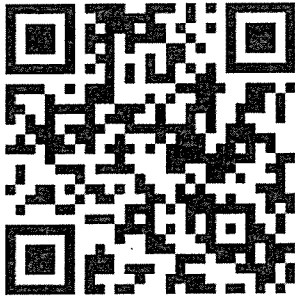
วันที่ยื่นรายงาน : 30/01/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 12033

ผู้ยื่นรายงาน : ปิยนันท์ ผินสุ่

อีเมล : Peeyanan.Phinsou@eurofinsasia.com

โทรศัพท์ : 023737799



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



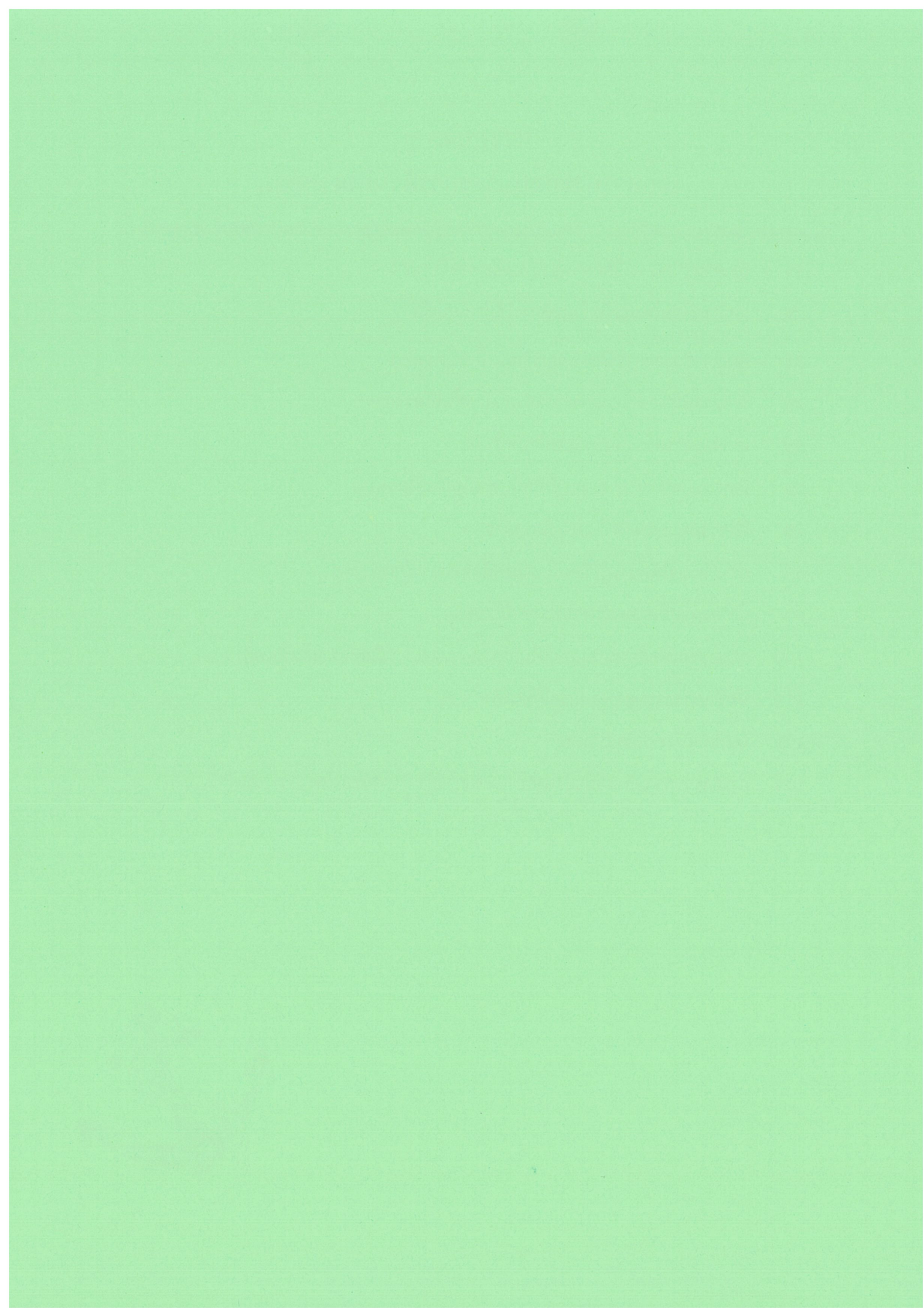
กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข เอกสารการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ
- 2ข เอกสารเงื่อนไขและข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือ
- 3ข เอกสารรับรองการจัดเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการ
- 4ข เอกสารบันทึกปริมาณการจราจรภายในพื้นที่โครงการ
- 5ข เอกสารการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
- 6ข เอกสารบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ
- 7ข กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ
- 8ข การแนะนำให้ความรู้เกี่ยวกับยาเสพติดและการป้องกันโรค
- 9ข การตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2568
- 10ข การอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง
- 11ข บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 12ข บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- 13ข การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการ ประจำปี 2567

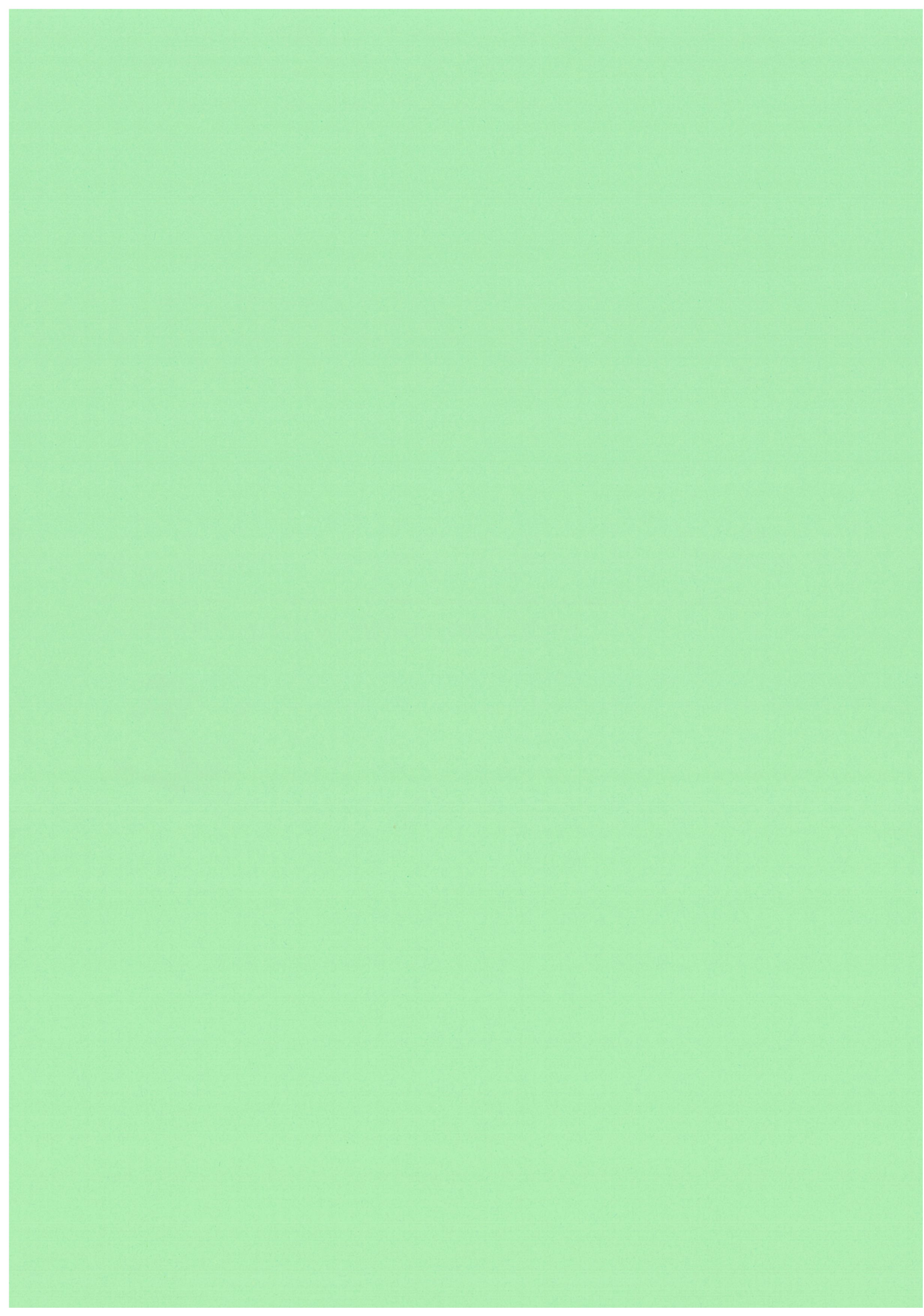




ภาคผนวก 1ข

เอกสารการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ





บริษัท เมโทรทีกส์อีวีปเมนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

1760 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทร. 0-2742-8000 แฟกซ์ 0-2331-5301

AP
PO
INV

ใบวางบิล

Invoice Approval	ACC No.	Doc No.	Doc Date
Checked by			Date
Checked by	Wasarat Nuchangsoo		Date
Approved by	Atthasitmanee Dala		Date

President

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่

เลขที่ : SL02/6802027

Customer

ที่อยู่ : เลขที่ 288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา

Address : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

วันที่ : 04/02/2568

Date

โทรศัพท์ : 038-401620 โทรสาร : 038-401635

Fax

เลขที่ใบกำกับภาษี Tax Invoice No.	ลงวันที่ Date	วันครบกำหนดชำระ Due Date	มูลค่าตามใบกำกับภาษี Tax Invoice Amount	มูลค่าที่ชำระแล้ว PAID	ยอดที่ต้องชำระในครั้งนี้ Pay Amount
SI06/6802005	04/02/2568	06/03/2568	20,040.03	0.00	20,040.03
SI06/6802006	04/02/2568	06/03/2568	21,362.55	0.00	21,362.55
SV02/6802002	04/02/2568	06/03/2568	4,280.00	0.00	4,280.00
(สี่หมื่นห้าพันหกยี่สิบสองบาทห้าสิบแปดสตางค์)				รวมเป็นเงิน	45,682.58

ผู้รับวางบิล/Received Bill	วันที่ / Date	เวลา	ผู้วางบิล
Thapht C.			
ผู้รับวางบิล/Received Bill	วันที่ / Date	เวลา	ผู้วางบิล

การชำระโดยเช็ค ใบเสร็จจะสมบูรณ์เมื่อได้รับเงินจากธนาคารเรียบร้อยแล้ว
Company receipt signed by bill collector and authorized personnel.

บริษัท เมโทรทีกส์อีวีปเมนท์ จำกัด	โปรดส่งจ่ายในนาม
แผนกการเงิน	Finance Department
ผู้วางบิล	Billing person

บริษัท เมโทรทีกส์อีวีปเมนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

1760 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทร. 0-2742-8000 แฟกซ์ 0-2331-5301

AP
PO
INV

ใบวางบิล

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่

เลขที่ : SL02/6802027

Customer

ที่อยู่ : เลขที่ 288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา

Address : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

วันที่ : 04/02/2568

Date

โทรศัพท์ : 038-401620 โทรสาร : 038-401635

Fax

เลขที่ใบกำกับภาษี Tax Invoice No.	ลงวันที่ Date	วันครบกำหนดชำระ Due Date	มูลค่าตามใบกำกับภาษี Tax Invoice Amount	มูลค่าที่ชำระแล้ว PAID	ยอดที่ต้องชำระในครั้งนี้ Pay Amount
SI06/6802005	04/02/2568	06/03/2568	20,040.03	0.00	20,040.03
SI06/6802006	04/02/2568	06/03/2568	21,362.55	0.00	21,362.55
SV02/6802002	04/02/2568	06/03/2568	4,280.00	0.00	4,280.00
(สี่หมื่นห้าพันหกยี่สิบสองบาทห้าสิบแปดสตางค์)				รวมเป็นเงิน	45,682.58

ผู้รับวางบิล/Received Bill	วันที่ / Date	เวลา	ผู้วางบิล
Thapht C.			
ผู้รับวางบิล/Received Bill	วันที่ / Date	เวลา	ผู้วางบิล

การชำระโดยเช็ค ใบเสร็จจะสมบูรณ์เมื่อได้รับเงินจากธนาคารเรียบร้อยแล้ว
Company receipt signed by bill collector and authorized personnel.

บริษัท เมโทรทีกส์อีวีปเมนท์ จำกัด	โปรดส่งจ่ายในนาม
แผนกการเงิน	Finance Department
ผู้วางบิล	Billing person



บริษัท เมโทรเทคคิวิปเมนท์ จำกัด
METRO TECH EQUIPMENT CO.,LTD.

1700 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10250 (สำนักงานใหญ่)
1700 Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phra Khanong, Bangkok 10250, Thailand. (Head Office)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 01065306007 โทร. 0-2742-8000, 0-2742-8000 แฟกซ์ 0-2331-5301



บริษัท เมโทรเทคคิวิปเมนท์ จำกัด
METRO TECH EQUIPMENT CO.,LTD.

1700 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10250 (สำนักงานใหญ่)
1700 Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phra Khanong, Bangkok 10250, Thailand. (Head Office)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 01065306007 โทร. 0-2742-8000, 0-2742-8000 แฟกซ์ 0-2331-5301

ชื่อลูกค้า 161/5 หมู่ 1 ต.ชุมแก้ว อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 73120 สาขาที่ 00001
วันที่สั่งซื้อ วันที่สั่งซื้อ วันที่ Date
Customer Code PO 250441 ประชุม. 06/03/2568 04/02/2568
ใบสั่งซื้อเลขที่ / ใบแจ้งหนี้เลขที่ / ใบแจ้งหนี้เลขที่ / ใบแจ้งหนี้เลขที่
Purchase Order No. Salesman Code Accounting Code Due Date
C-01510 PO 250441 ประชุม. 06/03/2568 04/02/2568

ชื่อลูกค้า 161/5 หมู่ 1 ต.ชุมแก้ว อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 73120 สาขาที่ 00001
วันที่สั่งซื้อ วันที่สั่งซื้อ วันที่ Date
Customer Code PO 250441 ประชุม. 06/03/2568 04/02/2568
ใบสั่งซื้อเลขที่ / ใบแจ้งหนี้เลขที่ / ใบแจ้งหนี้เลขที่ / ใบแจ้งหนี้เลขที่
Purchase Order No. Salesman Code Accounting Code Due Date
C-01510 PO 250441 ประชุม. 06/03/2568 04/02/2568

ลำดับ	รหัสสินค้า	หมายเลขสินค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงินรวม
1	32840-20100		CARTIDGE ASSY,OIL 32840-0	1		733.50	733.50
2	92576-14100		FILTER,RETURN	1		1,665.00	1,665.00
3	34462-10300		FUEL FILTER (34462-00300)	1		1,152.00	1,152.00
4	91861-01600		ELEMENT AIR 103-3496	1		1,507.50	1,507.50
5	58822-10072		Strainer, Magnet	1		3,825.00	3,825.00
6	F3153-06500		O-RING F3153-06500	1		94.50	94.50
7	92228-06201		FILTER,C/N 92228-06201	1		2,610.00	2,610.00
8	92001-05201		FAN,COOLING 92001-05200	1		7,141.50	7,141.50
รวม							18,729.00
รวมส่วนลด							0.00
รวมสุทธิ							18,729.00
รวมภาษี							1,311.03
รวมรวม							20,040.03

ลำดับ	รหัสสินค้า	หมายเลขสินค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงินรวม
1	32840-20100		CARTIDGE ASSY,OIL 32840-0	1		733.50	733.50
2	92576-14100		FILTER,RETURN	1		1,665.00	1,665.00
3	34462-10300		FUEL FILTER (34462-00300)	1		1,152.00	1,152.00
4	91861-01600		ELEMENT AIR 103-3496	1		1,507.50	1,507.50
5	58822-10072		Strainer, Magnet	1		3,825.00	3,825.00
6	F3153-06500		O-RING F3153-06500	1		94.50	94.50
7	92228-06201		FILTER,C/N 92228-06201	1		2,610.00	2,610.00
8	92001-05201		FAN,COOLING 92001-05200	1		7,141.50	7,141.50
รวม							18,729.00
รวมส่วนลด							0.00
รวมสุทธิ							18,729.00
รวมภาษี							1,311.03
รวมรวม							20,040.03

(สองเท่าที่ส่งมอบทางเอกสาร)
ผู้ซื้อได้รับสินค้าตามรายการงานเรียบร้อยแล้ว และสัญญาว่าจะชำระเงินคืนสินค้าตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ข้างต้น หากผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
จำนวนเงินที่ส่งมอบให้บริษัทฯ 18,729.00 บาท (สิบแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)
วันที่รับสินค้า วันที่
Received by: [Signature] Date: [Date]
ผู้ส่งมอบสินค้า ผู้รับ
Delivered by: [Signature] Received by: [Signature]
บริษัท เมโทรเทคคิวิปเมนท์ จำกัด
For METRO TECH EQUIPMENT CO., LTD.
ผู้รับมอบอำนาจ
Authorized Signature: [Signature]

(สองเท่าที่ส่งมอบทางเอกสาร)
ผู้ซื้อได้รับสินค้าตามรายการงานเรียบร้อยแล้ว และสัญญาว่าจะชำระเงินคืนสินค้าตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ข้างต้น หากผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
จำนวนเงินที่ส่งมอบให้บริษัทฯ 18,729.00 บาท (สิบแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)
วันที่รับสินค้า วันที่
Received by: [Signature] Date: [Date]
ผู้ส่งมอบสินค้า ผู้รับ
Delivered by: [Signature] Received by: [Signature]
บริษัท เมโทรเทคคิวิปเมนท์ จำกัด
For METRO TECH EQUIPMENT CO., LTD.
ผู้รับมอบอำนาจ
Authorized Signature: [Signature]



1760 ถนนสุวิภาวดี แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10250 (สำนักงานใหญ่)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-2712-3900 โทร. 0-2712-3900 โทร. 0-2712-3900 แฟกซ์ 0-231-5301

ใบเสร็จรับเงิน / ใบแจ้งหนี้ / ใบเพิ่มหนี้ / ใบลดหนี้
 ชื่อ/สถานที่ 661/5 หมู่ 1 ต.พนมดงรัก อ.พนมดงรัก จ.บุรีรัมย์ 73120
 เลขที่เอกสาร 03001
 เลขที่เอกสาร 03001

รหัสลูกค้า Customer Code	ใบสั่งซื้อสินค้า Purchase Order No.	รหัสขาย Salesman Code	รหัสบัญชี Accounting Code	กำหนดชำระค่าสินค้า Due Date	วันที่ Date	หน้า Page
C-01510	PO 2564	ประปร.	แยก ค่าไฟ	06/03/2568	04/02/2568	
ผู้ซื้อ Buyer				ใบกำกับภาษี Tax Invoice No.	5106/6602005	
บริษัท เ็นราย ดอ โอ โด โสคัส (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่				ใบส่งของ / ใบแจ้งหนี้ Delivery Order / Invoice No.		
เลขที่ 288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				ใบแจ้งหนี้ Credit Note No. /	ใบแจ้งหนี้ Debit Note No.	1
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105542067602						

ลำดับ Item	รหัสสินค้า SOS.	หมายเลขตัวถัง Parts No.	รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน บาท Amount Baht
1		A690-22200	UNG OIL/G. 15W / 40	3	956.00	2,868.00
2		PACSE / TF 220	น้ำมันเครื่อง Toyota 20L	1	3,790.00	3,790.00
3		S426	หัวเทียนรถบรรทุก ขนาด 5	1	1,075.00	1,075.00
4		SC35	แผ่นเบรคหน้ารถ / Set L & R	1	4,050.00	4,050.00
5		SC37	ปั๊มน้ำมันเครื่อง 3x L / RH	4	198.00	792.00
6		DOT - 3	น้ำเบรคขนาด = 1l	1	180.00	180.00
						รวม ๑9,9๗๕.๐๐

ปีงบประมาณ	งบอุดหนุน เงินอุดหนุน	งบอุดหนุน เงินอุดหนุน	งบอุดหนุน เงินอุดหนุน
19,965.00	งบอุดหนุนเงินอุดหนุน	7 %	1,397.55
0.00			

(สองหมื่นหนึ่งพันสามร้อยยี่สิบสองบาทเก้าสิบห้าสตางค์)	๒๑,๓๒๒.๕๕
TOTAL	

ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาความหมายของเงินเรียกยืมแล้ว และสัญญา
 ไว้ว่าจะรับเงินดังกล่าวคืนจากบริษัทตามกำหนดเวลาที่ได้รับเงิน
 หนึ่งร้อยยี่สิบห้าเปอร์เซ็นต์ของเงินเรียกยืม และเงินดังกล่าว
 จะถูกใช้เพื่อลงทุนในโครงการและสิ่งอำนวยความสะดวกของบริษัท
 จำนวนหนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันบาท (18,000,500 บาท) และเงินดังกล่าว
 ภายใต้นี้และจำนวนเงิน

Received by _____ Date _____
 ទទួលបាន ពី _____ ថ្ងៃ _____
 Delivered by _____
 បម្រើដល់ ដោយ _____
 Subscribed _____
 សម្រាប់ _____
 Authorized Signature _____
 ហត្ថលេខាអនុញ្ញាត



1760 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260 (สำนักงานใหญ่)
1760 Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phra Khanong, Bangkok 10260, Thailand, (Head Office)
โทร: 0-2742-4000 โทรสาร: 0-2742-4000 แฟกซ์: 0-2331-4281
โทร: 0-2742-4000 โทรสาร: 0-2742-4000 แฟกซ์: 0-2331-4281

หน้า ๑๖๗ จาก ๑๘๒ หน้า

รหัสลูกค้า Customer Code	C-01510	รหัสใบสั่งซื้อ Purchase Order No.	PO 2534-I	รหัสขาย Salesman Code	ประยง.	รหัสบัญชี Accounting Code	แยก อื่นๆ	วันที่ Date	04/02/2568	หน้า Page	
บริษัท เ็นราย ทย โออีที (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่ เลขที่ 288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือหลวงอ่าว ตำบลทุ่งสุตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เลขประจำตัวเสียภาษี 0105542657602							ใบกำกับภาษี Tax Invoice No. S106/6802006				
ใบสั่งซื้อ Purchase Order No.							ใบส่งของ / ใบกำกับภาษี Delivery Order / Invoice No.				
ใบเคลียร์ราคา Credit Note No.							ใบเพิ่มหนี้ / ใบหักหนี้ Debit Note No.				

ลำดับ Item	รหัส SOS	พยานหลักฐาน Parts No	รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน บาท Amount Baht
1		A9900-22200	ENG OIL,CI 15W/40	3	950.00	2,850.00
2		MOBIL ATF 220	น้ำมันเกียร์รถบรรทุก 20L	1	3,890.00	3,890.00
3		S426	น้ำมันเกียร์รถบรรทุก 5	1	1,075.00	1,075.00
4		S035	น้ำมันเฟืองทด/16L 13396	1	4,050.00	4,050.00
5		S057	น้ำมันไฮดรอลิค 18 L/ MHY	4	1,980.00	7,920.00
6		DOT-3	น้ำมันเบรค 1L	1	180.00	180.00
						19,965.00

อัตราดอกเบี้ย	จำนวนเงินต้น	จำนวนเงินต้นคูณอัตราดอกเบี้ย
0.00	19,965.00	1,397.55

(สองแผ่นที่พบกันสามร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์)
 TOTAL 21,362.55

ผู้ซื้อได้รับสินค้าตามความหมายและเงื่อนไขที่แนบมา และสัญญา
 ว่าจะดำเนินการจัดหาสินค้าดังกล่าวจากแหล่งที่มาที่ปรากฏ
 บนหนังสือแจ้งให้ทราบว่ามีผู้ยื่นข้อเสนองาน โดยแบบของ
 จำนวนและรายละเอียดว่าร้อยละ 18 (สิบแปด) เปอร์เซ็นต์

[illegible]



(สำนักงานใหญ่)

บริษัท เมโทรเทคสิวิปเมนท์ จำกัด

1760 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง

เลขทะเบียนรถกรุงเทพ 10 280

โทร. 0-2742-8000

Fax. 0-2331-5301

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010553906978

ใบแจ้งหนี้/ใบส่งสินค้า

INVOICE/DELIVERY ORDER

วันที่ 04/02/2568
Order No. SV026802002
เลขที่กำกับ
พนักงานขาย ประยูร
Sales man No.
กำหนดชำระเงิน 30 วัน
Term
ครบกำหนด 06/03/2568
Due Date

รหัสลูกค้า C-0150
นามลูกค้าบริษัท อื่น รายละเอียด (ประเภทไทย) จำกัด กำแพงใหญ่
Name
ที่อยู่ เลขที่ 288 หมู่ 3 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลทุ่งนา
Address อ.คลองเตย จ.นนทบุรี 11020
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105542067602
Tax ID

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ส่วนลด Discount	จำนวนเงิน Amount
1	รายได้อุปโภค	1	ครั้ง	4,000.00	4,000.00
(สุทธิ) ยอดรวมใบแจ้งหนี้รวม					รวมยอดชำระเงิน/บริการ
					Sub Total 4,000.00
					ส่วนลด Discount 4,000.00
					คงเหลือ Amount 280.00
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % 280.00
					VAT 280.00
					รวมรวม Net Total 4,280.00

หมายเหตุ : PO 250141 จำนวนรวม + ค่าขนส่ง

ได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นในสภาพที่เรียบร้อยแล้วตามหลักฐานดังกล่าว หากพ้นกำหนด 7 วันแล้ว
จะไม่ถือว่าสินค้ามีปัญหาใดๆทั้งสิ้น
ผู้รับ/ออก/Receiver

ได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นแล้ว

วันที่/Date

ผู้ส่งของ/Delivered By

วันที่/Date

ผู้จัดการ/Manager

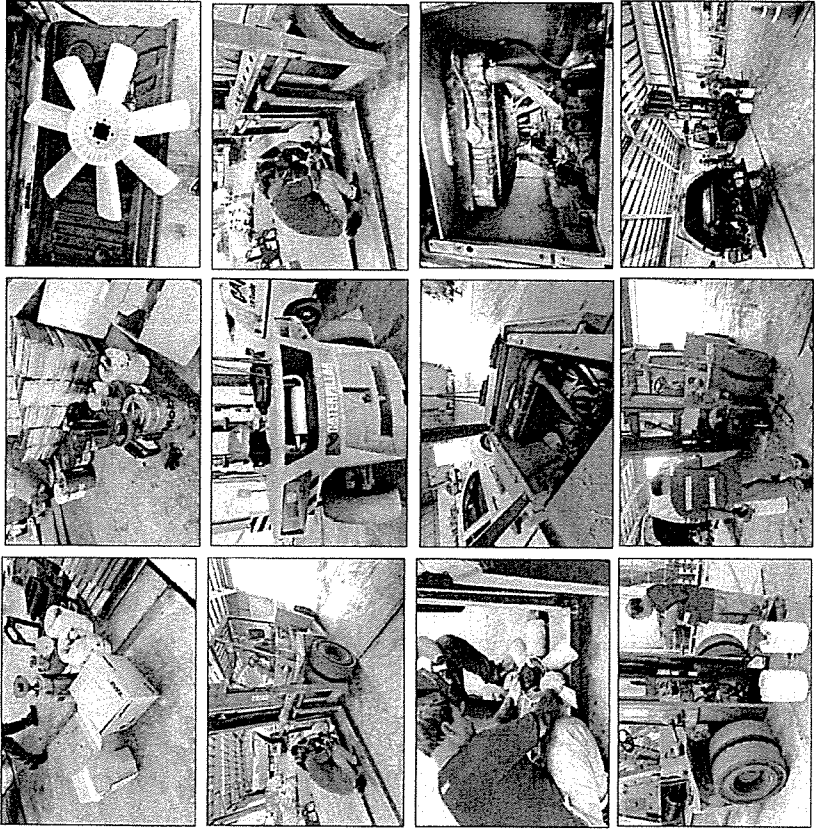
วันที่/Date

Photo Report

Division : Refo Operation
Concom : Refo Operation
Contractor : Mr. Theeraphat Chulchum
Period :
Subject : PW COMPANY FORKLIFT 7 TONS Period 9 Month or 1000 Service Hours
Location : Forklift 7 tons model DP70

- Description & Background
- 1 Engine Oil Filter Replace
 - 2 Hydraulic return filter Replace
 - 3 Transmission Filter Oil Replace
 - 4 Air Filter Replace
 - 5 Air Cleaner Clean
 - 6 Transmission oil strainer Replace
 - 7 O-Ring Clean
 - 8 Filter CV Clean
 - 9 Engine Oil (SAE 15W-40) 5L Replace
 - 10 Transmission oil 20L Replace
 - 11 Transmission oil 5L Replace
 - 12 Transfer & Differential oil 18L Replace
 - 13 Fan cooling Replace
- Service by Metro Tech Equipment co., Ltd

Photo



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., Ltd. (Head Office)
288 Moo 3 Laem Chabang Port Road,
Thungskukhla, Sriracha, Chonburi, Thailand 20230
+66 (038) 401-620 fax +66 (038) 401-635
TAX ID : 0-1055-42067-60-2



FM-PU01-02 Rev.00

Section A PURCHASE REQUISITION FORM

PRF no. PRF250118
Request Date 23-Jan-25
Refer to
Require Date Immediately

Signature Mr. Bancha Wongkanta
Name
Position Sr. Manager Operation
Department RORO Operation

Section B

Item	Description	Qty	Item Price (THB)	Total Value (THB)	Remark
1	PM COMPANY FORKLIFT 7 TONS Period 6 Month or 1000 Service Hours, Whichever come first Services by : METRO TECH EQUIPMENT CO., LTD (Detail as quotation)	1	34,200.00	38,694.00	
2	Service charge	1	4,000.00	4,000.00	
			41,000.00		
			45,000.00		
			41,000.00		
			42,694.00		
			Total (Before VAT)	42,694.00	THB

Remark & Comment

AVL VENDOR

Section C

Quotation comparison			Y		N	
Item No.	Vendor :	METRO TECH EQUIPME Vendor :	CHONBURI FORKLIFT	Vendor :		
Price	42,694.00	THB	35,700.00	THB		
Payment Term	Credit					

Recommendation & justification

Verified By
Signature
Name
Position
Date

Approved By
Signature
Name
Position
Date

NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., Ltd. (Head Office)
288 Moo 3 Laem Chabang Port Road,
Thungskukhla, Sriracha, Chonburi, Thailand 20230
+66 (038) 401-620 fax +66 (038) 401-635
TAX ID : 0-1055-42067-60-2



FM-PU01-01 Rev.00

Section A REQUISITION FORM

Signature Therapit Chaitum
Name
Department Operation
Position Senior Officer - Operation

Subject PM COMPANY FORKLIFT 7 TONS Period 6 Month
Purpose
Request Date 10 January 2025

No.	Item	Description	QTY	Unit	Remark
1	PM	PM COMPANY FORKLIFT 7 TONS Period 6 Month or 1000 Service Hours, Whichever come first	1.00		
		Engine Oil Filter	Replace		
		Hydraulic return filter	Replace		
		Transmission Filter Oil	Replace		
		Fule Filter	Replace		
		Air Cleaner	Replace		
		Transmission oil strainer	Clean		
		O-Ring	Replace		
		Filter, CV	Clean		
		Engine Oil (SAE 15W-40) 5L	Replace		
		Transmission oil 20L	Replace		
		Transmission oil 5L	Replace		
		Transfer & Differend oil 18L	Replace		
		¥ Fan cooling (Part no. 92001-05201)	Replace		

Remark Refer as FM-R001-21 - Preventive Maintenance

Recommendation

Verified By
Signature
Name
Position
Date

Approved

Disapproved

Acknowledged By
Signature
Name
Position
Date

Comment



CHONBURI FORKLIFT ASIA CO., LTD.

26/38 Moo1 T.Nongkham A.Sirachha Chonburi 20230 TAX ID: 0205556022397

TEL : 089-9396272, 033-003095-8 E-MAIL : sales.admin@chonburiforkliftasia.com

QUOTATION

COMPANY : NYK Auto Logistics (Thailand)

ADDRESS :

TAX ID :

ATTENTION : K.Sarocha

TEL/E-MAIL : 081-7625473 / sarocha.sintuwong@nykgroup.com

DATE : 22/01/68

QUOTATION NO. : 68-0073

DELIVERY TIME :

TERM OF PAYMENT : 30 วัน

VALIDITY PERIOD : 10 วัน

We refer enquiry and please to submit our quotation as follows :

NO.	DESCRIPTION	QTY	UNIT	UNIT PRICE	AMOUNT
PART FOR FORKLIFT CATERPILLAR...					
1	Engine oil Filter 32B40-2010	1	EA	580.00	580.00
2	Hydraulic return Filter 92578-14100	1	EA	2,950.00	2,950.00
3	Fuel Filter 34482-10300	1	EA	850.00	850.00
4	Air cleaner 91861-01600	1	EA	1,650.00	1,650.00
5	Transmission oil strainer 58822-10072	1	EA	4,980.00	4,980.00
6	O-ring F3153-06500	1	EA	150.00	150.00
7	Filter ,CV 92228-08201	1	EA	3,800.00	3,800.00
8	Engine Oil SAE 15W 40 (5L)	3	Pcs	980.00	2,940.00
9	Transmission Oil (5L)	5	Pcs	980.00	4,900.00
10	Hydraulic oil VG32 18L	2	Pcs	2,800.00	5,600.00
11	Transfer & Differential Oil SAE90 (5L)	3	Pcs	950.00	2,850.00
12	Brake Fluid DOT3 1L	1	EA	450.00	450.00
13	Fan Cooling (Part No. 92001-05201)	1	EA	2,500.00	2,500.00
14	Service Charge	1	JOB	1,500.00	1,500.00

REMARK :

รวมค่าที่ 3.5.6.7.13 แล้ว 10 %
FORKLIFT CATERPILLAR DP70/720C-64660

SUB TOTAL	35,700.00
AMOUNT AFTER	35,700.00
Val-7%	2,499.00
GRAND TOTAL AMOUNT	38,199.00

Should you wish to place an order, please signed and stamped returned.

To confirm rent/purchase before PO for approval

CHONBURI FORKLIFT ASIA CO., LTD.

SALE COORDINATOR

TEL081-9833439 (Kuang) / service_per@chonburiforkliftasia.com

MR. VARADON KHUETHONGSRI

AUTHORIZED PERSON

Date :

MANAGING DIRECTOR

FM-SAC-02/0002566 Rev.0

Photo Report

Division : Parts Operation
Contract : Parts Operation
Contractor : Mr. Theeraphat Chaidum
Period :

Subject : PM COMPANY FORKLIFT 7 TONS Period 6 Month or 1000 Service Hours
Location : Forklift 7 tons model DP70

Description & Background

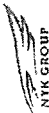
- 1 Engine Oil Filter Replace
- 2 Hydraulic return filter Replace
- 3 Transmission Filter Oil Replace
- 4 Fuel Filter Replace
- 5 Air Cleaner Replace
- 6 Transmission oil strainer Replace
- 7 Oil Filter CV Replace
- 8 Filter CV Replace
- 9 Engine Oil (SAE 15W-40) 5L Replace
- 10 Transmission oil 20L Replace
- 11 Transfer oil 5L Replace
- 12 Transfer & Differential oil 18L Replace
- 13 Fan cooling Replace

Photo



found





NYK GROUP

ใบบันทึกแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET FOR FORKLIFT

Issue By: Danai
 Operation Manager

Approved By: [Signature]
 Management

Date:

BRAND : CATERPILLAR MACHINE NO. : T202-0660

MACHINE NAME : CATDIPHT

No.	Description	Quantity	Year 2023												Remarks
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	Daily or 10 Service Hours (Pre-Start, Walk-around check, Oil Check, etc.)														
2	Weekly or 20 Service Hours, Walk-around check														
3	Monthly or 200 Service Hours, Walk-around check														
4	Quarterly or 800 Service Hours, Walk-around check														
5	Half Yearly or 2000 Service Hours, Walk-around check														

By company worker

By company worker

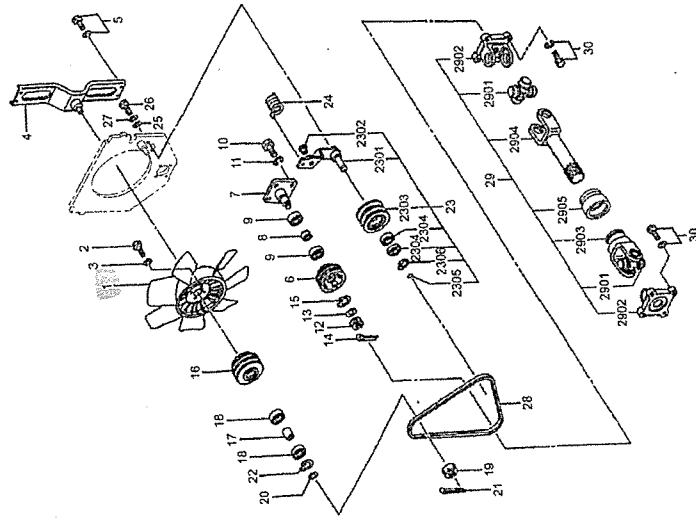
01-01-02 COOLING SYSTEM

REF. NO.	PART NO.	R / S C / P / S G	PART NAME & DESCRIPTION	Q T Y	MODEL & APPLICABLE SERIAL NO.		M V / R R D
					DP60	DP70	
1	92001-05201		FAN COOLING	1	FROM-	-EUPTO	A
2	F1035-08016		BOLT	4			A
3	F2515-08000		WASHER, SPRING	4			A
4	92001-16300		SUPPORT, FAN	1			A
5	F1805-10016		BOLT, W/WASHER	4			A
6	92002-10400		PULLEY, DRIVE	1			
7	92002-03500		SHAFT, PULLEY	1			
8	92002-00600		SPACER	1			
9	91801-27500		BEARING, BALL	2			A
10	F1035-10020		BOLT	4			A
11	F2515-10000		WASHER, SPRING	4			A
12	F2330-14000		NUT, SLOTTED	1			A
13	F2500-14000		WASHER, PLAIN	1			A
14	F2841-30030		PIN, SPLIT	1			A
15	F3202-05600		RING, SNAP	1			A
16	92001-07700		PULLEY, DRIVEN	1			
17	92001-06400		SPACER	1			
18	91801-27500		BEARING, BALL	2			A
19	F2330-14000		NUT, SLOTTED	1			A
20	F2500-14000		WASHER, PLAIN	1			A
21	F2841-30030		PIN, SPLIT	1			A
22	F3202-05600		RING, SNAP	1			A
23	92001-10050		TENSIONER ASSY	1			
23.01	92001-16500		BRACKET, PULLEY	1			
23.02	91301-12000		BUSHING	1			
23.03	92001-05500		PULLEY, TENSION	1			
23.04	91301-01400		BEARING, BALL	2			A
23.05	F3202-01500		RING, SNAP	1			A
23.06	F3202-03500		RING, SNAP	1			A
24	92001-06900		SPRING	1			A
25	M0000003		WASHER	1			A
26	F1035-10030		BOLT	1			A
27	F2515-10000		WASHER, SPRING	1			A
28	05910-12052		V-BELT, FAN	1			
29	92001-11040		SHAFT ASSY, DRIVE	1			
29.01	93771-00700		JOINT, UNIVERSAL	2			
29.02	91271-03200		FLANGE, YOKE	2			
29.03	92001-09900		SPLINDER, YOKE	1			
29.04	92001-09700		SHAFT, YOKE	1			
29.05	91571-01800		SEAL	1			
30	F1805-08020		BOLT, W/WASHER	8			A

2008-06-16

707006-01

01-01-02 COOLING SYSTEM



920011

707006-01

Invoice Approval
ACC No. Tax Code Amount
Checked by: Date:

บริษัท มอเตอร์ส จำกัด
16/64 หมู่ 8 ต.หนองโสน อ.บึงสามพัน จ.พิจิตร 30150
โทร. 038-197342 แฟกซ์ 038-197344
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256

ORIGINAL INVOICE/TAX INVOICE
เอกสารใบแจ้งหนี้
Document No. 0205546010256
เอกสารใบแจ้งหนี้
Document No. 0205546010256
เอกสารใบแจ้งหนี้
Document No. 0205546010256

ใบแจ้งหนี้ (Customer Name & Address)
บริษัท มอเตอร์ส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
288 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลบึงสามพัน อำเภอสามพัน จังหวัดพิจิตร 30150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256

รายการ	รายละเอียด	จำนวน	ราคา	รวม
1	รถจักรยานยนต์	1	4,922.00	4,922.00
2	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		338.54	338.54
3	รวม		5,260.54	5,260.54

ใบแจ้งหนี้ (Customer Name & Address)
บริษัท มอเตอร์ส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
288 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลบึงสามพัน อำเภอสามพัน จังหวัดพิจิตร 30150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256

Invoice Approval
ACC No. Tax Code Amount
Checked by: Date:

บริษัท มอเตอร์ส จำกัด
16/64 หมู่ 8 ต.หนองโสน อ.บึงสามพัน จ.พิจิตร 30150
โทร. 038-197342 แฟกซ์ 038-197344
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256

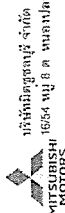
ORIGINAL INVOICE/TAX INVOICE
เอกสารใบแจ้งหนี้
Document No. 0205546010256
เอกสารใบแจ้งหนี้
Document No. 0205546010256
เอกสารใบแจ้งหนี้
Document No. 0205546010256

ใบแจ้งหนี้ (Customer Name & Address)
บริษัท มอเตอร์ส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
288 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลบึงสามพัน อำเภอสามพัน จังหวัดพิจิตร 30150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256

รายการ	รายละเอียด	จำนวน	ราคา	รวม
1	รถจักรยานยนต์	1	4,922.00	4,922.00
2	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		338.54	338.54
3	รวม		5,260.54	5,260.54

ใบแจ้งหนี้ (Customer Name & Address)
บริษัท มอเตอร์ส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
288 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลบึงสามพัน อำเภอสามพัน จังหวัดพิจิตร 30150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010256

Invoice Approval		ACC No.	Tax Code	Amount
Checked by	Date			
Verified by	Date			
Approved by <u>Akin Watanabe</u> Date <u>201503</u>				



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
1654 หมู่ 8 ต.หนองโสน อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 20150
โทร 038-197342 แฟกซ์ 038-197344

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

AP	
PO	INV

ORIGINAL INVOICE/TAX INVOICE	
Document No.	0105546010266
Invoice Date	03/05/2015
Reference No.	0205546010266
Customer Name & Address	บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
Customer No.	0205546010266
Customer Address	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266
Customer Phone	0205546010266
Customer Fax	0205546010266
Customer Email	0205546010266
Customer Website	0205546010266
Customer Social Media	0205546010266
Customer Other	0205546010266

Service Address	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266
-----------------	---------------------------------------

Brand	Model	Engine No.	Chassis No.	Color
Mitsubishi	PAJERO	0205546010266	0205546010266	0205546010266

Delivery Date	Delivery Time	Delivery Address
03/05/2015	09:00	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0205546010266

Invoice No.	Invoice Date	Invoice Amount
0205546010266	03/05/2015	0205546010266

Payment Method	Payment Date	Payment Amount
Cash	03/05/2015	0205546010266

Bank Name	Bank Address	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266

Bank No.	Bank Account	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266

Bank Name	Bank Address	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266

Bank No.	Bank Account	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266

Bank Name	Bank Address	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266

Bank No.	Bank Account	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266

Bank Name	Bank Address	Bank Branch
0205546010266	0205546010266	0205546010266



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

1654 หมู่ 8 ต.หนองปรือใหม่ อ. บางละมุง จ.ชลบุรี 20150

โทร. 038-197342 แฟกซ์. 038-197344

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0205546010256

ชื่อและที่อยู่ลูกค้า (Customer Name & Address)

บริษัท อีเอ็ม ไทย โอโตโมบิล จำกัด (สำนักงานใหญ่)

288 หมู่ 3 ถนน ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบล พังสุธยา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เบอร์โทรศัพท์ 0890484571

เบอร์โทรแฟกซ์ 0890484571

ทะเบียนรถ	รุ่น	หมายเลขตัวถัง	หมายเลขเครื่องยนต์	สี	เลขใบโอน	น้ำหนัก	ราคา
Register Plate No.	Car Model	Chassis No.	Engine No.	Color	Kilometer	Weight	Price
0890484571	EXPANDER	MC240BC192005609	4A01H01073		0000	1000	1000

ที่	รหัสรายการ	ชื่อรายการ	จำนวน	ราคา	ส่วนลด	ราคาสุทธิ
No.	Operation Code/Part	Description	Quantity	Unit Price	Disc %	Net Price
1	P00100	W 5-กระป๋อง 100000 มม	2.00	880.00	0.00	880.00
2	STANDARD	C รถมอเตอร์	0.70	590.00	0.00	413.00
1	1822A086	C วิทยุ	4	705.00	0	2,820.00
2	8250B098	C ยางใบพัดหน้า ซ้าย	1	310.00	0	310.00
3	8250B097	C ยางใบพัดหน้า ซ้าย	1	255.00	0	255.00
4	8253A224	C ยางใบพัดหลัง	1	155.00	0	155.00
5	8475A011	C หม้อน้ำใบพัด	1	99.00	0	99.00
6	MD050317	C แขนงยึดสายพาน	1	22.00	0	22.00
7	MD360935	C กรองน้ำมัน	1	225.00	0	225.00
8	MSC9100 T	C น้ำมันหัวฉีด	1	85.00	0	85.00
9	M2320799	C น้ำมันหัวฉีด	1	150.00	0	150.00
10	M2321140	C น้ำมันหัวฉีด	1	55.00	0	55.00
11	M2321165	C น้ำมันหัวฉีด	1	60.00	0	60.00
12	M2321189	C น้ำมันหัวฉีด	1	315.00	0	315.00
13	M2321180	C น้ำมันหัวฉีด	1	945.00	0	945.00
14	M2691067	C น้ำมันหัวฉีด	1	220.00	0	220.00
				รวมค่าขนส่ง		5,707.00

รายการ	จำนวน (พ)	มูลค่า (C)	รวม
รวมก่อนส่วนลด		6,120.00	
รวมส่วนลด		0.00	
รวมสุทธิ		6,120.00	
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		428.40	
รวมสุทธิ		6,548.40	

The proposed work, price, and conditions have been agreed and accepted, please proceed the work accordingly.
Order confirmation is valid for 70 days. Pg. 805/14

Signature: Date: 08 MAY 2025

ผู้จำหน่าย (ผู้ขาย)

ผู้รับสินค้า (ลูกค้า)

ORIGINAL INVOICETAX INVOICE
Document No. 0890484571
Reference No. 0890484571
Invoice Date 08/05/2568
Invoice Time 14:07
Invoice Amount 6,548.40
Invoice Tax 428.40
Invoice Total 6,976.80

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา	ส่วนลด	ราคาสุทธิ	
No.	Operation Code/Part	Description	Quantity	Unit Price	Disc %	Net Price
1	P00100	W 5-กระป๋อง 10000 มม	2.00	880.00	0.00	880.00
2	STANDARD	C รถมอเตอร์	0.70	590.00	0.00	413.00
1	1822A086	C วิทยุ	4	705.00	0	2,820.00
2	8250B098	C ยางใบพัดหน้า ซ้าย	1	310.00	0	310.00
3	8250B097	C ยางใบพัดหน้า ซ้าย	1	255.00	0	255.00
4	8253A224	C ยางใบพัดหลัง	1	155.00	0	155.00
5	8475A011	C หม้อน้ำใบพัด	1	99.00	0	99.00
6	MD050317	C แขนงยึดสายพาน	1	22.00	0	22.00
7	MD360935	C กรองน้ำมัน	1	225.00	0	225.00
8	MSC9100 T	C น้ำมันหัวฉีด	1	85.00	0	85.00
9	M2320799	C น้ำมันหัวฉีด	1	150.00	0	150.00
10	M2321140	C น้ำมันหัวฉีด	1	55.00	0	55.00
11	M2321165	C น้ำมันหัวฉีด	1	60.00	0	60.00
12	M2321189	C น้ำมันหัวฉีด	1	315.00	0	315.00
13	M2321180	C น้ำมันหัวฉีด	1	945.00	0	945.00
14	M2691067	C น้ำมันหัวฉีด	1	220.00	0	220.00
				รวมค่าขนส่ง		5,707.00

รายการ	จำนวน (พ)	มูลค่า (C)	รวม
รวมก่อนส่วนลด		6,120.00	
รวมส่วนลด		0.00	
รวมสุทธิ		6,120.00	
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		428.40	
รวมสุทธิ		6,548.40	

The proposed work, price, and conditions have been agreed and accepted, please proceed the work accordingly.
Order confirmation is valid for 70 days. Pg. 805/14

Signature: Date: 08 MAY 2025

ผู้จำหน่าย (ผู้ขาย)

ผู้รับสินค้า (ลูกค้า)



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

16/54 หมู่ 9 ต.หนองโสน อ. บางละมุง จ. ชลบุรี 20150

MITSUBISHI MOTORS

โทร. 038-197342 แฟกซ์. 038-197344

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0205546010256

รายละเอียดลูกค้า (Customer Name & Address)

บริษัท เอ็น บี เอส โอที เทคโนโลยีส์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือชนบท ตำบล ห้วยจุฬา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

ใบเสนอราคา	
เลขที่ใบเสนอราคา Service Order No. 0020-2501-0175	วันที่ใบเสนอราคา Service Order Date 25/01/2568
ลักษณะการชำระเงิน Credit / Cash	วันที่รับทราบ Sold Date 14/01/2563
ชื่อที่ปรึกษาบริการ Service Advisor นางสาวกัญญา ใจงาม	ระยะเวลาเฉลี่ย / ปี Average 55
ราคาประเมินการซื้อ Estimate Price	Page 55 1
	0.00

เบรค/เกียร์/ตัวถัง		เบรค/เกียร์/ตัวถัง		เบรค/เกียร์/ตัวถัง		เบรค/เกียร์/ตัวถัง		เบรค/เกียร์/ตัวถัง		เบรค/เกียร์/ตัวถัง	
หมายเลขทะเบียนรถ	รุ่น/ปี	ทะเบียนรถ	รุ่น/ปี	ทะเบียนรถ	รุ่น/ปี	ทะเบียนรถ	รุ่น/ปี	ทะเบียนรถ	รุ่น/ปี	ทะเบียนรถ	รุ่น/ปี
Register Plate No.	Car Model	Chassis No.	Engine No.	Color	Year	Model	Year	Model	Year	Model	Year
00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000
No.	Operation Code/Part	รายการ	Description	จำนวนรวม/ชิ้น	ราคา	ส่วนลด	ส่วนลด %	มูลค่าส่วนลด	ราคาสุทธิ	หมายเหตุ	ราคาสุทธิ
				Quantity/FR	Unit Price			Disc Amount	Net Price		
1	P000100	W	เช็ครถยนต์ 100000 กม.	2.00	880.00	0.00	0.00	0.00	880.00	รวมค่าขนส่ง	880.00
1	1822A086	C	หัวเทียน	4	705.00	0	0	0	2,820.00		
2	MD050317	C	หม้อกรองน้ำมันเครื่อง	1	22.00	0	0	0	22.00		
3	MD360935	C	กรองน้ำมันเครื่อง	1	225.00	0	0	0	225.00		
4	MZ320799	C	น้ำยาทำความสะอาดเครื่องยนต์	1	150.00	0	0	0	150.00		
5	MZ691067	C	โช้กระบบเบรคหน้า	1	220.00	0	0	0	220.00		
6	MZ321155	C	จารบีล้อระบบเบรค (เส้นลวด)	1	60.00	0	0	0	60.00		
7	MZ321189	C	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ ECO 0W20 1L	1	315.00	0	0	0	315.00		
8	MZ321190	C	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ ECO 0W20 3L	1	945.00	0	0	0	945.00		
9	MZ321140	C	จารบีล้อระบบเบรค (เส้นลวด)	1	55.00	0	0	0	55.00		
รวมค่าขนส่ง									4,812.00		

The proposed scope, price, terms, and conditions have been agreed and accepted, please proceed the work accordingly.
Order confirmation refers to PO No. PO250430
Signature *Nattakorn* 29 APR 2025

CANCELLED
08 MAY 2025

รายการ	ราคา (C)	จำนวน (N)	รวม (N)	รวม (N)
ยอดรวมก่อนหักส่วนลด	4,812.00	880.00	0.00	5,692.00
รวมส่วนลด	0.00	0.00	0	0.00
รวมสุทธิ	4,812.00	880.00	0.00	5,692.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	336.84	0.00	0.00	336.84
ยอดสุทธิ	5,148.84	880.00	0.00	6,028.84

ผู้จัดทำเอกสาร: *Nattakorn* 29 APR 2025

NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., Ltd. (Head Office)
288 Moo 3 Laem Chabang Port Road,
Thungskulha, Sriracha, Chonburi, Thailand 20230
+66 (038) 401-620 fax +66 (038) 401-635
TAX ID : 0-1055-42067-60-2



PURCHASE REQUISITION FORM

Section A

PRF no. PRF250436
Request Date 28-Apr-25
Refer to
Require Date Immediately

Signature *B.W.H.*
Name Mr.Bancha Wonghata
Position Sr.Manager Operation
Department ROBO Operation

Section B

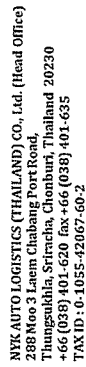
Item	Description	Qty	Item Price (THB)	Total Value (THB)	Remark
1	MILEAGE CHECK UP @ 100,000 KM OR 6 MONTH (WHICHEVER COMES FIRST) COMPANY CAR MITSUBISHI XPANDER NO.9094	1	5,692.00	5,692.00	
Total (Before VAT)				5,692.00	THB

Remark & Comment AVL VENDOR

Section C

Quotation comparison
Vendor: MITSUBISHI CHONBURI
Price 5,692.00 THB
Payment Term Credit
Vendor: MITSUBISHI CHONBURI
Price 5,692.00 THB
Payment Term Credit
(If space is insufficient, Please summarise the Quotations in another sheet of paper)
Recommendation & Justification

Verified By
Signature
Name
Position
Date



FM-PU01-01 Rev.00

REQUISITION FORM

Requested By	Request Date
Signature	
Name	
Department	
Position	
Subject Purpose Mileage check up @ 100,000 KM COMPANY CAR MITSUBISHI XPANDER NO. 9094	
Request Date 21 April 2025	

[illegible]

Remark

Recommendation

Verified By	Acknowledged By	Approved	Disapproved
Signature	Signature	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Name	Name		
Position	Position		
Date	Date		
Comment			

Comment



ใบแจ้งซ่อมรถยนต์

เรียน ผู้จัดการศูนย์ซ่อมรถยนต์มิตซูบิชิ มอเตอร์(ประเทศไทย) จำกัด สาขาพิมาย
ข้าพเจ้า นายธีรภัทร ขาซุ่ม ตำแหน่ง Office มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในการปฏิบัติงานรถยนต์
บริษัท NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

๑. มีผู้ต่างประเทศจะขอแจ้งซ่อมรถยนต์ MITSUBISHI XPANDER หมายเลขทะเบียน ๑กม ๙๐๙4 กทม ดังมี

ลำดับที่	รายการ	อาการของโรคแพ้
1	ตรวจที่กระทรวงสาธารณสุข	ตรวจเช็คความ 100,000 ^{100,000} 100,000 ^{100,000} ก.ม (ระยะเวลา 6 เดือน) เลขใบสั่งใช้จริง 48,026 ก.ม (เข้าสู่ศูนย์ก่อนวันที่ 29 ต.ค. 67) เลขใบสั่ง 45,204 ก.ม

นางสาว

ผู้แจ้งข่าว

உயர்வு

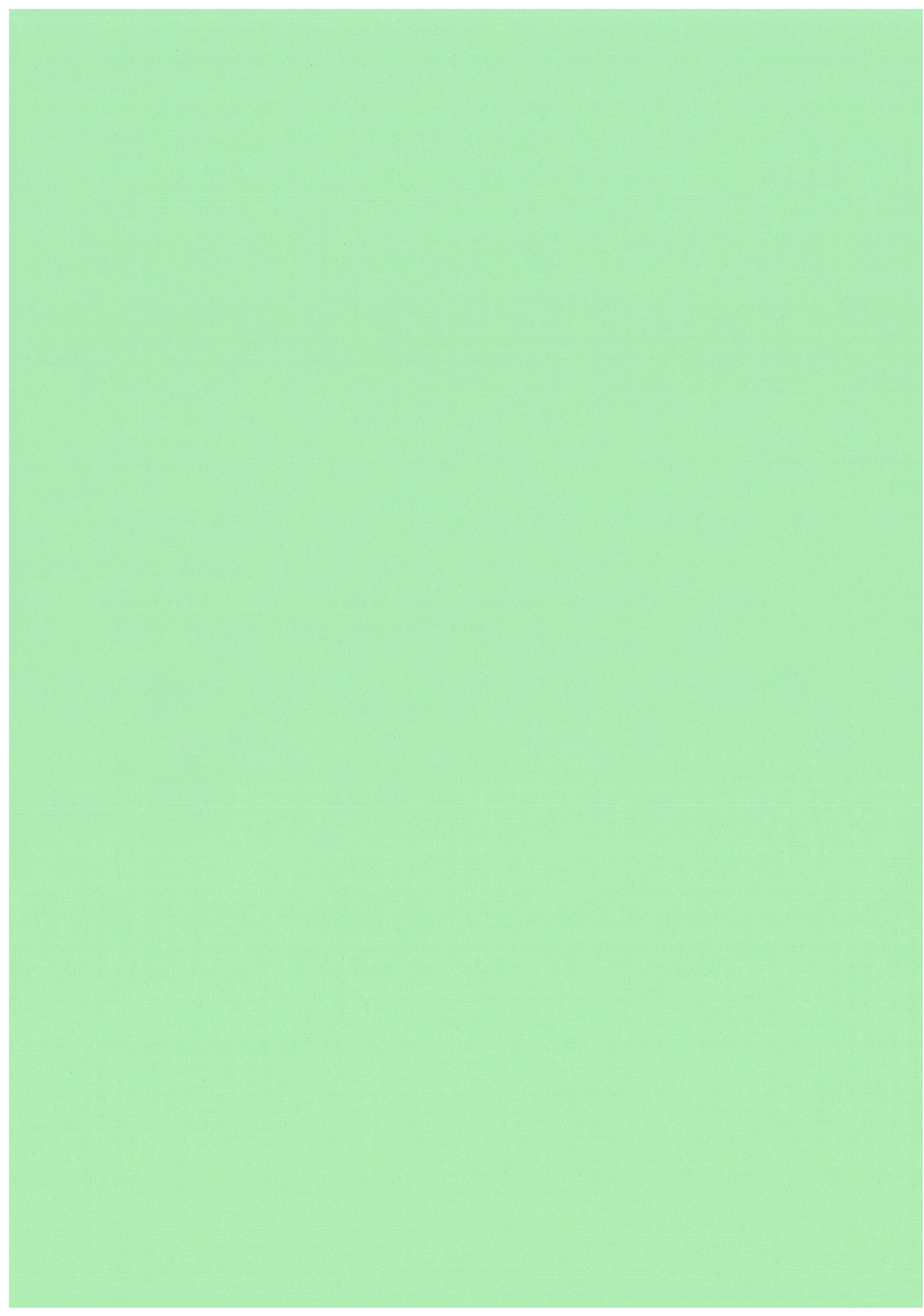
เพื่อนมิตรการซ่อม

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskulha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsuanprwet, Ladkrabang, Bangkok. 10520 Tel: 02-7378198-202 Fax: 02-7378203

ภาคผนวก 2ข

เอกสารเงื่อนไขและข้อกำหนดการใช้จ่ายเหี่ยบเรือ





NALT TERMINAL (A1)
TERMS AND CONDITIONS OF USE OF BERTH FACILITY

1. All applications for a berth in the prescribed form shall be made at least one (1) month before the arrival of the ship. Berthing is confirmed subject to the following conditions:-
 - (a) NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd. (NALT) shall not be held responsible for any loss (whether consequential or otherwise) sustained by you, your agent or nominee due to any unforeseen circumstances or conditions beyond NALT' control, which may include but not limited to unavailable berthing allocation of berth on that day.
 - (b) All berth confirmation will only be given one month before the vessel's arrival.
 - (c) NALT shall be informed of any cancellation of berth by way of written notice of at least fourteen (14) days before the date of berth, failure of which a cancellation charge of fifty (50%) percent of PDE 's amount shall be imposed.
 - (d) And any change of berthing schedule by way of written notice of at least fourteen (14) days before the date of berth. If shortage notices, terminal shall reserve our right to arrange berth on available time.
2. NALT Terminal offers its berths to all International Cruise ships and other approved vessels but in consideration of NYK' investment and its own traffic, NALT Terminal shall not permit cruise lines with Regular Fixed Schedule of calls or ships' that are based in the Asian Region for a period of time, to berth at its Terminal. For this purpose, Regular Fixed Schedule shall mean cruise calls by any cruise operator of more than 3 (three) times per calendar year in respect of the same ship. However, this condition may be waived at NALT' discretion.
3. In the event, where there is a potential clash occurring, all parties shall consult and negotiate on the best way to resolve the issue. However, in the case of a dispute, NALT decision shall be absolutely final and conclusive.
4. You shall:
 - (a) forever protect, save and keep harmless, and indemnify NALT and its affiliates, shareholders, directors, officers and employees from and against any and all claims, demands, damages, suits, judgments, penalties, costs, expenses, reasonable attorney's fees and liabilities of any kind or nature whatsoever arising directly or indirectly out of or in connection with:
 - (i) a breach by you of any of your representations, warranties or covenants under this Agreement and/or the Application For Berth; or
 - (ii) the negligence or willful misconduct of you or any of your employees, agents, representatives or any of your affiliates; or
 - (iii) any environmental damage/harm, pollution, contamination and/or escape of a containment, caused by you or any of your servants, agents, employees, invitees, contractors or other persons authorized or permitted on the Terminal in any manner whatsoever; or,
 - (iv) a violation of any law, rule, regulation by you or any of your employees, agents, representatives or any of your affiliates.

This indemnity does not extend to any loss occasioned by the act or default of NALT or its servants, agents and/or employees.

- (b) absolve NALT, its servants, agents and/or employees from any liability in respect of any loss or damage or any loss arising from any personal injury (fatal or otherwise), claims, cost and expenses howsoever occasioned during and in connection with the berthing operations of the above vessel.

- (c) prior to entry upon the Terminal, procure and maintain at your own cost and expense relevant comprehensive and adequate Public Liability Insurance for any single event covering all of your operations on or about the Terminal and NALT shall be included as a named co-insured.
 - (d) in accordance with any relevant and existing statutory regulations, to ensure your employees are covered by the Workers Compensation Insurance or equivalent and all of your employee vehicles shall have the appropriate Third Party Liability Insurance cover as the case may be.
 - (e) comply with all rules and by-laws and all internationally accepted standards and recommended practices in respect of safety standards imposed or issued by any authority having jurisdiction in respect of handling of passengers.
 - (f) Comply with the provisions of all statutes, ordinances, by-laws, regulations and rules prevailing at that time, affecting the Terminal and shall satisfy all requirements of any authority including but not limited to NALT, the local and state governments, the Department of Occupational Safety and Health (or any other similar Department) in relation to undertaking all operations at the Terminal and the port operating procedures for shipping.
5. All services at the terminal shall be provided by NALT. However, NALT shall assume no responsibility for provisions of any utility services, which do not exist in the Terminal at the time of booking ("Additional Services"). In the event you require any such Additional Services, you shall inform NALT by way of written notice of at least twenty one (21) days before the arrival of the ship. All such Additional Services shall be arranged solely by NALT through a third party or outside agencies and unless you have been informed otherwise officially by NALT, no Shipping Agent will be allowed to provide or arrange for such services. You shall be charged for the use of the services at the Terminal or any Additional Services arranged by NALT on a "user pays" basis at commercial rates applicable at that time and a service charge would also be imposed for the said services.
 6. Any obligations under relevant and prevailing environmental legislation must be complied strictly and you shall indemnify and keep indemnified NALT against all claims whatsoever incurred arising from contamination or pollution which is caused by you.
 7. You shall take all reasonable and practicable measures to prevent and/or minimize environmental harm occurring within or adjacent to the Terminal and any costs associated with the cleanup and remedial actions required as a result of the contamination or pollution caused by you shall be solely borne by you.
 8. You understand and agree that your right to use is not an exclusive right of use and NALT shall, at any time permit others to use the Terminal and NALT decision shall be final and conclusive.
 9. NALT reserves the unconditional right to at any time, without prior notification whatsoever, vary, amend, withdraw and/or add any one or more of the terms and conditions contained herein.
 10. By utilizing and berthing at the Terminal, you acknowledge unconditional acceptance to be bound by these Terms and Conditions.
 11. Payment Terms:-
 - (a) Attached herewith is the Port Disbursement Estimate (PDE) for your reference prior to ship Arrival. You shall pay the amount stated in the PDE in full, at least 14 days prior to the ship Arrival.

- (b) Should there be any differences between the PDE and the Port Disbursement Invoice (PDI), the difference in amount shall be settled by the respective party in the following manner: -
- (i) In the case of over billing, the excess amount paid by you shall be refunded to you by NALT; and
 - (ii) If the PDI amount is higher than the PDE, then the shipping agents, owners or charterer shall pay the remaining balance within a Thirty (30) days from the date of the PDI.
- (c) Without prejudice to the rights of NALT against you under the Terms and Conditions herein if you fail to pay any sums or moneys whatsoever due under Clause 11 (a) & (b) hereof, the same shall bear interest at the rate of one point five percent (1.5 %) per month or such other prevailing interest as may be determined by NALT or the maximum rate permitted by the law, whichever is lesser, from the date due until payment is made in full by you with such interest.
12. In the event of any breach of the above terms and conditions, which includes but not limited to the failure to make payment in accordance with Clause 11 hereof, NALT shall be entitled to immediately withdraw any permission granted to you for the use of the berth facility without any further notice and NALT shall not be held liable for any loss (whether consequential or otherwise) sustained by you, your agent or nominee as result thereof.
13. Any notices or other communication required herein shall be in writing in the English language and shall be delivered personally or be sent by courier, first class post, pre-paid recorded delivery (and air-mail if overseas) or by cable, telex, electronic mail or facsimile transmission, to the party due to receive the notice or communication at the business address.
14. Time wherever mentioned shall be of the essence of these Terms and Conditions.
15. Failure by NALT to enforce at any time any of the terms and conditions herein shall not be construed as a waiver of any continuing breach of any terms and conditions or any other of the terms and conditions above or as a waiver of any rights herein.
16. If any of the Terms and Conditions herein are held to be invalid or unenforceable for any reason by a court or governmental authority of competent jurisdiction, Terms and Conditions will be deemed to be stricken and the remainder of this Agreement shall continue in full force and effect.
17. Kindly indicate your acceptance of the terms and conditions as stated above by reverting this e-mail.

We, _____, hereby unconditionally confirm acceptance of the above terms and conditions of use of berth facility.

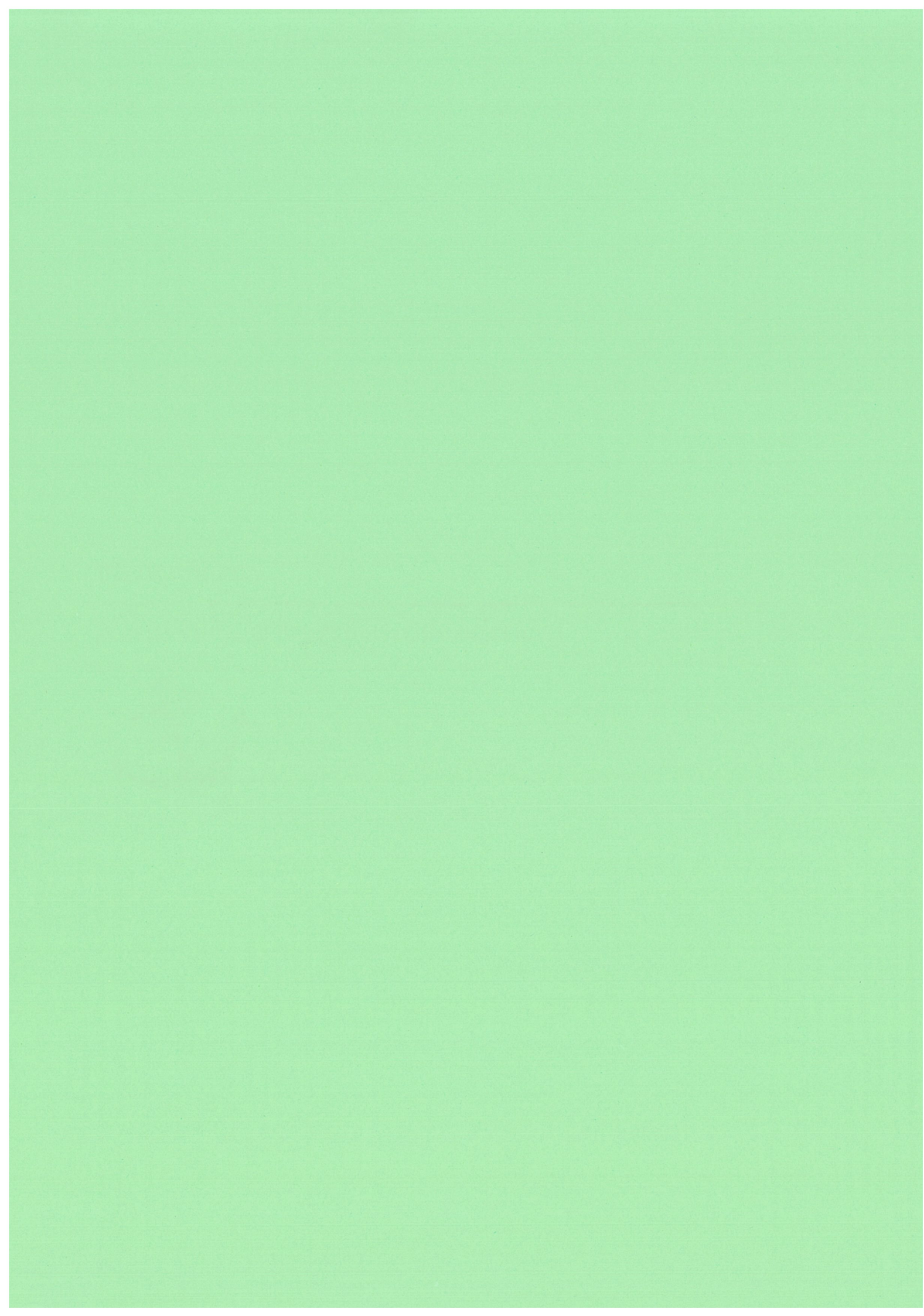
Signed,
For and behalf of
Name:
Designation:

Witnessed By,
Name
Designation:

ภาคผนวก 3ข

เอกสารรับรองการจัดเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการ







ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-04398/68
วันที่ 27 มกราคม 2568

เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับเงินจาก บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	จัด 288 น.3 น.- ช.- ก.- ท.ฟ.สุธา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00 เดือนกุมภาพันธ์ 2568	
รวมเงิน			2,000.00	

ตัวอักษร (สองพยางค์แรก)

ใช้ในการผูกมัดแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาชาลุม เลขที่บัญชี 2471000010
วันที่ 27 มกราคม 2568

รวม : 2,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เล่มที่ 19 เลขที่ 45
(ปี 2568)

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

จาก บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
บ้านเลขที่ 288 หมู่ที่ 3 ตำบล พังสุธยา อำเภอ ศรีราชา
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

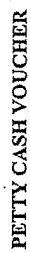
เป็นเงิน 2,000.- บาท

(ตัวอักษร) - 20 เดือน 2568

โปรดส่งคืนใบนี้ที่ 20 เดือน 2568

ผู้รับเงิน

ผู้รับเงิน



PCNO: 96317

DATE: 22 April 2015

PAY TO: Mr. Ananth Singh	Supporting Document	Account Code	Amount (Cur : THB)
For:			
Cost of Monthly garbage collection in April 2015	1		1,000 -
			2
TOTAL:			1,000 -

AMOUNT IN WORDS: Two thousand baht only

(The recipient or person requesting for payment cannot approve this petty cash voucher)

4/28

ใบเสร็จรับเงิน



เล่มที่ 36 เลขที่ 26
C10x6 17/13/68

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมเก็บขยะมูลฝอย

DOMESTIC
T.V. ବିକ୍ରି (ପ୍ରା. ୨୦୦୯) ୧୯୯୯

บ้านเลขที่ 288 หมู่ที่ 3 ตำบล ชัยนาท อำเภอ ชัยนาท

ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๕

2000 - 1

เพลง - (ตัวอักษร) - ศาสนาอิสลาม

[illegible]

เวกเตอร์และตัวแปร
+ เติบโต
สมการ
พ.ศ. ๖

๑.....สมุห์บัญชี

ใบเสร็จรับเงิน



โครงการ 17 ค. 68

เล่มที่ 71 เลขที่ 24

สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมกับเลขอนุสรณ์

จาก บัญชี 10404412 องค์การ (ประเทศไทย) จำกัด

บ้านเลขที่ 288 หมู่ที่ 3 ตำบล พังงา อำเภอ สังขะ

ประจำเดือน สิงหาคม 2568

เป็นเงิน 1 - 200 - บาท - สลากที่

(ตัวอักษร) - 8888888888888888

ใหญ่ด้วย 17 สิงหาคม 2568

ผู้ช่วยผู้จัดการงานทั่วไป

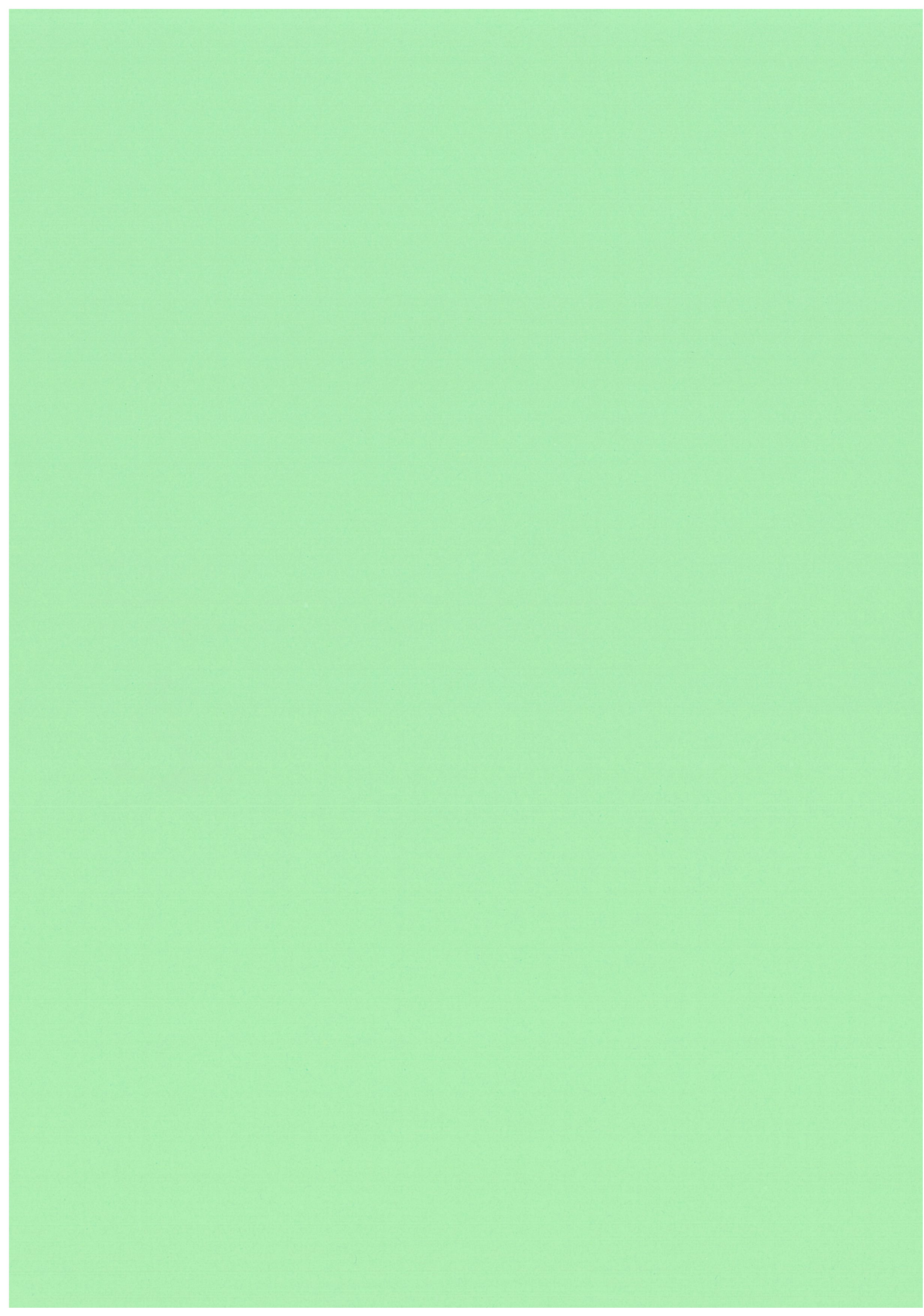
สมศักดิ์

17 ค. 68

ภาคผนวก 4ข

เอกสารบันทึกปริมาณการจราจรภายในพื้นที่โครงการ





ท่าเรือสำราญ A-1
ระหว่างเดือน มกราคม - ธันวาคม 2568

เรือสำราญระหว่างประเทศ

เดือน	ชื่อเรือ	วันและเวลาเทียบท่า	วันและเวลาออกเดินทาง	ระวางขับน้ำ
มกราคม	SEABOURN ENCORE	01/02@06:05	01/02@17:58	41,865
	ANTHEM OF THE SEAS	01/04@09:26	01/05@18:56	168,666
	AIDASTELLA	01/05@20:20	01/07@17:00	71,304
	SEABOURN ENCORE	01/08@06:05	01/08@18:03	41,865
	MEIN SCHIFF 6	01/09@07:53	01/10@01:58	98,811
	CELEBRITY SOLSTICE	01/10@06:40	01/10@20:32	121,878
	NORWEGIAN SPIRIT	01/12@07:28	01/13@16:20	78,904
	CELEBRITY SOLSTICE	01/16@07:45	01/17@17:00	121,878
	MEIN SCHIFF 6	01/22@08:05	01/23@02:11	98,811
	AIDASTELLA	01/26@12:19	01/28@18:03	71,304
กุมภาพันธ์	CELEBRITY SOLSTICE	02/02@07:32	02/03@16:49	121,878
	NOORDAM	02/04@06:50	02/05@15:20	82,897
	MEIN SCHIFF 6	02/06@07:55	02/07@01:50	98,811
	CELEBRITY SOLSTICE	02/09@07:26	02/10@16:59	121,878
	SILVER WHISPER	02/11@07:39	02/12@18:45	28,258
	COSTA SERENA	02/15@13:38	02/15@21:13	114,261
	AIDASTELLA	02/16@12:22	02/18@18:03	71,304
	COSTA SERENA	02/19@08:00	02/19@16:15	114,261
	COSTA SERENA	02/22@08:05	02/22@16:05	114,261
	MEIN SCHIFF 6	02/23@07:56	02/24@02:32	98,811
	SILVER WHISPER	02/24@11:20	02/25@22:52	28,258
	CELEBRITY SOLSTICE	02/26@07:34	02/27@17:06	121,878
	SILVER NOVA	02/28@06:45	02/28@18:12	55,051
มีนาคม	AIDASTELLA	03/02@08:37	03/04@18:05	71,304
	CELEBRITY SOLSTICE	03/05@07:35	03/06@16:56	121,878
	MEIN SCHIFF 6	03/08@07:58	03/09@02:03	98,811
	MEIN SCHIFF 6	03/16@07:50	03/17@01:54	98,811
	VIKING VENUS	03/19@07:44	03/21@17:44	47,842
	CELEBRITY SOLSTICE	03/23@07:36	03/24@16:57	121,878
	NORWEGIAN SKY	03/25@05:40	03/26@19:45	77,104

เมษายน	AZAMARA ONWARD	04/02@09:38	04/03@09:58	30,277
	REGATTA	04/12@07:51	04/13@15:41	30,277
	VIKING ORION	04/17@07:38	04/19@17:54	47,861
	STAR VOYAGER	04/22@09:35	04/22@21:53	77,441
	SEVEN SEAS VOYAGER	04/25@10:34	04/26@18:00	42,363
	STAR VOYAGER	04/27@09:28	04/27@21:26	77,441
พฤษภาคม	MEIN SCHIFF 6	05/03@07:55	05/04@02:05	98,811
	STAR VOYAGER	05/07@10:08	05/07@21:51	77,441
	STAR VOYAGER	05/12@09:40	05/12@22:02	77,441
มิถุนายน	REGATTA	06/13@10:47	06/14@18:31	30,277
กรกฎาคม		-	-	-
สิงหาคม		-	-	-
กันยายน		-	-	-
ตุลาคม				
พฤศจิกายน				
ธันวาคม				

เรือบรรทุกรถยนต์

เดือน	ชื่อเรือ	วันและเวลาเทียบท่า	วันและเวลาออกเดินทาง	ระวางขั้นต่ำ
มกราคม	M.V. TRITON LEADER	01/01/2025 @1548	01/01/2025 @2251	60,876
	M.V. VENUS SPIRIT	11/01/2025 @0506	11/01/2025 @1803	45,959
	M.V. DREAM ANGEL	13/01/2025 @1750	14/01/2025 @0001	41,662
	M.V. OPAL LEADER	15/01/2025 @0539	15/01/2025 @1806	40,986
	M.V. THEMIS LEADER	19/01/2025 @1230	20/01/2025 @0001	62,380
	M.V. TRANS HARMONY 2	20/01/2025 @1525	21/01/2025 @0157	50,305
	M.V. ATLAS LEADER	25/01/2025 @0540	25/01/2025 @2255	63,085
	M.V. DENEb LEADER	29/01/2025 @0532	29/01/2025 @1844	70,048
	M.V. ASTRAL ACE	30/01/2025 @0436	31/01/2025 @0001	36,897
กุมภาพันธ์	M.V. MORNING MARGARETA	01/02/2025 @0557	01/02/2025 @2309	51,917
	M.V. TRANS HARMONY 1	03/02/2025 @1802	04/02/2025 @0310	50,305
	M.V. APHRODITE LEADER	07/02/2025 @0543	08/02/2025 @0210	62,568
	M.V. ASIAN EXPLORER	10/02/2025 @1808	11/02/2025 @0414	43,810
มีนาคม	M.V. VIRGO LEADER	01/03/2025 @1408	02/03/2025 @0102	61,954
	M.V. BALTIMORE HIGHWAY	09/03/2025 @1236	10/03/2025 @0130	48,927
	M.V. TRANS HARMONY 1	10/03/2025 @1600	11/03/2025 @0008	50,305
	M.V. BRASILIA HIGHWAY	14/03/2025 @0650	15/03/2025 @0001	59,440
	M.V. HESTIA LEADER	15/03/2025 @0647	15/03/2025 @1829	63,007
	M.V. ASIAN EXPLORER	17/03/2025 @1530	18/03/2025 @0001	43,810
	M.V. POSEIDON LEADER	27/03/2025 @0551	28/03/2025 @0042	63,001
	M.V. KARIYUSHI LEADER	28/03/2025 @0546	29/03/2025 @0019	51,888
	M.V. CANOPUS LEADER	29/03/2025 @0524	30/03/2025 @1305	51,917
	M.V. OLYMPIAN HIGHWAY	30/03/2025 @1507	31/03/2025 @0056	75,185
เมษายน	M.V. TRANS HARMONY 2	31/03/2025 @1538	01/04/2025 @0011	50,305
	M.V. SIEM CURIE	07/04/2025 @1545	08/04/2025 @0405	43,810
	M.V. PROCYON LEADER	08/04/2025 @1812	09/04/2025 @1554	53,645
	M.V. ASTRAL ACE	10/04/2025 @0948	10/04/2025 @1454	36,897
	M.V. LOTUS LEADER	11/04/2025 @0636	11/04/2025 @1355	15,196
	M.V. LORD VISHNU	13/04/2025 @1803	14/04/2025 @1910	51,917
	M.V. PROCYON LEADER	23/04/2025 @0535	23/04/2025 @2354	53,645
	M.V. CASTOR LEADER	24/04/2025 @0630	24/04/2025 @2103	70,048
	M.V. PRIME ACE	28/04/2025 @0728	29/04/2025 @0550	59,007

	M.V. SPICA LEADER	30/04/2025 @0543	30/04/2025 @1610	41,886
พฤษภาคม	M.V. TRANS FUTURE 10	01/05/2025 @0650	01/05/2025 @1708	28,755
	M.V. WORLD SPIRIT	02/05/2025 @0532	02/05/2025 @2331	37,949
	M.V. TRANS HARMONY 2	05/05/2025 @1501	06/05/2025 @0001	50,305
	M.V. EASTERN HIGHWAY	09/05/2025 @1742	10/05/2025 @1631	39,422
	M.V. ASTRAL ACE	11/05/2025 @0650	12/05/2025 @0257	36,897
	M.V. WORLD SPIRIT	15/05/2025 @0646	16/05/2025 @0001	37,949
	M.V. TRANS HARMONY 1	19/05/2025 @1555	20/05/2025 @0014	50,305
	M.V. ONYX ACE	22/05/2025 @0648	24/05/2025 @0402	60,131
	M.V. IRIS ACE	26/05/2025 @0512	27/05/2025 @0205	43,709
	M.V. ASIAN EXPLORER	27/05/2025 @0326	27/05/2025 @1216	43,810
	M.V. HERMES LEADER	31/05/2025 @0550	31/05/2025 @2112	71,177
มิถุนายน	M.V. TRANS HARMONY GREEN	02/06/2025 @1036	02/06/2025 @2000	49,264
	M.V. ARIES LEADER	04/06/2025 @0548	04/06/2025 @1647	69,931
	M.V. GRAND SAPPHIRE	11/06/2025 @0615	11/06/2025 @1806	59,217
	M.V. WORLD SPIRIT	12/06/2025 @0646	13/06/2025 @0001	37,949
	M.V. GRAND ORION	15/06/2025 @0550	15/06/2025 @1440	59,217
	M.V. DALIAN HIGHWAY	16/06/2025 @0652	16/06/2025 @1642	58,535
	M.V. EURASIAN HIGHWAY	16/06/2025 @1814	17/06/2025 @0010	59,029
	M.V. MODERN LINK	17/06/2025 @1221	18/06/2025 @1600	33,831
	M.V. SIEM CURIE	19/06/2025 @2150	20/06/2025 @0535	43,810
	M.V. SWALLOW ACE	22/06/2025 @0624	24/06/2025 @0411	58,599
	M.V. VIKING PASSERO	24/06/2025 @0517	25/06/2025 @0105	47,053
	M.V. GENUINE ACE	25/06/2025 @0557	25/06/2025 @1509	59,022
	M.V. IRIS ACE	27/06/2025 @0948	27/06/2025 @2350	43,709
กรกฎาคม				
สิงหาคม				
กันยายน				
ตุลาคม				
พฤศจิกายน				
ธันวาคม				

ปริมาณรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ที่ผ่านเข้า-ออก บริเวณโครงการท่าเรือเอ 1

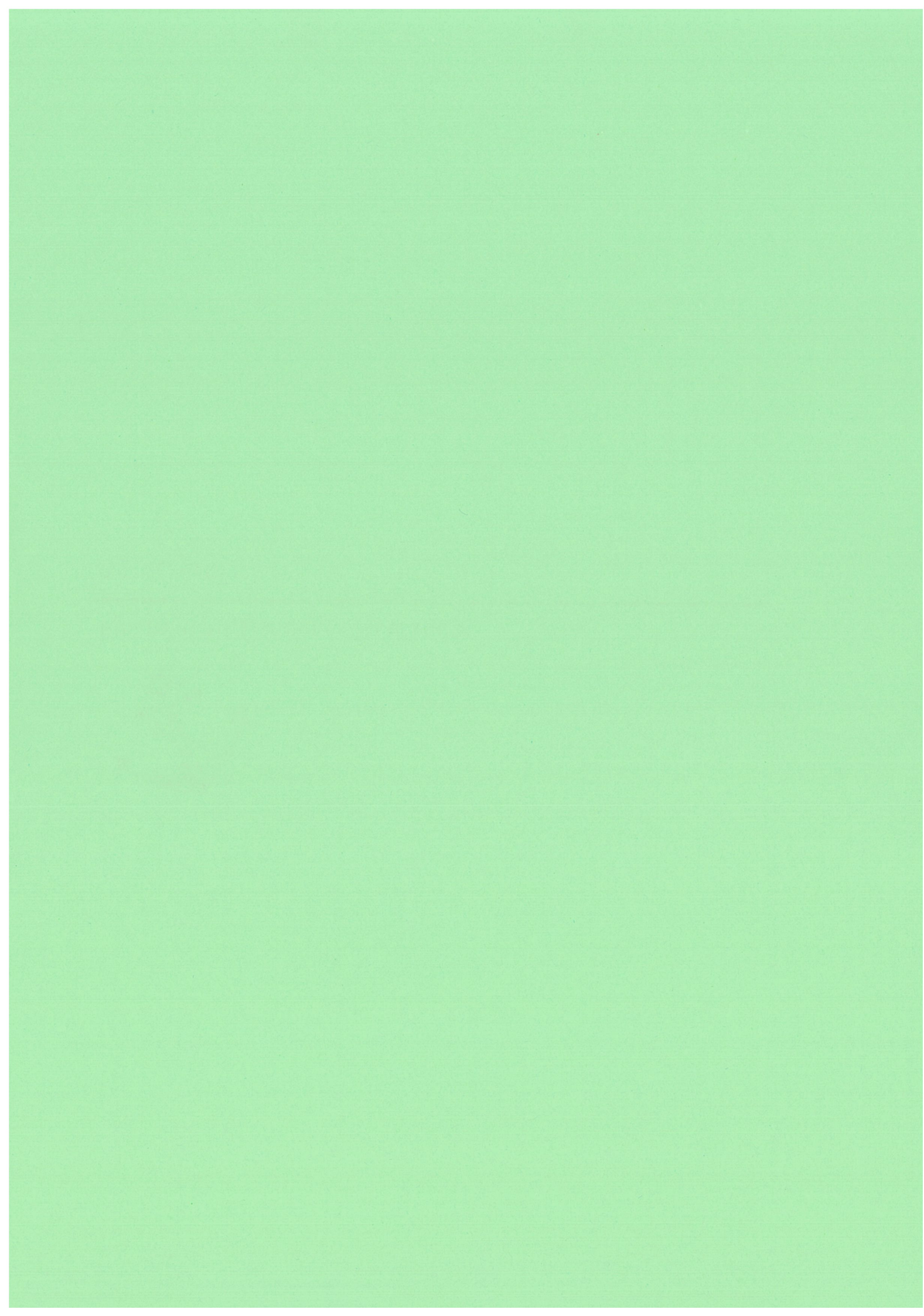
ประจำปี 2568

เดือน	รถเก๋ง		รถบรรทุก 1 ตัน		รถตู้		รถบัส		รถบรรทุกเกิน 6 ล้อ		จักรยานยนต์	
	วันปกติ	วันมีเรือ	วันปกติ	วันมีเรือ	วันปกติ	วันมีเรือ	วันปกติ	วันมีเรือ	วันปกติ	วันมีเรือ	วันปกติ	วันมีเรือ
มกราคม	167	798	38	113	-	493	-	574	517	500	111	130
กุมภาพันธ์	106	406	12	69	-	157	-	546	128	463	59	174
มีนาคม	206	405	41	70	2	273	-	530	694	497	122	111
เมษายน	284	264	53	54	1	209	-	232	814	455	134	98
พฤษภาคม	440	86	85	24	2	79	1	79	1,444	163	148	5
มิถุนายน	257	249	38	62	11	18	-	19	855	881	127	123
กรกฎาคม												
สิงหาคม												
กันยายน												
ตุลาคม												
พฤศจิกายน												
ธันวาคม												
รวม	1,460	2,208	267	392	16	1,229	1	1,980	4,452	2,959	701	641

ภาคผนวก 5ข

เอกสารการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย







NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.

PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST

FOR WASTE WATER TREATMENT SYSTEM

เช็กลิสการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ SEWAGE PUMP
(ปั๊มน้ำเสีย)

☒ AIR PUMP
(ปั๊มเติมอากาศ)

☒ SEPTIC TANK
(บ่อเกรอะ)

☒ LIFT SUMP
(บ่อดักตะกอน)

☒ AERATION TANK
(บ่อเติมอากาศ)
TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน PM) Quarterly PM

CODE I (รหัสแบบ) :

MODEL (รุ่น) :

LOCAT (สถานที่) :

PREVENTIVE DATE : 04 - Feb - 25

COMPLETED DATE :

(วันที่เริ่ม PM)

(วันที่ PM เสร็จ)

☐

OK (ดี)

☒

NEED CORRECTION (ต้องแก้ไข)

☐

DID NOT CHECK (ไม่ได้ตรวจเช็ค)

ITEM หัวข้อ	DESCRIPTION รายละเอียด (ประจำเดือน)	CONDITION สภาพ	REMARK หมายเหตุ
	<input checked="" type="checkbox"/> MONTHLY (รอบ 1 เดือน)		
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)	✓	
2	CHECK LEAKAGE OF TANK AND DISCHARGE PIPE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทั้งหมด)	✓	
3	CHECK VALVE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์ว)	✓	
4	CHECK COVER CONDITION OF SEPTIC TANK (ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อเกรอะ)	✓	
5	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็ควาล์วควบคุมการไหล)	✓	
6	CLEAN AND CALIBRATE PROBE OF pH DETECTOR (ทำความสะอาดและปรับค่า pH)	✓	
7	CHECK pH CONTROLLER (ตรวจเช็คและควบคุมค่า pH)	✓	
	CHECK pH SET POINT SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซตในระบบ)	✓	
	CHECK pH HI ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซตระบบแจ้งเตือนน้ำล้นบ่อ)	✓	
	CHECK pH LOW ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซตระบบแจ้งเตือนน้ำแห้งบ่อ)	✓	
8	CHECK LEVEL WATER (ตรวจเช็คระดับน้ำ)	✓	
9	CHECK REFUSE TRAPS CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแท่งรับ)	✓	
	<input checked="" type="checkbox"/> QUARTER (รอบ 3 เดือน)		
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์วระบายอากาศ)	✓	
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)	✓	
4	CHECK DIVO PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพไดโวปั๊มดูดน้ำ)	✓	
5	CHECK AIR PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพปั๊มเติมอากาศ)	✓	
6	CHECK SEWAGE PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพปั๊มน้ำเสีย)	✓	Pump No.1 ไม่ทำงาน
	<input type="checkbox"/> HALF-YEAR (รอบ 6 เดือน)		
1	CHECK LEVEL SWITCH CONDITION (ตรวจเช็คสภาพลูกลอยควบคุมระดับน้ำ)		
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจเช็คจุดต่อไฟและขันให้แน่นทั้งหมด)		
3	CLEAN SEPTIC TANK (ALL AREA EXCEPT MAIN SEPTIC TANK) (ทำความสะอาดบ่อเกรอะ)		
4	CHECK ALL LEAKAGE PIPE LINE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทางเดินท่อทั้งหมด)		
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโวปั๊มดูดน้ำ)		
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงปั๊มเติมอากาศ)		
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงปั๊มน้ำเสีย)		
	<input type="checkbox"/> YEARLY (ประจำปี)		
1	CLEAN MAIN SEPTIC TANK (ทำความสะอาดบ่อเกรอะ)		
2	CLEAN INSIDE FACTORY OUTLET TANK AND REFUSE TRAPS (ทำความสะอาดแท่งรับ)		
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (CHANGE IF REQUIRE) (ตรวจเช็คแม่เหล็กสคอนแทคเตอร์)		
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่)		
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโวปั๊มดูดน้ำ)		
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงปั๊มเติมอากาศ)		
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงปั๊มน้ำเสีย)		

PART CHANGING :

(เปลี่ยนอะไหล่)

NOTE :

(บันทึก)

CHECKED

BY :

ผู้ตรวจเช็ค



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.

PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST

FOR WASTE WATER TREATMENT SYSTEM

เช็คลิสการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ SEWAGE PUMP
(บิมน้ำเสีย)

☒ AIR PUMP
(บิมน้ำอากาศ)

☒ SEPTIC TANK
(บิมน้ำ)

☒ LIFT SUMP
(บิมน้ำ)

☒ AERATION TANK
(บิมน้ำอากาศ)

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน PM) Waterly PM

CODE I (รหัสแบบ) :

MODEL (รุ่น) :

LOCAT (สถานที่) :

PREVENTIVE DATE :

COMPLETED DATE :

(วันที่เริ่ม PM)

(วันที่ PM เสร็จ)

☐ I

OK (ดี)

☒ X

NEED CORRECTION (ต้องแก้ไข)

☐ O

DID NOT CHECK (ไม่ได้ตรวจเช็ค)

ITEM	DESCRIPTION	CONDITION	REMARK
หัวข้อ	รายละเอียด	สภาพ	หมายเหตุ
	<input type="checkbox"/> MONTHLY <input checked="" type="checkbox"/> (ประจำเดือน)		
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)	✓	
2	CHECK LEAKAGE OF TANK AND DISCHARGE PIPE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทั้งหมด)	✓	
3	CHECK VALVE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์ว)	✓	
4	CHECK COVER CONDITION OF SEPTIC TANK (ตรวจเช็คสภาพฝาบิมน้ำ)	✓	
5	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็ควาล์วควบคุมการไหล)	✓	
6	CLEAN AND CALIBRATE PROBE OF pH DETECTOR (ทำความสะอาดและปรับค่า pH)	✓	
7	CHECK pH CONTROLLER (ตรวจเช็คและควบคุมค่า pH)	✓	
	CHECK pH SET POINT SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซตในระบบ)	✓	
	CHECK pH HI ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซตระบบแจ้งเตือนน้ำล้นบิมน้ำ)	✓	
	CHECK pH LOW ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซตระบบแจ้งเตือนน้ำแห้งบิมน้ำ)	✓	
8	CHECK LEVEL WATER (ตรวจเช็คระดับน้ำ)	✓	
9	CHECK REFUSE TRAPS CONDITION (ตรวจเช็คสภาพทรีป)	✓	
	<input type="checkbox"/> QUARTER <input checked="" type="checkbox"/> (รอบ 3 เดือน)		
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์วระบายอากาศ)	✓	
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)	✓	
4	CHECK DIVO PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพไดโวบิมน้ำ)	✓	
5	CHECK AIR PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพบิมน้ำอากาศ)	✓	
6	CHECK SEWAGE PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพบิมน้ำเสีย)	✓	
	<input type="checkbox"/> HALF-YEAR <input type="checkbox"/> (รอบ 6 เดือน)		
1	CHECK LEVEL SWITCH CONDITION (ตรวจเช็คสภาพลูกกลิ้งควบคุมระดับน้ำ)		
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจเช็คจุดต่อไฟและขันให้แน่นทั้งหมด)		
3	CLEAN SEPTIC TANK (ALL AREA EXCEPT MAIN SEPTIC TANK) (ทำความสะอาดบิมน้ำ)		
4	CHECK ALL LEAKAGE PIPE LINE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทางเดินท่อน้ำทั้งหมด)		
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโวบิมน้ำ)		
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำอากาศ)		
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำเสีย)		
	<input type="checkbox"/> YEARLY <input type="checkbox"/> (ประจำปี)		
1	CLEAN MAIN SEPTIC TANK (ทำความสะอาดบิมน้ำ)		
2	CLEAN INSIDE FACTORY OUTLET TANK AND REFUSE TRAPS (ทำความสะอาดทรีป)		
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (CHANGE IF REQUIRE) (ตรวจเช็คแม่เหล็กสวิตช์คอนแทคเตอร์)		
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่)		
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโวบิมน้ำ)		
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำอากาศ)		
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำเสีย)		

PART CHANGING :

(เปลี่ยนอะไหล่)

NOTE :

(บันทึก)

CHECKED

BY :

ผู้ตรวจเช็ค



Completed Photo Report

รายงานจบงานพร้อมรูปถ่าย

Section :	<input type="checkbox"/> RORO Operation	Area :	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal	<input checked="" type="checkbox"/> PM
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal Operation		<input type="checkbox"/> Yard	<input type="checkbox"/> BM Form No.23
	<input type="checkbox"/> IT		<input type="checkbox"/> Office	<input type="checkbox"/> BM Form No.24
	<input type="checkbox"/> Other.....		<input type="checkbox"/> Other.....	<input type="checkbox"/> Other.....

Subject : Completed PM-Quarter For Waste Water Treatment System.

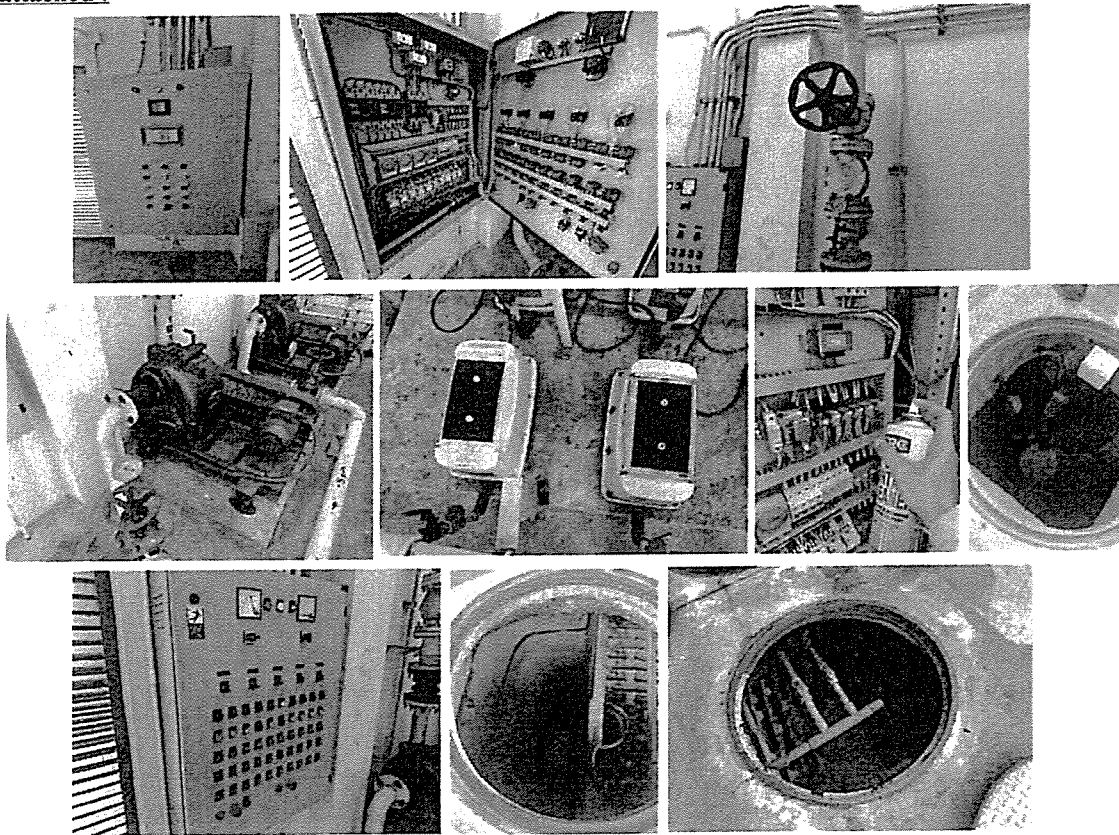
Description : Completed PM-Quarter For Waste Water Treatment System.

Cleaning , Check Condition overall system, Test Working System.

Date of commence job : 4-Feb-25

Date of completed job : 4-Feb-25

Picture attached :





NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR WASTE WATER TREATMENT SYSTEM

เช็คลิสการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ **SEWAGE PUMP**
(บิมน้ำเสีย)

☒ **AIR PUMP**
(บิมน้ำอากาศ)

☒ **SEPTIC TANK**
(บ่อเกรอะ)

☒ **LIFT SUMP**
(บ่อตกตะกอน)

☒ **AERATION TANK**
(บ่อเติมอากาศ)

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน PM)

CODE I (รหัสแบบ)

MODEL (รุ่น)

LOCAT (สถานที่)

PREVENTIVE DATE

COMPLETED DATE

(วันที่เริ่ม PM)

(วันที่ PM เสร็จ)

☒

OK (ดี)

☒

NEED CORRECTION (ต้องแก้ไข)

☐

DID NOT CHECK (ไม่ได้ตรวจเช็ค)

ITEM หัวข้อ	DESCRIPTION รายละเอียด	CONDITION สภาพ	REMARK หมายเหตุ
	MONTHLY <input checked="" type="checkbox"/> (ประจำเดือน)		
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)	✓	
2	CHECK LEAKAGE OF TANK AND DISCHARGE PIPE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทั้งหมด)	✓	
3	CHECK VALVE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์ว)	✓	
4	CHECK COVER CONDITION OF SEPTIC TANK (ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อเกรอะ)	✓	ฝาบ่อเกรอะ, ทด (ใช้มือ)
5	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็ควาล์วควบคุมการไหล)	✓	
6	CLEAN AND CALIBRATE PROBE OF pH DETECTOR (ทำความสะอาดและปรับค่า pH)	✓	
7	CHECK pH CONTROLLER (ตรวจเช็คและควบคุมค่า pH)	✓	
	CHECK pH SET POINT SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซ็ตในระบบ)	✓	
	CHECK pH HI ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซ็ตระบบแจ้งเตือนน้ำส้มป่อย)	✓	
	CHECK pH LOW ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซ็ตระบบแจ้งเตือนน้ำส้มป่อย)	✓	
8	CHECK LEVEL WATER (ตรวจเช็คระดับน้ำ)	✓	
9	CHECK REFUSE TRAPS CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแท่งรับ)	✓	
	QUARTER <input checked="" type="checkbox"/> (รอบ 3 เดือน)		
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์วระบายอากาศ)	✓	
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)	✓	
4	CHECK DIVO PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพไดโว้บิมน้ำ)	✓	
5	CHECK AIR PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพบิมน้ำอากาศ)	✓	
6	CHECK SEWAGE PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพบิมน้ำเสีย)	✓	
	HALF-YEAR <input checked="" type="checkbox"/> (รอบ 6 เดือน)		
1	CHECK LEVEL SWITCH CONDITION (ตรวจเช็คสภาพลูกกลยควบคุมระดับน้ำ)	✓	
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจเช็คจุดต่อไฟและขันให้แน่นทั้งหมด)	✓	
3	CLEAN SEPTIC TANK (ALL AREA EXCEPT MAIN SEPTIC TANK) (ทำความสะอาดบ่อเกรอะ)	✓	
4	CHECK ALL LEAKAGE PIPE LINE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทางเดินท่อน้ำทั้งหมด)	✓	
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโว้บิมน้ำ)	0	
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำอากาศ)	0	
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำเสีย)	0	
	YEARLY <input checked="" type="checkbox"/> (ประจำปี)		
1	CLEAN MAIN SEPTIC TANK (ทำความสะอาดบ่อเกรอะ)	✓	
2	CLEAN INSIDE FACTORY OUTLET TANK AND REFUSE TRAPS (ทำความสะอาดแท่งรับ)	✓	
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (CHANGE IF REQUIRE) (ตรวจเช็คแม่เหล็กคั่นคอนแทคเตอร์)	✓	
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่)	0	
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโว้บิมน้ำ)	0	
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำอากาศ)	0	
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ำเสีย)	0	

PART CHANGING :

(เปลี่ยนอะไหล่)

NOTE :

(บันทึก)

CHECKED

BY :

STA

ผู้ตรวจเช็ค

DATE



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR WASTE WATER TREATMENT SYSTEM

เช็กลิสต์การดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ **SEWAGE PUMP**
(บิมน้ำเสีย)

☒ **AIR PUMP**
(บิมน้ําอากาศ)

☒ **SEPTIC TANK**
(บ่อกะละ)

☒ **LIFT SUMP**
(บ่อดักตะกอน)

☒ **AERATION TANK**
(บ่อบำบัดน้ำเสีย)

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน PM) _____

CODE I (รหัสแบบ) _____

MODEL (รุ่น) _____

LOCAT (สถานที่) _____

PREVENTIVE DATE _____

COMPLETED DATE _____

(วันที่เริ่ม PM)

(วันที่ PM เสร็จ)

☐ 1

OK (ดี)

☒ X

NEED CORRECTION (ต้องแก้ไข)

☐ 0

DID NOT CHECK (ไม่ได้ตรวจเช็ค)

ITEM	DESCRIPTION	CONDITION	REMARK
หัวข้อ	รายละเอียด	สภาพ	หมายเหตุ
	MONTHLY <input checked="" type="checkbox"/> (ประจำเดือน)		
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)	✓	
2	CHECK LEAKAGE OF TANK AND DISCHARGE PIPE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทั้งหมด)	✓	
3	CHECK VALVE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์ว)	✓	
4	CHECK COVER CONDITION OF SEPTIC TANK (ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อกะละ)	✓	
5	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็ควาล์วควบคุมการไหล)	✓	
6	CLEAN AND CALIBRATE PROBE OF pH DETECTOR (ทำความสะอาดและปรับค่า pH)	✓	
7	CHECK pH CONTROLLER (ตรวจเช็คและควบคุมค่า pH)	✓	
	CHECK pH SET POINT SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซ็ตในระบบ)	✓	
	CHECK pH HI ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซ็ตระบบแจ้งเตือนน้ำส้มป่อย)	✓	
	CHECK pH LOW ALARM SETTING (ตรวจเช็ค pH และทำการเซ็ตระบบแจ้งเตือนน้ำเหลือง)	✓	
8	CHECK LEVEL WATER (ตรวจเช็คระดับน้ำ)	✓	
9	CHECK REFUSE TRAPS CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแท่งรี)	✓	
	QUARTER <input checked="" type="checkbox"/> (รอบ 3 เดือน)		
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพวาล์วระบายอากาศ)	✓	
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)	✓	
4	CHECK DIVO PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพไดโว้บิมน้ํา)	✓	
5	CHECK AIR PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพบิมน้ําอากาศ)	✓	
6	CHECK SEWAGE PUMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพบิมน้ําเสีย)	✓	
	HALF-YEAR <input checked="" type="checkbox"/> (รอบ 6 เดือน)		
1	CHECK LEVEL SWITCH CONDITION (ตรวจเช็คสภาพลูกกลิ้งควบคุมระดับน้ำ)	✓	
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจเช็คจุดต่อไฟและขันให้แน่นทั้งหมด)	✓	
3	CLEAN SEPTIC TANK (ALL AREA EXCEPT MAIN SEPTIC TANK) (ทำความสะอาดบ่อกะละ)	✓	
4	CHECK ALL LEAKAGE PIPE LINE (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทางเดินท่อน้ำทั้งหมด)	✓	
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโว้บิมน้ํา)	✓	
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ําอากาศ)	✓	
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ําเสีย)	✓	
	YEARLY <input checked="" type="checkbox"/> (ประจำปี)		
1	CLEAN MAIN SEPTIC TANK (ทำความสะอาดบ่อกะละ)	✓	
2	CLEAN INSIDE FACTORY OUTLET TANK AND REFUSE TRAPS (ทำความสะอาดแท่งรี)	✓	
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (CHANGE IF REQUIRE) (ตรวจเช็คแม่เหล็กคอนแทคเตอร์)	✓	
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่)	✓	
5	MAINTAINS TO DIVO PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงไดโว้บิมน้ํา)	✓	
6	MAINTAINS TO AIR PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ําอากาศ)	✓	
7	MAINTAINS TO SEWAGE PUMP CONDITION (ซ่อมบำรุงบิมน้ําเสีย)	✓	

PART CHANGING :

(เปลี่ยนอะไหล่)

NOTE :

(บันทึก)

CHECKED	
BY :	
ผู้ตรวจเช็ค	D

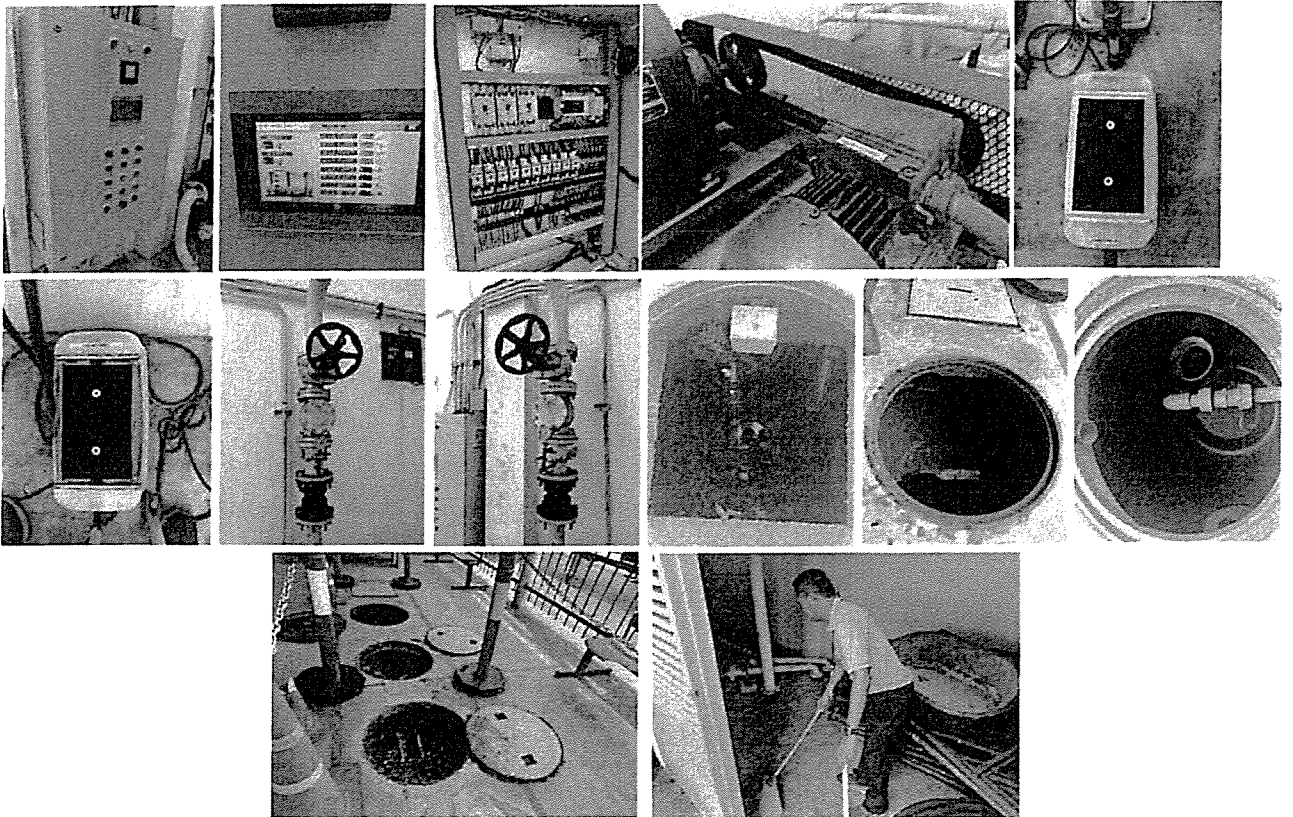
**Completed Photo Report**

รายงานจบงานพร้อมรูปถ่าย

Section :	<input type="checkbox"/> RORO Operation	Area :	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal	<input checked="" type="checkbox"/> PM
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal Operation		<input type="checkbox"/> Yard	<input type="checkbox"/> BM Form No.23
	<input type="checkbox"/> IT		<input type="checkbox"/> Office	<input type="checkbox"/> BM Form No.24
	<input type="checkbox"/> Other.....		<input type="checkbox"/> Other.....	<input type="checkbox"/> Other.....

Subject : Completed PM-Quarter For Waste Water Treatment System.Description : Completed PM-Quarter For Waste Water Treatment System.

Cleaning , Check Condition overall system, Test Working System.

Date of commence job : 13-May-25Date of completed job : 13-May-25**Picture attached :**

Reported by:

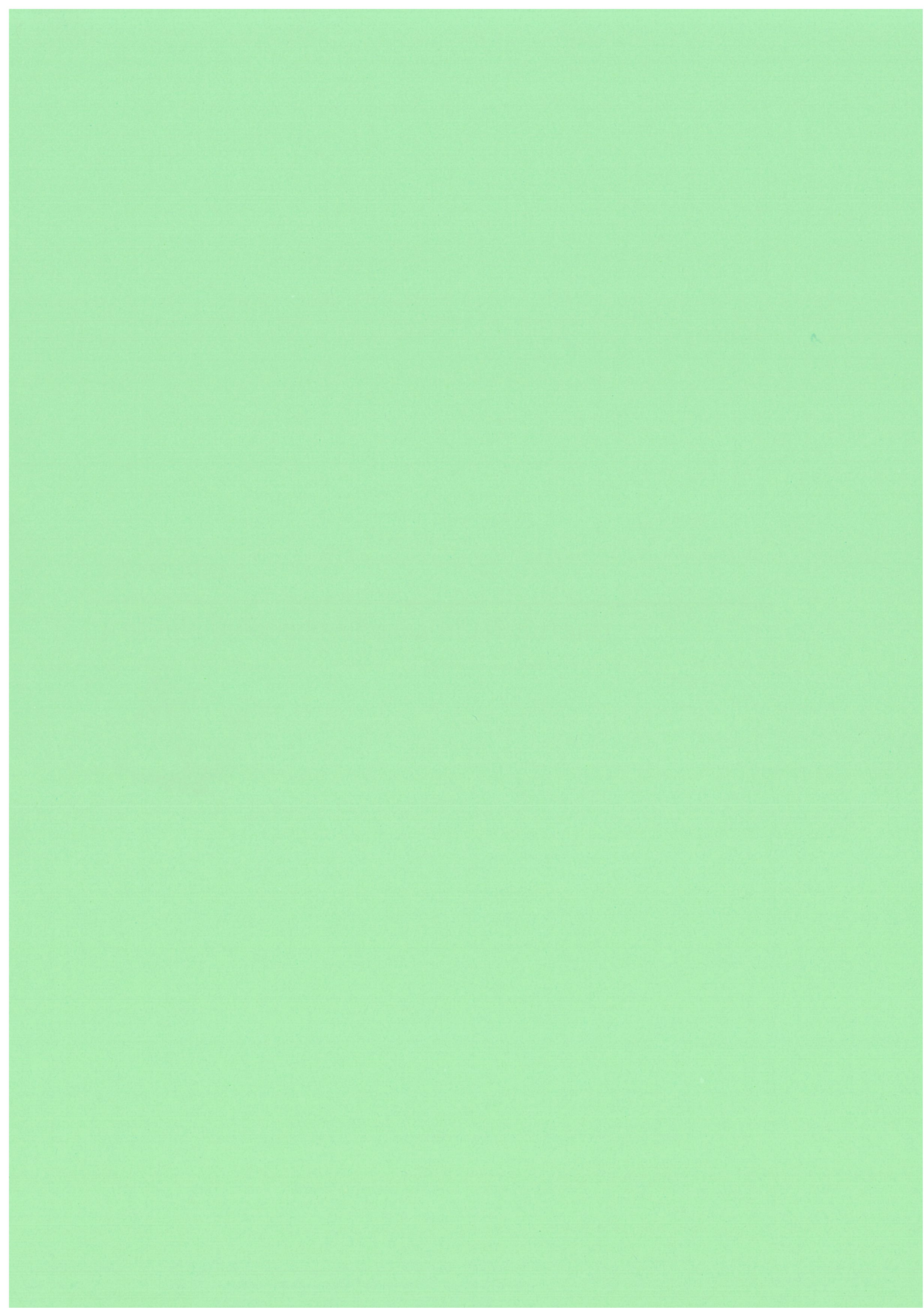
Verified By:

 Assistant Manager
 Manager - Terminal Operation

ภาคผนวก 6ข

เอกสารบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ





ตารางบันทึกจำนวนขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ประจำเดือน มกราคม 2568

ระหว่างวันที่	ประเภท 1 (ลบ.ม.)	ประเภท 2 (ลบ.ม.)	ประเภท 3 (ลบ.ม.)	ประเภท 4 (ลบ.ม.)	รวม (ลบ.ม.)
01-05	7	14.5	46.5	-	68
06-10	25	15.5	74.5	-	115
11-15	3	2	21	-	26
16-20	7	6	31	-	44
21-25	6	2	32	-	40
26-31	7	9.5	38.5	-	55
รวม	55	49.5	243.5	-	348

ลงชื่อ นายภัทร วรุต ทัศนา เจ้าหน้าที่จัดบันทึก

- หมายเหตุ
- ประเภท 1 คือ ขวดและกระป๋องอลูมิเนียม
 - ประเภท 2 คือ กระดาษ พลาสติกและเศษเหล็ก
 - ประเภท 3 คือ เศษอาหารและเศษพืช
 - ประเภท 4 คือ แบตเตอรี่, กระป๋องสเปรย์, หลอดไฟและวัตถุอันตราย

ตารางบันทึกจำนวนขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ระหว่างวันที่	ประเภท 1 (ลบ.ม.)	ประเภท 2 (ลบ.ม.)	ประเภท 3 (ลบ.ม.)	ประเภท 4 (ลบ.ม.)	รวม (ลบ.ม.)
01-05	8	4	25	-	37
06-10	18	28	95.5	-	141.5
11-15	3	12	36	-	51
16-20	5	21.5	84	-	110.5
21-25	18	35	64	-	117
26-31	7	10	38	-	55
รวม	59	110.5	342.5	-	512

ลงชื่อ นายภัทร วรุต ทัศนา เจ้าหน้าที่จัดบันทึก

- หมายเหตุ
- ประเภท 1 คือ ขวดและกระป๋องอลูมิเนียม
 - ประเภท 2 คือ กระดาษ พลาสติกและเศษเหล็ก
 - ประเภท 3 คือ เศษอาหารและเศษพืช
 - ประเภท 4 คือ แบตเตอรี่, กระป๋องสเปรย์, หลอดไฟและวัตถุอันตราย

ตารางบันทึกจำนวนขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ประจำเดือน มีนาคม 2568

ระหว่างวันที่	ประเภท 1 (ลบ.ม.)	ประเภท 2 (ลบ.ม.)	ประเภท 3 (ลบ.ม.)	ประเภท 4 (ลบ.ม.)	รวม (ลบ.ม.)
01 – 05	9	7	48	-	64
06 – 10	13	13	50	-	76
11 – 15	-	-	4	-	4
16 – 20	7	4.2	42	-	53.2
21 – 25	15	10	52	-	77
26 – 30	-	-	4	-	4
รวม	44	34.2	200	-	278.2

ลงชื่อ นายภัทรวัชร ทัทนา เจ้าหน้าที่จัดบันทึก

- หมายเหตุ - ประเภท 1 คือ ขวดและกระป๋องอูมิโนม
 - ประเภท2 คือ กระดาษ พลาสติกและเศษเหล็ก
 - ประเภท3 คือ เศษอาหารและเศษวัชพืช
 - ประเภท4 คือ แบตเตอรี่, กระป๋องสเปรย์, หลอดไฟและวัตถุอันตราย

ตารางบันทึกจำนวนขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ประจำเดือน เมษายน 2568

ระหว่างวันที่	ประเภท 1 (ลบ.ม.)	ประเภท 2 (ลบ.ม.)	ประเภท 3 (ลบ.ม.)	ประเภท 4 (ลบ.ม.)	รวม (ลบ.ม.)
01 – 05	1	18	6	-	25
06 – 10	-	-	-	-	-
11 – 15	-	-	4	-	4
16 – 20	3	28	47	-	78
21 – 25	5	26	33	-	64
26 – 31	1	5	14	-	20
รวม	10	77	104	-	191

ลงชื่อ นายภัทรวัชร ทัทนา เจ้าหน้าที่จัดบันทึก

- หมายเหตุ - ประเภท 1 คือ ขวดและกระป๋องอูมิโนม
 - ประเภท2 คือ กระดาษ พลาสติกและเศษเหล็ก
 - ประเภท3 คือ เศษอาหารและเศษวัชพืช
 - ประเภท4 คือ แบตเตอรี่, กระป๋องสเปรย์, หลอดไฟและวัตถุอันตราย

ตารางบันทึกจำนวนขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ระหว่างวันที่	ประเภท 1 (ลบ.ม.)	ประเภท 2 (ลบ.ม.)	ประเภท 3 (ลบ.ม.)	ประเภท 4 (ลบ.ม.)	รวม (ลบ.ม.)
01 - 05	4	2	7	-	13
06 - 10	4	4	21	-	29
11 - 15	1	6	15	-	22
16 - 20	-	-	4	-	4
21 - 25	-	-	4	-	4
26 - 30	-	-	16	-	16
รวม	9	12	67	-	88

ลงชื่อ นายภัทร วรุษ ทัศนนา เจ้าหน้าที่จัดบันทึก

- หมายเหตุ
- ประเภท 1 คือ ขวดและกระป๋องอลูมิเนียม
 - ประเภท 2 คือ กระดาษ พลาสติกและเศษเหล็ก
 - ประเภท 3 คือ เศษอาหารและเศษวัชพืช
 - ประเภท 4 คือ แบตเตอรี่, กระป๋องสเปรย์, หลอดไฟและวัตถุอันตราย

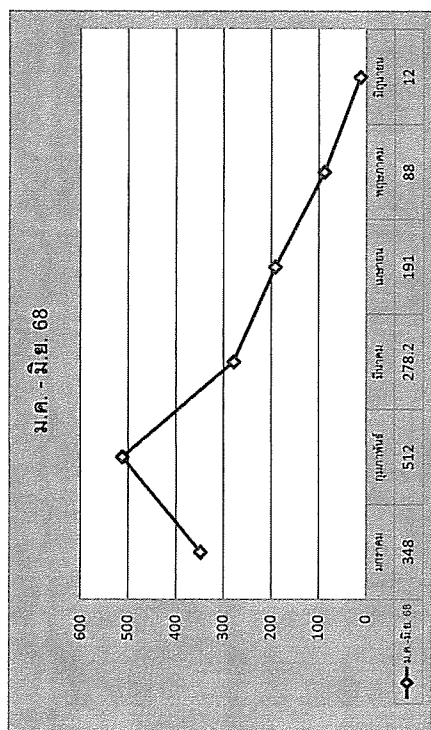
ตารางบันทึกจำนวนขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ระหว่างวันที่	ประเภท 1 (ลบ.ม.)	ประเภท 2 (ลบ.ม.)	ประเภท 3 (ลบ.ม.)	ประเภท 4 (ลบ.ม.)	รวม (ลบ.ม.)
01 - 05	-	-	-	-	-
06 - 10	-	-	4	-	-
11 - 15	-	-	-	-	-
16 - 20	-	-	4	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-
26 - 31	-	-	4	-	-
รวม				รวม	12

ลงชื่อ นายภัทร วรุษ ทัศนนา เจ้าหน้าที่จัดบันทึก

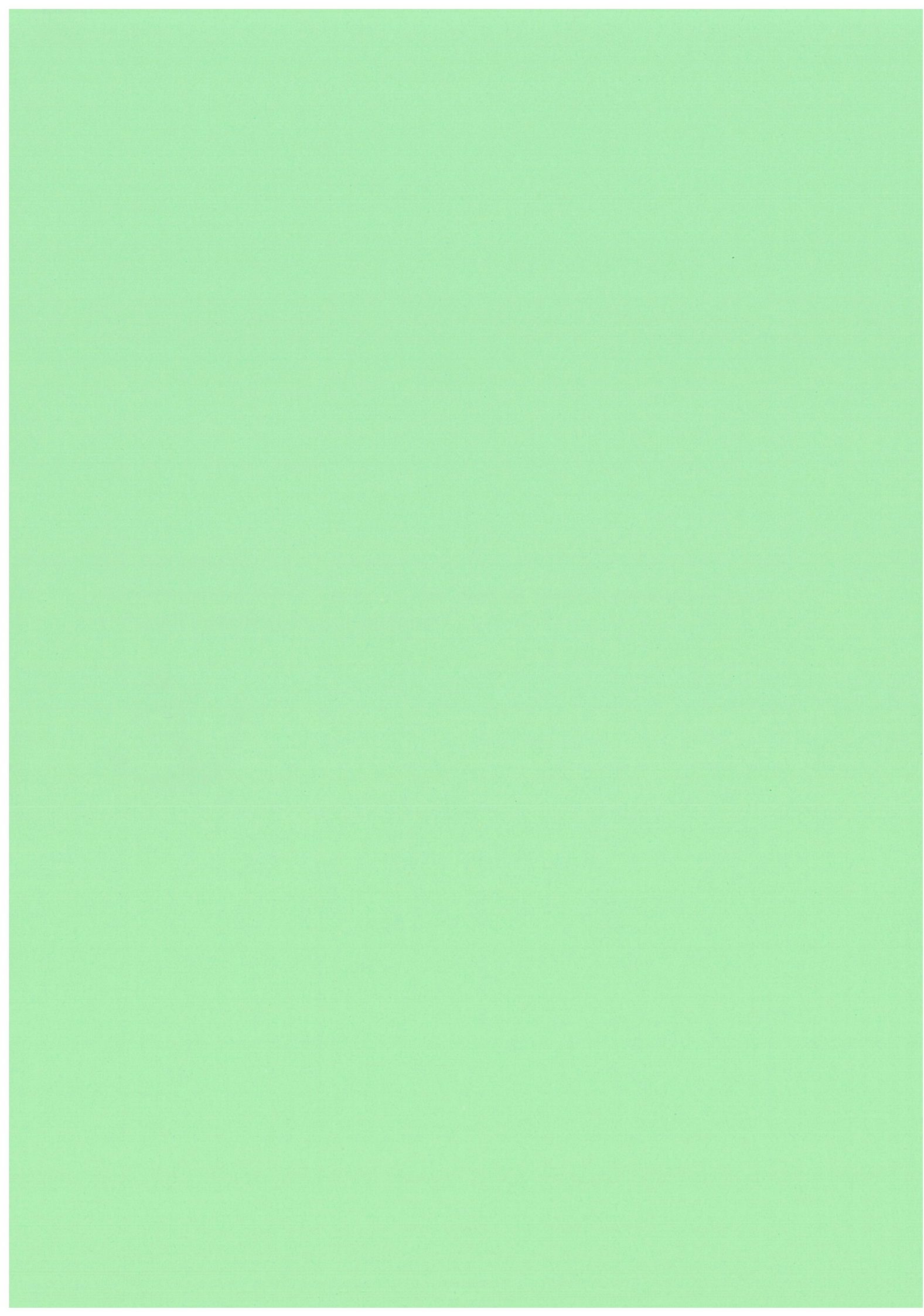
- หมายเหตุ
- ประเภท 1 คือ ขวดและกระป๋องอลูมิเนียม
 - ประเภท 2 คือ กระดาษ พลาสติกและเศษเหล็ก
 - ประเภท 3 คือ เศษอาหารและเศษวัชพืช
 - ประเภท 4 คือ แบตเตอรี่, กระป๋องสเปรย์, หลอดไฟและวัตถุอันตราย




ภาคผนวก 7ข

กิจกรรมवलชนสัมพันธ์ของโครงการ





Report	Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม				Page 1 of 1
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.		
	15 Jul 2016	-	-		

☐ Meeting / ประชุม ☐ Training / อบรม ☐ Seminar / สัมมนา ☒ Other/อื่นๆ

Subject / เรื่อง : ศาสนาพุทธการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ณ โรงเรียนบ้านโรงเห็บ

Date of Attend / 10 มกราคม 2568

Letter in No. NYK / คนหนังสือเข้าเลขที่ :

Detail / รายละเอียด :

วันที่ 10 มกราคม 2568 เวลา 09.00-10.00 น. บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทำที่เขยเรือเอ1 ร่วมมอบเงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมกิจกรรมและเป็นทุนการศึกษาแก่เด็กนักเรียน โรงเรียนบ้านโรงเห็บ จำนวน 5,000 บาท

Summary / สรุป :

ทางบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทำที่เขยเรือเอ1 อินคิตีได้เป็นส่วนหนึ่งในการร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการมอบโอกาสและพัฒนาศักยภาพของชุมชนต่อไป


Photo Attached / รูปถ่ายที่มี :



Mr. Patrawut tatsana

Reporter

Date: 10 January 2025

Report	Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม				Page 1 of 1
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.		
	15 Jul 2016	-	-		

☐ Meeting / ประชุม ☐ Training / อบรม ☐ Seminar / สัมมนา ☒ Other/อื่นๆ

Subject / เรื่อง : บริษัทเคเคเคเข้าร่วมทำเรือแหลมฉบัง

Date of Attend / 1 เมษายน 2568

Letter in No. NYK / คนหนังสือเข้าเลขที่ :

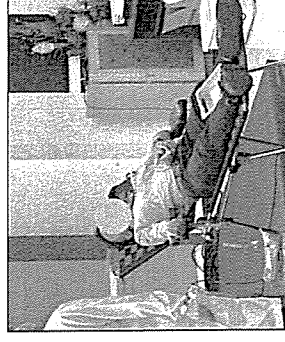
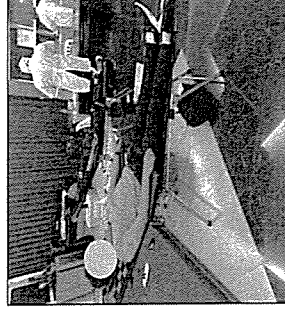
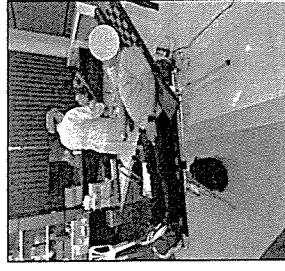
Detail / รายละเอียด :

วันที่ 1 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ทำเรือแหลมฉบังและบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับผู้ประกอบการจัดกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อสงเคราะห์คน สุนัขสัตว์พิการทำเรือแหลมฉบัง ณ วันกิจกรรมทางเรือ A-1 ได้ส่งเจ้าหน้าที่และพนักงาน เข้าร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต

Summary / สรุป :

กิจกรรมนี้เป็นกิจกรรมที่ผู้จัดขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำในแต่ละปี ให้แก่โรงพยาบาลจัดหาแคลนโลหิตเพื่อไปใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ ทางบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทำเรือ เอ-1 จึงได้ให้ความสำคัญในการเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวเพื่อให้การสนับสนุนให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมและชุมชน ตลอดจน

Photo Attached / รูปถ่ายที่มี :



Mr. Patrawut tatsana

Reporter

Date: 11 April 2025

Report			Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม	
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.	
	15 Jul 2016	-	-	



Page 1 of 1

☐ Meeting / ประชุม ☐ Training / อบรม ☐ Seminar / สัมมนา ☒ Other / อื่นๆ

Subject / เรื่อง : สัมมนาการจัดการงานประเพณีพระพุทธสิหิงค์ จังหวัดชลบุรี Venue / สถานที่ : ทำเรือแหลมฉบัง

Date of Attend / 18 กุมภาพันธ์ 2568

Time / เวลา : 09.00 – 12.00 น.

Letter in No. NYK / ตามหนังสือเข้าเลขที่ : NYK250114

Date / ลงวันที่ : 24 มกราคม 2568

Detail / รายละเอียด :

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00-12.00 น. บริษัท เอ็น เวค โอได้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) ร่วมสนับสนุนงานประเพณี นมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี เป็นเงินสดจำนวน 5,000 บาท ให้กับทางอำเภอศรีราชา เนื่องในวันรวมน้ำใจอำเภอศรีราชา

Summary / สรุป :

ทางบริษัท เอ็น เวค โอได้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทำทีมเรือเอ เอ็นเคที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการร่วมสนับสนุน กิจกรรมงานประเพณีนมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นหนึ่งใจรวมแสดงน้ำใจต่อ ชาวจังหวัดชลบุรี

Photo Attached / รูปถ่ายดังนี้ :



Mr. Patrawut tatsana

Reporter

Date: 18 February 2025

Report			Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม	
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.	
	05 Mar 2015	-	-	



Page 1 of 1

☒ Meeting / ประชุม ☐ Training / อบรม ☐ Seminar / สัมมนา ☐ Other / อื่นๆ

Subject / เรื่อง : การจัดทำแผนฉุกเฉินกับชุมชน โดยรอบทำเรือแหลมฉบัง

Venue / สถานที่ : ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

Date of Attend / วันที่เข้าร่วม : 17 June 2025

Time / เวลา : 09:00 – 12:00

Letter in No. NYK / -

Date / ลงวันที่ : -

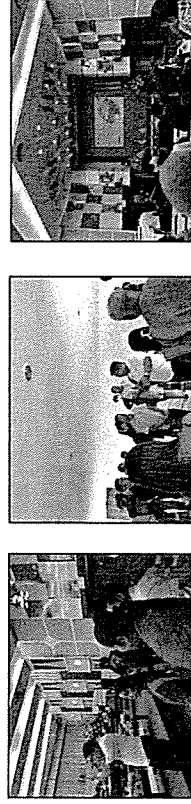
Detail / รายละเอียด :

- วันที่ 17 มิถุนายน 2568 บริษัท เอ็น เวค โอได้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับเชิญจาก ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการประชุมการจัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน ซึ่งทางบริษัท ได้ส่ง พนักงานเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ โดยมีหน่วยงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้

Summary / สรุป:

- บริษัท เอ็น เวค โอได้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งพนักงานเข้าร่วมการประชุม เพื่อ บูรณาการความรู้เกี่ยวกับการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับชุมชน โดยรอบและสิ่งหนึ่งถึง ความสำคัญของความปลอดภัยและความร่วมมือกับชุมชน ซึ่งทางบริษัท ได้ให้ความสำคัญเสมอมา

Photo Attached / รูปถ่ายดังนี้ :



Name:Patrawut tatsana.....

(Name...Patrawut...)

Reporter

Date: 17 June 2025



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

รายละเอียดกิจกรรม “การป้องกันและให้ความรู้การควบคุมโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์”

- เรื่อง :** การอบรมความปลอดภัย เรื่อง “การป้องกันและให้ความรู้การควบคุมโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์”
- วัตถุประสงค์ :** เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความอันตรายของโรคติดต่อและโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อื่นๆ รวมทั้งให้ความรู้กับพนักงานเรื่องการป้องกันทำแบบเรือเอ-1
- สถานที่จัดกิจกรรม :** 2 กันยายน 2567
- วันและเวลาจัดกิจกรรม :** เจ้าหน้าที่ฝ่ายขนส่ง อำเภอสรรพยา
- วิทยากร/ผู้ให้ความรู้ :**
- บริษัท/ผู้เข้าร่วมกิจกรรม :**
- | | |
|---|-----------------------------------|
| บริษัท เอ็น วาย เค โอ ดี โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ผู้รับเหมา : งานทำความสะอาด |
| บริษัท เพลส คีนนิ่ง จำกัด | ผู้รับเหมา : งานรักษาความปลอดภัย |
| บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ ไอ จำกัด | ผู้รับเหมา : งานเคลื่อนย้ายสินค้า |
| บริษัท โร ไร่ สตรีวัวร์ (ประเทศไทย) จำกัด | ผู้รับเหมา : งานตรวจสอบสินค้า |
| บริษัท จินเตน (ประเทศไทย) จำกัด | |

รายละเอียดกิจกรรม

กำหนดการ 2 กันยายน 2567

14:00 – 14:10 พนักงานเริ่มเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรม

- พนักงาน A1
- พ่อบ้านแม่บ้าน JS
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย AI
- พนักงาน RST
- พนักงาน SK

14:20 – 17:00 วิทยากรอบรมเรื่อง โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์



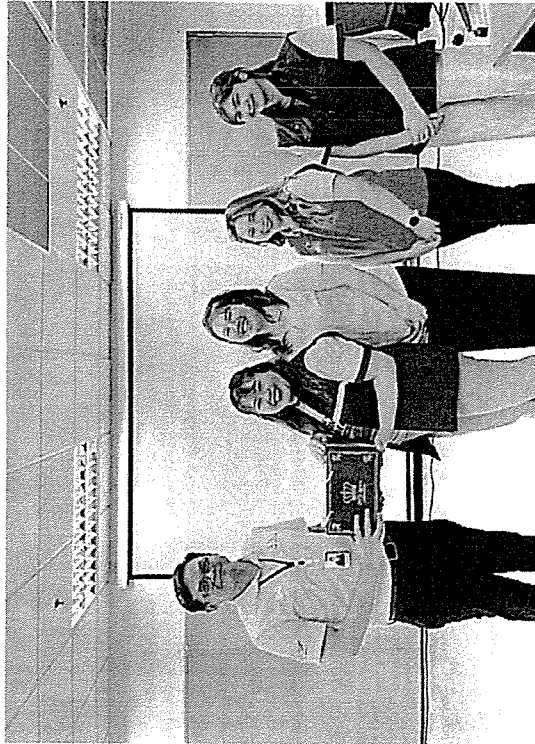
NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

Photo report





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
268 Moo 3, L333, Ben Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 31000, Thailand
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykaulogistics.com/>



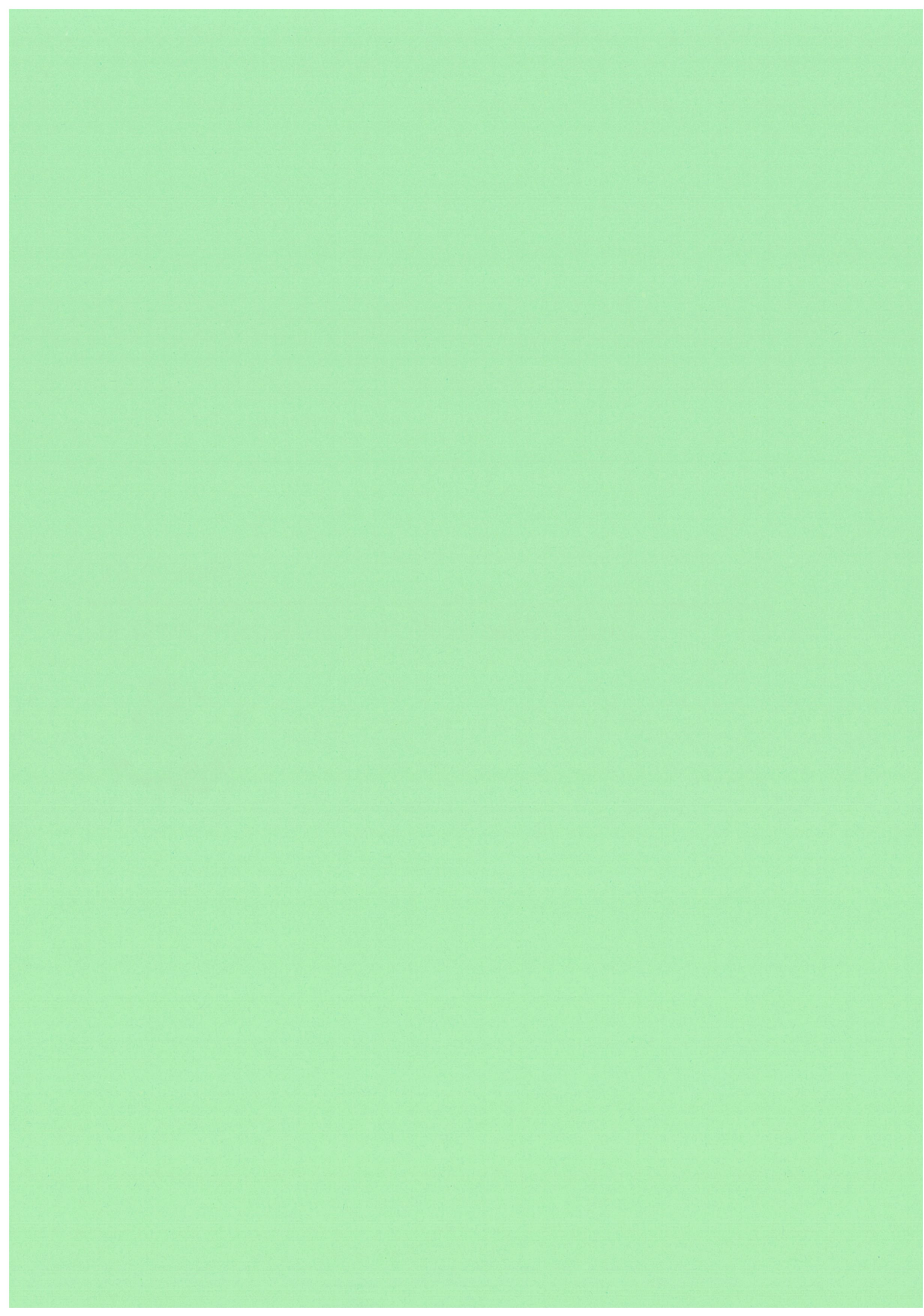
ตารางกำหนดการการอบรมโรดติดต่อกทางพหุสัมพันธ์ประจำปี วันที่ 2 กันยายน 2567

เวลา	รายละเอียด
14:00 – 14:10	พนักงานเริ่มเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรม <ul style="list-style-type: none">- พนักงาน A1- พนักงาน SK- พนักงาน RST- พนักงานแม่บ้าน JS- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย AI security
14:20 – 17:00	วิทยากรอบรมเรื่อง โรดติดต่อกทางพหุสัมพันธ์

ภาคผนวก 8ข

การแนะนำให้ความรู้เกี่ยวกับยาเสพติดและการป้องกันโรค







Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : อบรมโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ประจำปี 2567

Date (তারিখ) : 2 September 2024

Time (week) : 14:00 - 17:00

Date (তারিখ) : 2 September 2024

Conductor (วิทยากร) : โฉมทิพย์ ขำขัน
Institute (หน่วยงาน) : สาธารณสุขวิทยา

Conductor (วิทยากร) : วิชาญ วัฒนศิริ
Institute (หน่วยงาน) : ภาควิชาการศึกษาศาสตร์

[illegible]

Remarks / Remarks:

การประเมินผลใช้วิธีจัดการ

<input type="checkbox"/> ทำข้อสอบ	<input type="checkbox"/> หัดลงปฏิทิน
<input checked="" type="checkbox"/> ร่วมกิจกรรม	<input type="checkbox"/> ธันวาคมสามารถแบบ



Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : อบรมโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ประจำปี 2567

Date (তারিখ) : 2 September 2024

Time (week) : 14:00 - 17:00

Date (তারিখ) : 2 September 2024

Conductor (วิทยากร) : เจริญ วัฒนศิริกุลกุล
Institute (หน่วยงาน) : สาธารณสุขศึกษา

Conductor (วิทยากร) : วิชาญ วัฒนศิริ
Institute (หน่วยงาน) : ภาควิชาดนตรี มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

[illegible]

Remarks / หมายเหตุ :

ការបោះឆ្នោតសម្រាប់សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

<input type="checkbox"/> ทำปัสสาวะ	<input type="checkbox"/> ทดลองขับได้
<input checked="" type="checkbox"/> ร่วมกิจกรรม	<input type="checkbox"/> ขึ้นตามเอกสารแบบ



รายละเอียดกิจกรรมการอบรมให้ความรู้โทษของยาเสพติด 8 กรกฎาคม 2567

เรื่อง: กิจกรรมการอบรมให้ความรู้โทษของยาเสพติด โดยคณะทำงาน นยส
วัตถุประสงค์: เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการไม่ให้ใช้ยาเสพติดในสถานประกอบการและเสริมสร้างสถานประกอบการ
 ให้ความรู้ความเข้าใจ ความสำคัญในการทำกิจกรรมของพนักงานและจัดประสบการณ์การเรียนรู้
 ภายใต้โครงการของ นยส.

สถานที่ที่จัดกิจกรรม: ทำเขื่อนเรือ เอ 1 ห้องประชุมทองฮั่ว
วันและเวลาที่จัดกิจกรรม: 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.
บริษัท / ผู้เข้าร่วมกิจกรรม: (ผู้เข้าร่วมประมาณ 80 คน)

1. บริษัท เอ็น วาย เทค โอไอ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)
2. บริษัท โร โร สตูดิโอ (ประเทศไทย) จำกัด
3. บริษัท ซินคอน (ประเทศไทย) จำกัด
4. บริษัท เอไอ เซลิวรีตี้ จำกัด
5. บริษัท เจเอส คลีนนิ่ง จำกัด

กำหนดการ

เวลา 08.30 – 08.45 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม
เวลา 08.50 – 08.55 น.	ท่านประธานกล่าวเปิดกิจกรรม
เวลา 09.00 – 10.30 น.	การอบรมและกิจกรรมของคณะทำงาน นยส
เวลา 10.30 – 10.45 น.	พักเบรก
เวลา 10.45 – 11.45 น.	การอบรมและกิจกรรมของคณะทำงาน นยส (กิจกรรมกลุ่ม)
เวลา 11.45 – 11.50 น.	ท่านประธานกล่าวปิดการอบรมและถ่ายภาพร่วมกัน

Photo Report

เอกสารแนบ: รายงานการให้คะแนนการปฏิบัติงานของบุคลากร (นยส)
 ผู้เข้าร่วม: บริษัท เอ็น วาย เทค โอไอ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

1. บริษัท โร โร สตูดิโอ (ประเทศไทย) จำกัด
2. บริษัท ซินคอน (ประเทศไทย) จำกัด
3. บริษัท เอไอ เซลิวรีตี้ จำกัด
4. บริษัท เจเอส คลีนนิ่ง จำกัด

ผู้บรรยาย:

นาย: รุ่งเรือง 2567

นาย: รุ่งเรือง 2567

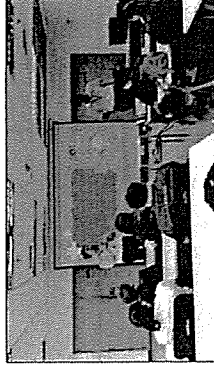
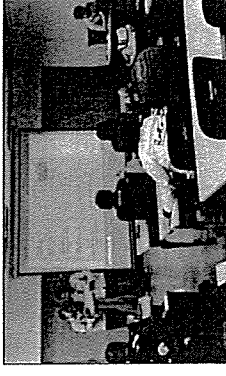
นาย: รุ่งเรือง 2567

นาย: รุ่งเรือง 2567

นาย: รุ่งเรือง 2567

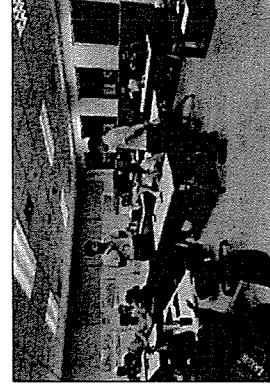
นาย: รุ่งเรือง 2567

นาย: รุ่งเรือง 2567

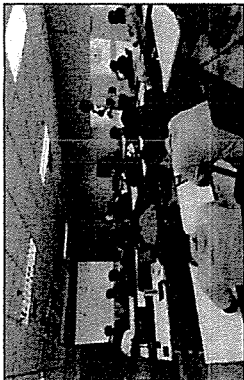
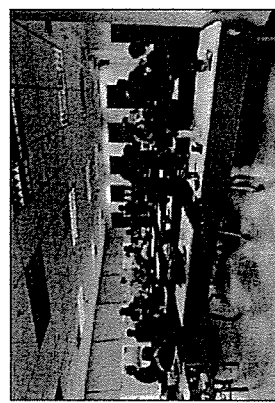
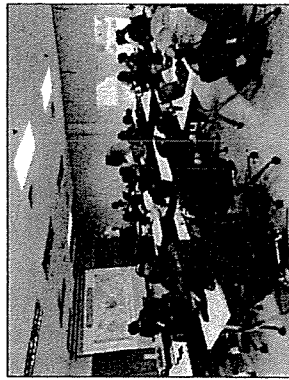
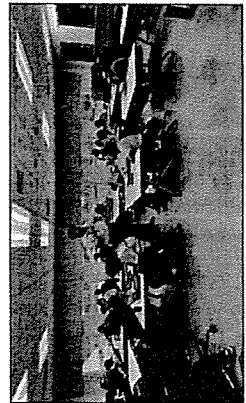


Issued	Checked	Approved
Date: 9/14/24	Date: 9/14/24	Date: 9/14/24

วันที่: 8 กรกฎาคม 2567



ภาพที่ ๑



ภาพที่ ๒



Attendance & Participation Form (ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรมให้ความรู้ทางเทคนิค ประจำปี 2567

Date (วันที่) : 8 กรกฎาคม 2567 Time (เวลา) : 08.30 - 12.00 น.

Conductor (วิทยากร) : คณะ มธส.

Institute (หน่วยงาน) : NYK AUTO LOGISTICS CO.,LTD

Place (สถานที่) : อาคารงานเชื่อมเรือ A1

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title in ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงชื่อ/ หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	TH09021		ผู้จัดการทั่วไป		
2	NYK01003		ผู้จัดการอาวุโส แผนปฏิบัติการ		
3	NYK02004		เจ้าหน้าที่อาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ		
4	NYK02005		ผู้ควบคุมเครื่องแม่ข่าย		
5	NYK05012		ผู้จัดการ แผนบริหารงานทั่วไป		
6	NYK12033		แผนงาน		
7	NYK12034		รองกอง จัดซื้อและบริหารงานทั่วไป		
8	NYK13051		เจ้าหน้าที่อาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ		
9	NYK14056		รองผู้จัดการแผนเทคโนโลยี		
10	NYK14057		ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง		
11	NYK14060		หัวหน้างาน ฝ่ายปฏิบัติการ		
12	NYK15065		เจ้าหน้าที่อาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ		
13	NYK16066		เจ้าหน้าที่อาวุโส ฝ่ายบัญชี		
14	NYK16069		หัวหน้างาน ฝ่ายปฏิบัติการ		
15	NYK17073		เจ้าหน้าที่อาวุโส ฝ่ายปฏิบัติการ		
16	NYK18076		เจ้าหน้าที่อาวุโส ฝ่ายปฏิบัติการ		
17	NYK21078		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง		
18	NYK22002		วิศวกรซ่อมบำรุง		
19	NYK22005		เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ		
20	NYK23092		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		
21	NYK23069		เจ้าหน้าที่ไอที		
22	NYK23093		เจ้าหน้าที่ ฝ่ายปฏิบัติการ		
23	NYK23094		เจ้าหน้าที่ HR&GA		
24	NYK23096		วิศวกรซ่อมบำรุง		
25	NYK23037		หัวหน้างานวิศวกรซ่อมบำรุง		
26	NYK24097		เจ้าหน้าที่ ฝ่ายปฏิบัติการ		
27	NYK24098		เจ้าหน้าที่บัญชี		
28	NYK24099		เจ้าหน้าที่ ฝ่ายปฏิบัติการ		
29	NYK25100		เจ้าหน้าที่ HR&GA		

Remarks / หมายเหตุ :

๑ / รวมการ

ลงชื่อ / นามสกุล

๑ / รวมการ



Attendance & Participation Form (ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรมให้ความรู้ทางเทคนิค ประจำปี 2567

Date (วันที่) : 8 กรกฎาคม 2567 Time (เวลา) : 08.30 - 12.00 น.

Conductor (วิทยากร) : คณะ มธส.

Institute (หน่วยงาน) : NYK AUTO LOGISTICS CO.,LTD

Place (สถานที่) : อาคารงานเชื่อมเรือ

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title in ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงชื่อ/ หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1			หัวหน้าแผนก		
2			หัวหน้างาน		
3			หัวหน้างาน		
4			พนักงานปฏิบัติการ		
5			พนักงานปฏิบัติการ		
6			พนักงานปฏิบัติการ		
7			พนักงานปฏิบัติการ		
8			พนักงานปฏิบัติการ		
9			พนักงานปฏิบัติการ		
10			พนักงานปฏิบัติการ		
11			พนักงานปฏิบัติการ		
12			พนักงานปฏิบัติการ		
13			พนักงานปฏิบัติการ		
14			พนักงานปฏิบัติการ		
15			พนักงานปฏิบัติการ		
16			พนักงานปฏิบัติการ		
17			พนักงานปฏิบัติการ		
18			พนักงานปฏิบัติการ		
19			พนักงานปฏิบัติการ		
20			พนักงานปฏิบัติการ		
21			พนักงานปฏิบัติการ		
22			พนักงานปฏิบัติการ		
23			พนักงานปฏิบัติการ		
24			พนักงานปฏิบัติการ		
25			พนักงานปฏิบัติการ		
26			พนักงานปฏิบัติการ		
27			พนักงานปฏิบัติการ		
28			พนักงานปฏิบัติการ		
29			พนักงานปฏิบัติการ		

ลงชื่อ / นามสกุล

๑ / รวมการ

Attendance & Participation Form

(พณัม รำยลัษณะผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรม/โครงการงานพิเศษ ประจำปี 2567

Date (วันที่) : 8 กรกฎาคม 2567 **Time (เวลา) :** 08.30 - 12.00 น.

Place (สถานที่) : อาคารท่าเทียบเรือ A1

Conductor (วิทยากร) : คณะ นพ.

Institute (หน่วยงาน) : NYK AUTO LOGISTICS CO.,LTD

Signed/Remarks
ลายเซ็น / หมายเหตุ

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title in ตำแหน่ง	Result ผลการประเมิน
1			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
2			ผู้ควบคุมงาน	
3			ช่างเทคนิค	
4			ช่างเทคนิค	
5			ช่างเทคนิค	
6			ช่างเทคนิค	
7			ช่างเทคนิค	
8			ช่างเทคนิค	
9			ช่างเทคนิค	
10			ช่างเทคนิค	
11			ช่างเทคนิค	
12			ช่างเทคนิค	
13			ช่างเทคนิค	
14			ช่างเทคนิค	
15			ช่างเทคนิค	
16			ช่างเทคนิค	
17			ช่างเทคนิค	
18			ช่างเทคนิค	
19			ช่างเทคนิค	
20			ช่างเทคนิค	
21			ช่างเทคนิค	
22			ช่างเทคนิค	
23			ช่างเทคนิค	
24			ช่างเทคนิค	
25			ช่างเทคนิค	
26			ช่างเทคนิค	
27			ช่างเทคนิค	
28			ช่างเทคนิค	
29			ช่างเทคนิค	

Signed/Remarks
ลายเซ็น / หมายเหตุ

☐ ว่าง

Attendance & Participation Form

(พณัม รำยลัษณะผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรม/โครงการงานพิเศษ ประจำปี 2567

Date (วันที่) : 8 กรกฎาคม 2567 **Time (เวลา) :** 08.30 - 12.00 น.

Place (สถานที่) : อาคารท่าเทียบเรือ A1

Conductor (วิทยากร) : คณะ นพ.

Institute (หน่วยงาน) : NYK AUTO LOGISTICS CO.,LTD

Signed/Remarks
ลายเซ็น / หมายเหตุ

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title in ตำแหน่ง	Result ผลการประเมิน
1			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
2			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
3			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
4			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
5			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
6			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
7			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
8			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
9			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
10			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
11			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
12			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
13			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
14			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
15			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
16			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
17			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
18			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
19			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
20			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
21			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
22			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
23			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
24			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
25			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
26			เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	

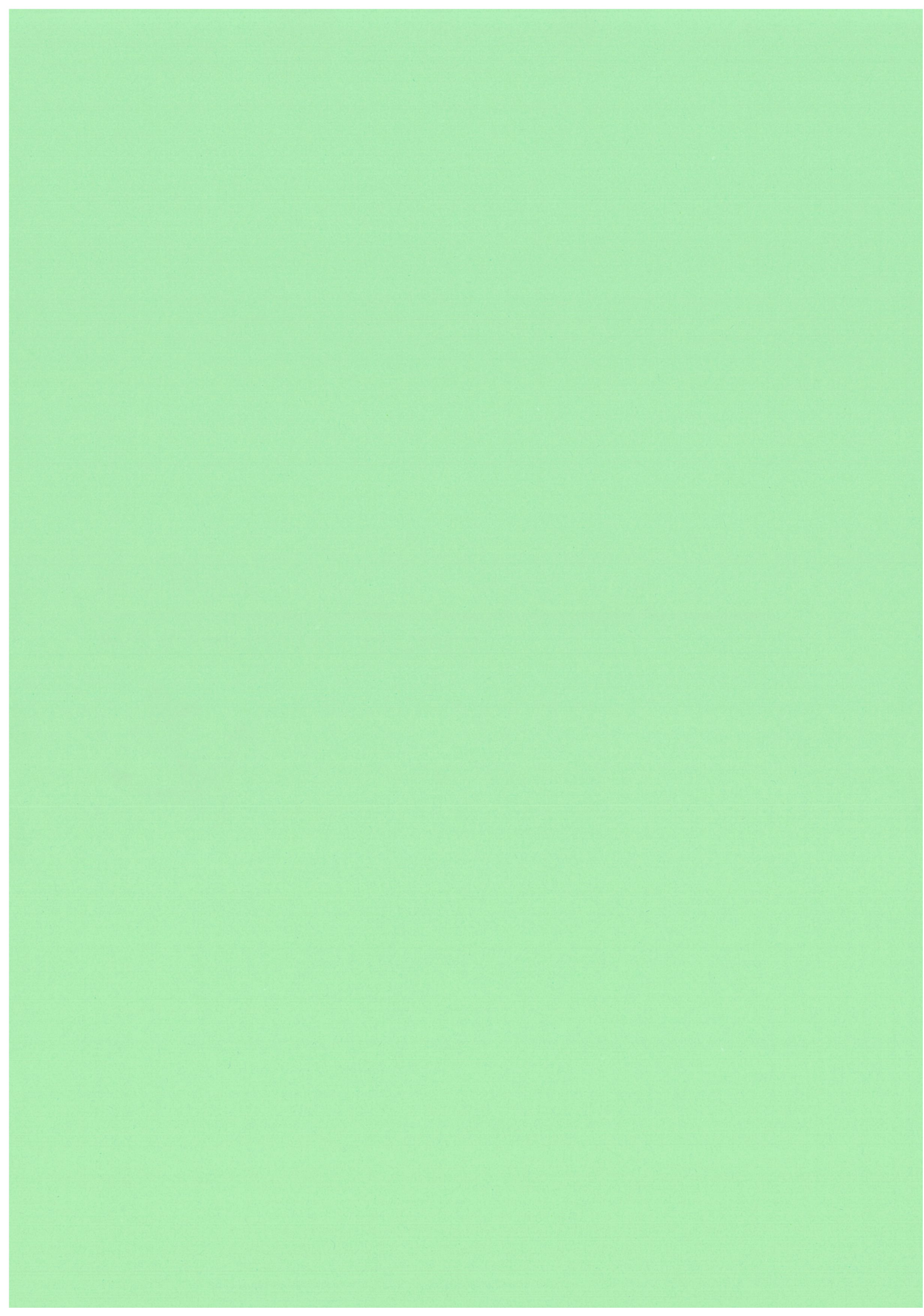
Signed/Remarks
ลายเซ็น / หมายเหตุ

☐ ว่าง

ภาคผนวก 9ข

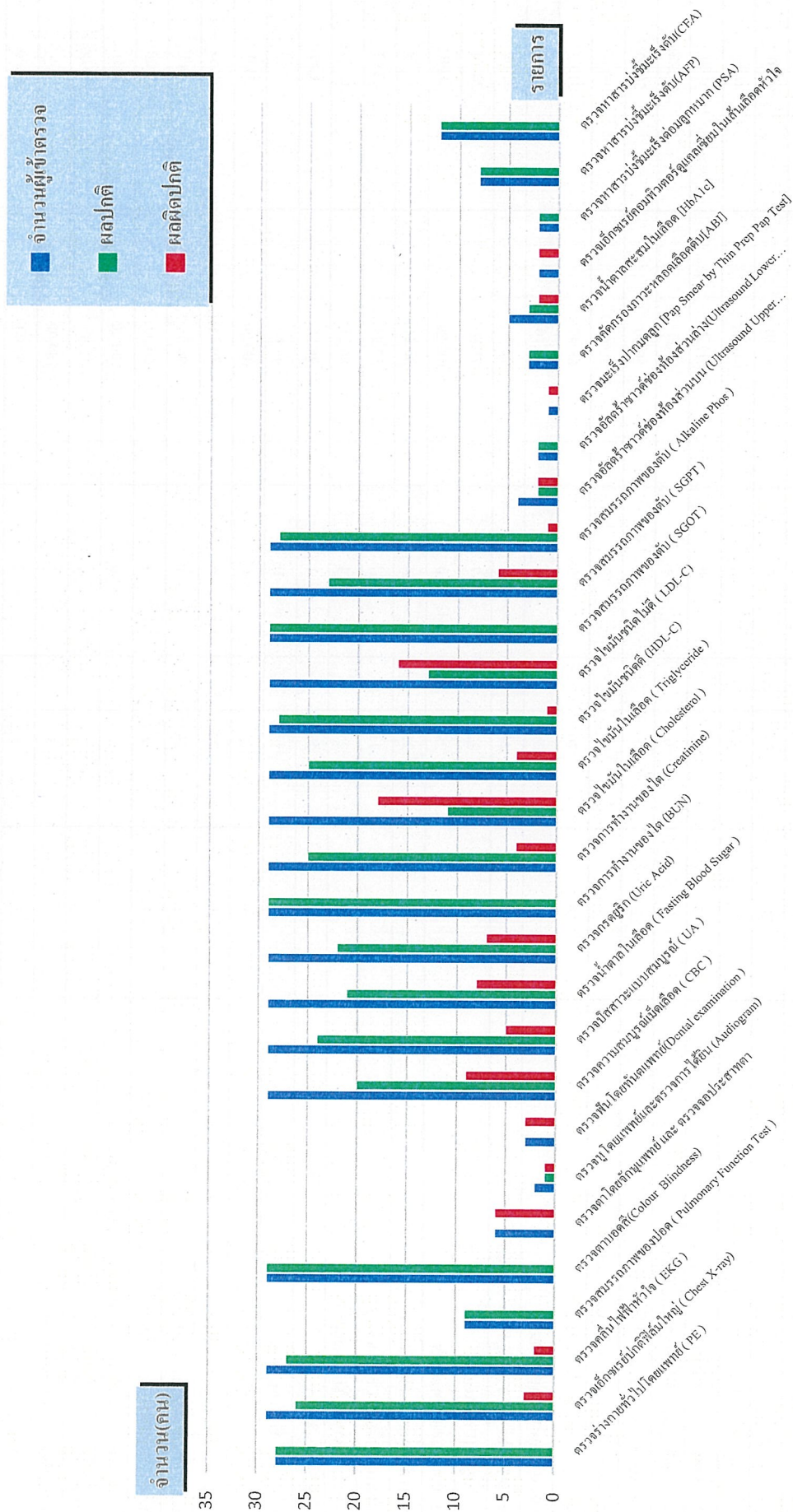
การตรวจสอบภาพพนักงานประจำปี 2568





รายการตรวจ	จำนวนผู้ตรวจ	ผลปกติ	ผิดปกติ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ปกติ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	28	28	0	100.00	0.00
ตรวจเอกซเรย์ปอดฟิล์มใหญ่ (Chest X-ray)	29	26	3	89.66	10.34
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	29	27	2	93.10	6.90
ตรวจสมรรถภาพของปอด (Pulmonary Function Test)	9	9	0	100.00	0.00
ตรวจตาบอดสี (Colour Blindness)	29	29	0	100.00	0.00
ตรวจตาโดยจักษุแพทย์ และ ตรวจจอประสาทตา	6	0	6	0.00	100.00
ตรวจหู โดยแพทย์และตรวจการได้ยิน (Audiogram)	2	1	1	50.00	50.00
ตรวจฟัน โดยทันตแพทย์ (Dental examination)	3	0	3	0.00	100.00
ตรวจความสมบูรณ์เม็ดเลือด (CBC)	29	20	9	68.97	31.03
ตรวจโปรตีนในปัสสาวะแบบสุ่ม (UA)	29	24	5	82.76	17.24
ตรวจน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)	29	21	8	72.41	27.59
ตรวจกรดยูริก (Uric Acid)	29	22	7	75.86	24.14
ตรวจการทำงานของไต (BUN)	29	29	0	100.00	0.00
ตรวจการทำงานของไต (Creatinine)	29	25	4	86.21	13.79
ตรวจไขมันในเลือด (Cholesterol)	29	11	18	37.93	62.07
ตรวจไขมันในเลือด (Triglyceride)	29	25	4	86.21	13.79
ตรวจไขมันชนิดดี (HDL-C)	29	28	1	96.55	3.45
ตรวจไขมันชนิดไม่ดี (LDL-C)	29	13	16	44.83	55.17
ตรวจสมรรถภาพของตับ (SGOT)	29	29	0	100.00	0.00
ตรวจสมรรถภาพของตับ (SGPT)	29	23	6	79.31	20.69
ตรวจสมรรถภาพของตับ (Alkaline Phos)	29	28	1	96.55	3.45
ตรวจอัลตราซาวด์ท้องทั้งส่วนบน (Ultrasound Upper Abdomen)	4	2	2	50.00	50.00
ตรวจอัลตราซาวด์ท้องทั้งส่วนล่าง (Ultrasound Lower Abdomen)	2	2	0	100.00	0.00
ตรวจมะเร็งปากมดลูก [Pap Smear by Thin Prep Pap Test]	1	0	1	0.00	100.00
ตรวจคัดกรองภาวะหลอดเลือดตีตัน[ABI]	3	3	0	100.00	0.00
ตรวจน้ำตาลสะสมในเลือด [HbA1c]	5	3	2	60.00	40.00
ตรวจเอกซเรย์คอมพิวเตอร์กระดูกเชิงกรานในเส้นเลือดหัวใจ	2	0	2	0.00	100.00
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA)	2	2	0	100.00	0.00
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งตับ(AFP)	8	8	0	100.00	0.00
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งตับ(CEA)	12	12	0	100.00	0.00

บริษัท เอนไวเคอโต้โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)



สถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

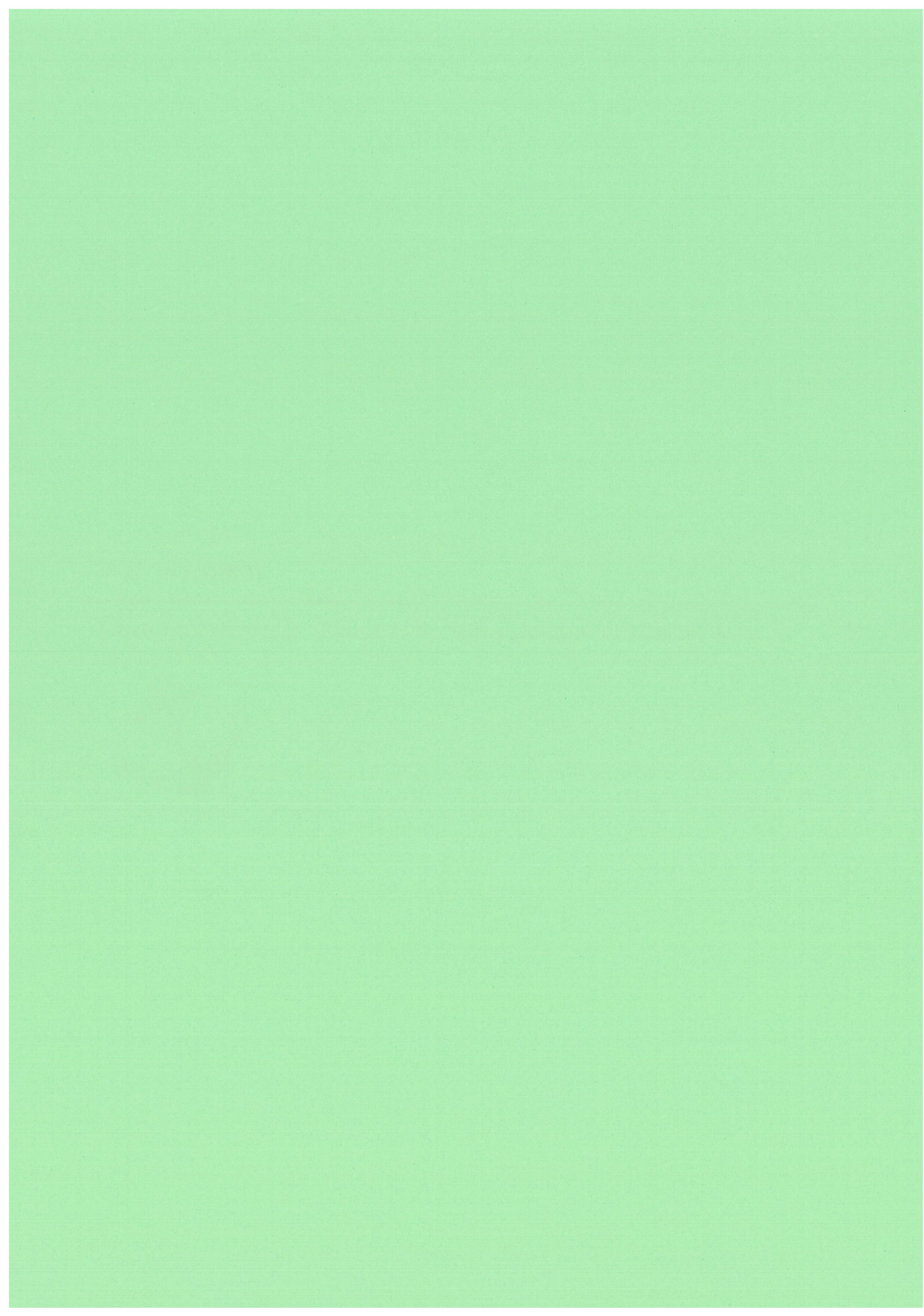
ลำดับ	ชื่อพนักงาน	ปี 2568						จำนวนวันลา
		มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	6 เดือน
1	อ. น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
2	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
3	น. น. น.	3.0	1.0	4.0	1.0	3.5	1.0	13.5
4	น. น. น.	1.0	-	-	2.0	1.0	2.0	6.0
5	น. น. น.	-	-	1.0	-	-	-	1.0
6	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
7	น. น. น.	-	-	-	2.0	-	-	2.0
8	น. น. น.	1.0	2.0	-	-	-	-	3.0
9	น. น. น.	-	1.0	-	-	-	-	1.0
10	น. น. น.	-	-	-	-	4.0	-	4.0
11	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
12	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
13	น. น. น.	1.0	4.0	-	2.0	-	1.0	8.0
14	น. น. น.	-	1.0	-	-	-	-	1.0
15	น. น. น.	1.5	-	-	2.0	1.0	-	4.5
16	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
17	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
18	น. น. น.	1.0	-	2.0	-	5.0	-	8.0
19	น. น. น.	1.0	-	1.0	1.0	5.0	-	8.0
20	น. น. น.	-	-	-	-	3.0	-	3.0
21	น. น. น.	-	3.0	1.0	-	6.0	-	10.0
22	น. น. น.	-	-	1.0	-	-	-	1.0
23	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
24	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
25	น. น. น.	1.0	-	1.0	2.5	3.0	-	7.5
26	น. น. น.	-	-	2.0	1.0	2.0	-	5.0
27	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
28	น. น. น.	-	1.0	-	-	0.5	-	1.5
29	น. น. น.	-	-	-	-	2.0	-	2.0
30	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
31	น. น. น.	-	-	-	-	-	-	-
32	น. น. น.	-	-	-	-	1.0	-	1.0
	Summary	10.5	13.0	13.0	13.5	37.0	4.0	91.0

ข้อมูล ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2568
จัดทำข้อมูลโดย นางสาวธัญชนก ปิ่นแก้ว

ภาคผนวก 10ข

การอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง







NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykaulogistics.com/>

เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างชั่วคราวใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและ

อาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ
ทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ
ทำงาน
5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมของหล่อ

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 – 16.00

ผู้อบรม :

นายภัทรวิรุฬ	ทัศน	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ
--------------	------	---------	--

ผู้เข้าอบรม :

นายปริญญา	ทองไทย	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเรือสำราญ
นายพลวัฒน์	นาทอง	ตำแหน่ง	นักศึกษาฝึกงาน



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykaulogistics.com/>

เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
7. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
8. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
9. ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

เวลา 09:00 – 09:30 น. เรื่องนโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ

เวลา 09:30 – 11:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 11:00 – 12:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 12:00 – 13:00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

เวลา 13:00 – 13:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ) และโรค

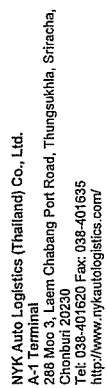
จากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

เวลา 13:30 – 14:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 14:00 – 14:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
- ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
- ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

เวลา 14:30 – 15:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ



Reported by:
Mr. Patrawut taisana
(Safety and Security)

[illegible]

แนวเขต 4 คะแนน = เปรี้ยวได้สุก 3 คะแนน = เข้าใจได้ 2 คะแนน = พอใช้ได้ 1 คะแนน = ต้องปรับปรุง 0 คะแนน = ไม่รู้เรื่องเลย

Subject (หัวข้อ) : ความปลอดภัยพนักงานใหม่

Subject (หัวข้อ) : ความปลอดภัยพนักงานใหม่

Date (วันที่) : 5 พฤษภาคม 2568

Time (เวลา) : 10.00-16.00น.

Conductor (วิทยากร) : นายภัทรวิฑูร์ วัฒน

Place (สถานที่) : เมืองประจวบคีรีขันธ์

Institute (หน่วยงาน) : ความปลอดภัยและความมั่นคง

[illegible]

Remarks / Remarks:

การประเมินผลใช้วิธีการ

๙ ทำข้อสอบ

๓ รามเกียรติ์
๔ ส่วนความเอกสารแบบ

1. noyovs

7

ข้อสอบความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานใหม่

๓๓) *maximize* $\frac{U}{L}$ auto logistic
บริษัท

✓ ให้ปฏิบัติงาน ทำเครื่องหมาย X หน้าข้อความดังต่อไปนี้ (5 คะแนน)

X. สามารถช่วยภายในบริษัท ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน ให้ผู้ปฏิบัติงานหยุดการทำงานทันที

સાથે

แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้ทราบโดยทันที ๗

3. เมื่อได้รายงานแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พบปฏิบัติงานทันทีทันใด และเดินเร็วไป

ตามเส้นทางออกถ้ำ

4. ป้ายสัญลักษณ์สีแดง คือ ป้ายบังคับให้ปฏิบัติตาม ๐

5. งานประเภทที่ความ^{๔-๕}รอนและประกายไฟ ไม่จำเป็นต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มงาน ๑

จึงเติมข้อมูลความต่อไปให้สมบูรณ์ (5 คะแนน)

เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานกับทีมงานต้องสามาถปรับตัว 3 อย่างดังต่อไปนี้ ตลอดเวลา

ปฏิบัติกันได้แก่

1. Vest
2. water
3. ~~for~~ ~~water~~ ~~safety~~

7 หลักการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือ คือ

1. *Handwritten signature*
2. *Handwritten signature*
3. *Handwritten signature*
4. *Handwritten signature*

๑. ภาวะระเบิดที่ตึกห้างซีไอเอ็มแอลก่อนเริ่มทำงาน

1. *Phragmites*
2. *Scirpus*
3. *Phragmites*

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

10. ภาพสัญลักษณ์มีความหมายอย่างไร

safety-first. wear helped.

ข้อสอบความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่

ชื่อ นายสมชาย ใจดี บริษัท NYK Fluorochemical

ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำเครื่องหมายถูก ✓ และผิด X หน้าข้อความดังต่อไปนี้ (5 คะแนน)

- ☒ 1. สามารถขับรถภายในบริษัท ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 1
- ☒ 2. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน ให้ผู้ปฏิบัติงานหยุดการทำงานทันที และ
- ☒ 3. แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้ทราบโดยทันที 1
- ☒ 4. เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้ปฏิบัติงานทุกท่านหยุดปฏิบัติงาน และเดินเร็วไป ตามเส้นทางออกฉุกเฉิน และรวมพลที่จุดรวมพล 1
- ☒ 5. ป้ายสัญญาณสีแดง คือ ป้ายบังคับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตาม 0
- ☒ 6. งานประเภทที่มีความร้อนและประกายไฟ ไม่จำเป็นต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มทำงาน 1

จงเติมข้อความต่อไปนี้ให้สมบูรณ์ (5 คะแนน)

- เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ อย่างน้อย 3 อย่างดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน ได้แก่
1. หมวกนิรภัย 2. ถุงมือ 3. รองเท้ากันไฟ 1
- หลักการใช้ถังดับเพลิงชนิดมีมือถือ คือ
1. ดึง 2. ถือ 3. กด 4. พ่น 1
- งานประเภทใดบ้างที่ต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มทำงาน
1. งานเชื่อม 2. งานช่างไฟฟ้า 3. งานซ่อมบำรุง 1
- ป้ายสัญญาณสีแดงมีลักษณะอย่างไร
1. เป็นรูปวงกลมสีแดง 1
- รูปภาพ สัญญาณลักษณะที่มีความหมายว่าอย่างไร
1. อันตราย ห้ามเข้า 1

ข้อสอบความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่

ชื่อ นายสมชาย ใจดี บริษัท NYK

ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำเครื่องหมายถูก ✓ และผิด X หน้าข้อความดังต่อไปนี้ (5 คะแนน)

- ☒ 1. สามารถขับรถภายในบริษัท ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 1
- ☒ 2. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน ให้ผู้ปฏิบัติงานหยุดการทำงานทันที และ
- ☒ 3. แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้ทราบโดยทันที 1
- ☒ 4. เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้ปฏิบัติงานทุกท่านหยุดปฏิบัติงาน และเดินเร็วไป ตามเส้นทางออกฉุกเฉิน และรวมพลที่จุดรวมพล 1
- ☒ 5. ป้ายสัญญาณสีแดง คือ ป้ายบังคับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตาม 0
- ☒ 6. งานประเภทที่มีความร้อนและประกายไฟ ไม่จำเป็นต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มทำงาน 1


จงเติมข้อความต่อไปนี้ให้สมบูรณ์ (5 คะแนน)

- เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ อย่างน้อย 3 อย่างดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน ได้แก่
1. หมวกนิรภัย 2. ถุงมือ 3. รองเท้ากันไฟ 1
- หลักการใช้ถังดับเพลิงชนิดมีมือถือ คือ
1. ดึง 2. ถือ 3. กด 4. พ่น 1
- งานประเภทใดบ้างที่ต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มทำงาน
1. งานเชื่อม 2. งานช่างไฟฟ้า 3. งานซ่อมบำรุง 0
- ป้ายสัญญาณสีแดงมีลักษณะอย่างไร
1. เป็นรูปวงกลมสีแดง 0
- รูปภาพ สัญญาณลักษณะที่มีความหมายว่าอย่างไร
1. อันตราย ห้ามเข้า 1


ข้อสอบความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่

ชื่อ บุญทอง กองภัย บริษัท NYK

ให้ชื่อบุคคลที่ทำงาน ทำเครื่องหมายถูก ✓ และผิด X หน้าข้อความดังต่อไปนี้ (5 คะแนน)

- ☒ 1. สามารถขับรถภายในบริษัท ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 1
- ☒ 2. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน ให้ชื่อบุคคลที่ทำงานหยุดการทำงานทันที และ
- ☒ 3. แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้ทราบโดยทันที 1
- ☒ 4. เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติงานหยุดทันทีจนกว่าจะปฏิบัติงาน และเดินเร็วไปตามเส้นทางออกฉุกเฉิน  และรวมพลที่จุดรวมพล 1
- ☒ 5. ป้ายสัญญาณฉุกเฉินสีแดง คือ ป้ายบังคับให้ชื่อบุคคลที่ทำงานปฏิบัติตาม 1
- ☒ 6. งานประเภทที่มีความร้อนและประกายไฟ ไม่จำเป็นต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มทำงาน 1

จงเติมข้อความต่อไปนี้ให้สมบูรณ์ (5 คะแนน)

- เมื่อเข้าปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ อย่างน้อย 3 อย่างดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ได้แก่
 1. แว่นตานิรภัย
 2. ถุงมือ
 3. เข็มขัดนิรภัย
 4. รองเท้าบูต
- หลักการใช้ถังดับเพลิงชนิดมีมือถือ คือ
 1. ดึงสลัก
 2. ปลายสาย
 3. เป่า
 4. ปลายสาย
- งานประเภทใดบ้างที่ต้องขอใบอนุญาตก่อนเริ่มทำงาน
 1. งานขุดเจาะ
 2. งานเชื่อม
 3. งานใช้เครื่องมือ
- ป้ายสัญญาณเตือนสีน้ำเงิน หมายถึง ใช้ผู้ชำนาญ 1
- รูปภาพ สัญญาณเตือนสีน้ำเงิน หมายถึง  1

ได้รวมคะแนนไว้ที่ 1



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและ

อาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ทำงาน

5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมทองหล่อ

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 – 15.00

ผู้อบรม :

นายภัทรวิรุฬ ทัศนากัน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ
วิชาชีพ

ผู้เข้าชม :

นายชริทวิรุฬ ทัศนากัน
เจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการรถยนต์



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
7. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
8. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
9. ขั้นตอนการปฏิบัติการ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

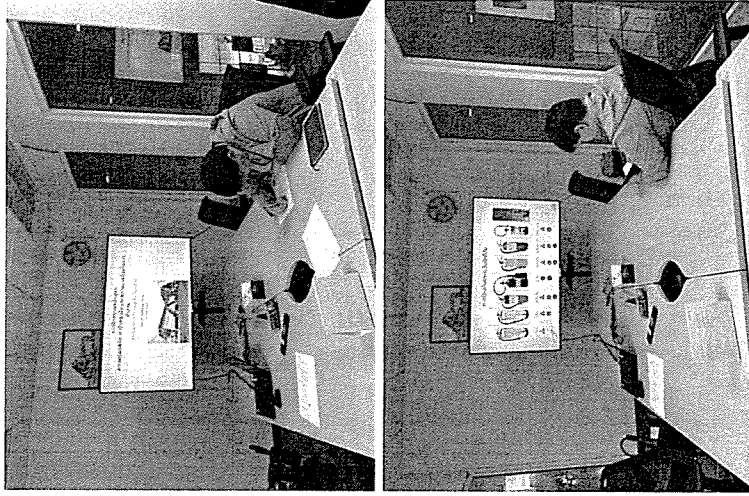
กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

- เวลา 09:00 – 09:30 น. เรื่อง นโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ
- เวลา 09:30 – 11:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 11:00 – 12:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 12:00 – 13:00 น. พักเบรก
- เวลา 13:00 – 13:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ) และโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
- เวลา 13:30 – 14:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 14:00 – 14:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
 - ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
 - ขั้นตอนการปฏิบัติการ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE
- เวลา 14:30 – 15:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำเรือ



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykaulogistics.com/>

รูปถ่ายประกอบ



Reported by:
Mr. Patrawut talsana
(Safety and Security)



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างทำงานใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมทองหล่อ

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันอังคารที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 09:00 – 15:00

ผู้อบรม :

นายภัทรวุธ ทักนา ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่

ผู้เข้าชม :

นางสาวพนกานต์ ดุ่นสวัสดิ์ ตำแหน่ง นักศึกษาฝึกงาน



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำปี
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
7. ขั้นตอนการรับมือเหตุฉุกเฉินและการอพยพหนีไฟ
8. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
9. ขั้นตอนการฝึกอบรม PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

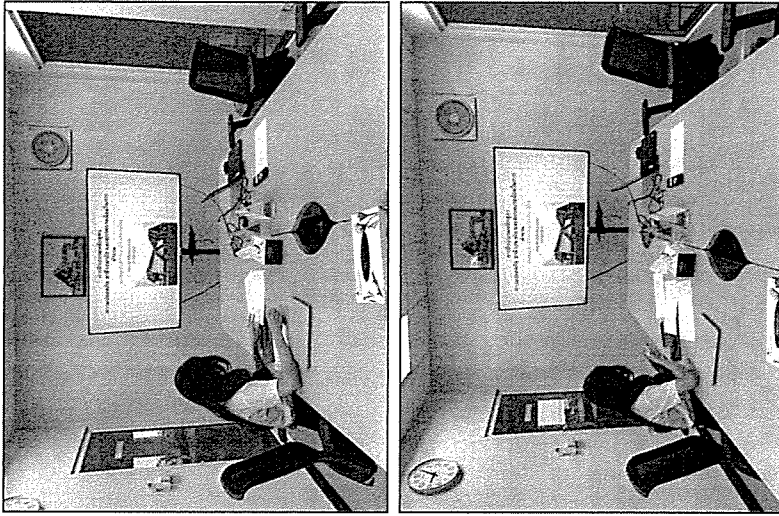
กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

- เวลา 09:00 – 09:30 น. เรื่อง นโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ
- เวลา 09:30 – 11:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 11:00 – 12:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 12:00 – 13:00 น. หักเบรก
- เวลา 13:00 – 13:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ) และโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
- เวลา 13:30 – 14:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 14:00 – 14:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ขั้นตอนการรับมือเหตุฉุกเฉินและการอพยพหนีไฟ
 - ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
 - ขั้นตอนการฝึกอบรม PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE
- เวลา 14:30 – 15:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำปี



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Siracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykaulogistics.com/>

รูปถ่ายประกอบ



Reported by:
Mr. Pattawat tatsana
(Safety and Security)



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
http://www.nykautologistics.com/

เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตาม พ.ร.บ. ความ
ปลอดภัยและอาชีวอนามัย พ.ศ. 2554 หัวข้อ มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานแผนกซ่อมบำรุงและการรักษา เข้าใจ เรื่องมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคล
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัยต่างๆ ที่กำหนดให้รวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ
ปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น การทำงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า และการทำงานในที่อับอากาศ

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมทองเอก

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันศุกร์ที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 09.30 น.

ผู้อบรม :

นายภัทรอาวุธ	หัวหน้า	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ
--------------	---------	---------	--

ผู้เข้าอบรม :

นายยุทธนา	เย็นที่	ตำแหน่ง	หัวหน้างานวิศวกรรมบำรุง
นายอุษุกร	หวังถึงวาน	โตด ตำแหน่ง	วิศวกรซ่อมบำรุง
นายพิเศษ	ธรรมเรือง	ตำแหน่ง	ช่างซ่อมบำรุง
นายรวีวัตร	กองพิลา	ตำแหน่ง	ช่างซ่อมบำรุง



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
http://www.nykautologistics.com/

เนื้อหาอบรม :

1. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
2. มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
3. ชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
4. หลักในการควบคุมอันตราย
5. ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
6. หลักในการเลือกใช้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด

กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

1. เวลา 08:30 – 08:40 น. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
2. เวลา 08:40 – 08:50 น. มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
3. เวลา 08:50 – 09:00 น. ชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
4. เวลา 09:00 – 09:10 น. หลักในการควบคุมอันตราย
5. เวลา 09:10 – 09:20 น. ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE
6. เวลา 09:20 – 09:30 น. หลักในการเลือกใช้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด

ใบประเมินผลการสอนพนักงาน (OUT)

แนบ ความปลอดภัยและความเป็นอยู่
หลักสูตร อบรมการใช้งานและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับความปลอดภัย
วันที่ 24 มกราคม 2568

ผู้ให้การสอน นาย ชัยราช หัตถา
เวลาในการสอน 08.30-09.30 น.

การประเมินผล

ที่	ชื่อผู้ฝึกอบรม	ลงชื่อ	สอบถามความเข้าใจ				ทดสอบปฏิบัติ				สรุปผล
			ทดสอบความเข้าใจ	ทดสอบปฏิบัติ	ทดสอบปฏิบัติ	ทดสอบปฏิบัติ	ทดสอบปฏิบัติ	ทดสอบปฏิบัติ			
1			4	4	4	4	4	4	4	4	✓
2			4	4	4	4	4	4	4	4	✓
3			4	4	4	4	4	4	4	4	✓
4			4	4	4	4	4	4	4	4	✓
5			4	4	4	4	4	4	4	4	✓

หมายเหตุ 4 คะแนน = เข้าใจได้ยาก 3 คะแนน = เข้าใจได้ 2 คะแนน = เข้าใจได้ 1 คะแนน = เข้าใจได้ 0 คะแนน = ไม่รู้เรื่องเลย

ผู้จัดทำผล
✓ กรณีผ่าน
× กรณีไม่ผ่าน

นาย ชัยราช หัตถา
วันที่ 24 มกราคม 2568
ผู้ให้การสอน

Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)


Subject (หัวข้อ) : อบรมการใช้งานและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับความปลอดภัย (PPE)
Date (วันที่) : 24 มกราคม 2568
Time (เวลา) : 08:30 - 09:30
Place (สถานที่) : THONG-AKE Meeting room
Conductor (วิทยากร) : นายชัยราช หัตถา
Institute (หน่วยงาน) : ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงชื่อ/หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	NYK12037		หัวหน้างาน วิศวกรซ่อมบำรุง		ผ่าน
2	NYK22082		วิศวกรซ่อมบำรุง	- Leave -	-
3	NYK23095		วิศวกรซ่อมบำรุง		ผ่าน
4	NYK02005		ผู้ช่วยวิศวกรซ่อมบำรุง		ผ่าน
5	NYK21078		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง		ผ่าน

Remarks / หมายเหตุ :

การประเมินผลใช้วิธีการ

☐ ทดสอบ ☐ ทดสอบปฏิบัติ
☒ รวมกิจกรรม ☐ สังเกตการณ์

Report	Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม		
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.
	05 Mar 2015	-	-

☐ Meeting / ประชุม
 ☐ Training /อบรม
 ☐ Seminar / สัมมนา
 ☒ Other /อื่นๆ

Subject / เรื่อง : กิจกรรมขับขีปโลดอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์

Venue / สถานที่ : ท่าเทียบเรืออ 1

Date of Attend / วันที่เข้าร่วม : 11 เมษายน 2025

Time / เวลา : 17:00

Letter in No. NYK / -

Date / ลงวันที่ : -

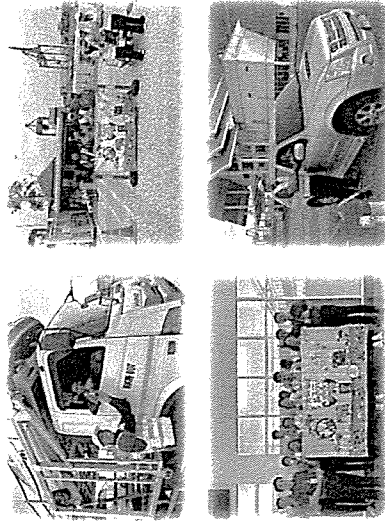
Detail / รายละเอียด :

- วันที่ 11 เมษายน 2568 บริษัท เอ็น วาย เค โอได้ โอลิสติคส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดให้มีการกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจัดให้มีการณรงค์ไม่ขับ มีการแจกขนมและเครื่องดื่ม เพื่อให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานภายใต้ความสะอาด 1 ตระหนักถึงการใช้อุปกรณ์ ขับขี่ไม่ขับกลับบ้านปลอดภัย ลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

Summary / สรุป:

- จากการจัดกิจกรรมได้มีผู้เข้าร่วม คือ พนักงานบริษัท NYK. ผู้มาติดต่อ .เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย , คนขับรถหัวลากรับ - ส่งสินค้า รวมถึงสายเรือที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท บริษัทหวังว่าการจัดกิจกรรมจะส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขีช่วงเทศกาลสงกรานต์และช่วยสร้างความตระหนักถึงการใช้อุปกรณ์ ไม่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์

Photo Attached / รูปถ่ายที่มี :



Name:Patrawut tatsana.....

(Name...Patrawut...)

Reporter

Date: 11 April 2025

Report	Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม		
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.
	-	-	-



Page 3 of 5

ปฏิบัติต่อทุกคนในองค์กร ประชูดคนในครอบครัวด้วยทัศนคติที่รวมถึงการบริหารจัดการให้เกิดการบริหารที่เป็นธรรมทั้งการอยู่ร่วมกันและผลตอบแทน ซึ่งมีแนวคิดที่สอดคล้องกับปรัชญาของบริษัทว่า มุ่งมั่นที่จะผลิตสินค้าให้เป็นທີ່พึงพอใจของลูกค้าตลอดจนให้ความสำคัญในการสนับสนุนและช่วยเหลือผู้สังคม โดยสามารถสร้างผลของงานที่ทำในปัจจุบันให้เกิดผลได้อย่างดียิ่งและปีที่ยอมรับในเรื่องของคุณภาพของลูกค้าที่ติดต่อกันกัน ซึ่ง TBKK ไม่ได้เพียงสร้างระดับการป้องกันของปัญหาเฉพาะในสถานประกอบการเพียงเท่านั้นแต่ยังสร้างโรคภัยไข้เจ็บในระดับครอบครัว ชุมชน/สังคม ประเทศชาติ โดยมีกิจกรรมหรือแนวทางดังนี้

- 1.การป้องกัน - กำหนดนโยบาย/ระเบียบต่างๆ / แต่งตั้งคณะกรรมการ / การจัดสภาพแวดล้อม / การตรวจหาสารเสพติดเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์/การบังคับพนักงานที่ไม่สุบสุหรือ เพื่อควบคุม/สร้างความตระหนัก / ประกาศเรื่องบุหรี่ไฟฟ้า / กิจกรรมส่งเสริมพนักงานกลับบ้านปลอดภัย/เรื่องการค้ามนุษย์/ห้องออกกำลังกาย ห้องซ้อมดนตรี สนามกีฬา/แปลงผัก /โครงการลดละเลิกอบายมุข
- 2.สร้างภูมิคุ้มกัน - จัดฝึกอบรมให้ความรู้ ภายใน-ภายนอก / จัดตั้งชมรมภูมิคุ้มกันเมอร์วัน/ ดำเนินโครงการโรงงานสีขาว / โครงการ ที่ปีเตอร์ แคมป์ / จัดทำป้ายรณรงค์ต่างๆภายในบริษัท / กิจกรรมชมรมบรรพชาธรรม/ กิจกรรมให้ความรู้ทางการเงิน-การลงทุน-คลินิกแก้หนี้ / การบรรพชาธรรม/ปฏิบัติธรรม/ ไปศึกษาดูงานจากองค์กรต่างๆ กิจกรรม To be kids / กิจกรรม ท้องเที่ยวประจำปี / กิจกรรม Sports Day / กิจกรรม วันปีใหม่ / เปิดโอกาสให้พนักงานได้ทำ CSR ในเวลาว่าง เช่น โครงการ 4/77, กิจกรรมวันเด็ก, ปลุเก่า, บริษัทโลหิต, บริษัทสิ่งของให้หน่วยงานต่างๆ, ทำความสะอาดสถานที่สาธารณะ
- 3.ดูแล - ดำเนินโครงการ ครัวดีที่ยกมือขึ้น (To be น้อมนำ ระเบียบธรรมน้อมใจ) บำบัดผู้ติดยาเสพติดเมื่อตรวจพบ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และมีหน่วยงานกลางโดยเฉพาะ
- 4.ขยายผล - สร้างเครือข่ายชมรมภูมิคุ้มกันเมอร์วันเปิดให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาศึกษาดูงานและกรรมการการประจักษ์ภูมิคุ้มกันเมอร์วัน

Report	Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม		
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.
	-	-	-



Page 4 of 5

Summary / สรุป: 1/3

สรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สถานประกอบการปลอดยาสูบและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การประชุมครั้งนี้มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาเฉพาะในกลุ่มแรงงานและการส่งเสริมมาตรการป้องกันในสถานประกอบการ โดยหัวข้อสำคัญดังนี้:

1. สถานการณ์ยาเสพติดในปัจจุบัน
 - ยาเสพติดราคาถูกกำลังแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงาน โดยเฉพาะในจังหวัดชลบุรี
 - หน่วยงานแรงงานพร้อมสนับสนุนการตรวจหาสารเสพติดในสถานประกอบการ และการสนับสนุนให้เข้าร่วมโครงการ TO BE NUMBER ONE
2. มาตรฐานยาเสพติดในสถานประกอบการ (มยส)
 - มีสถานประกอบการเพียงส่วนน้อยในชลบุรีที่เข้าร่วมโครงการ แม้ว่ามาตรการนี้จะช่วยลดปัญหาเสพติดในองค์กรได้
 - การดำเนินโครงการมุ่งเน้นการตั้งนโยบาย, เฝ้าระวัง, การตรวจสารเสพติด, การบำบัดฟื้นฟู และการสรุปผล
3. ผลกระทบของยาเสพติด
 - ยาเสพติดส่งผลต่อสมอง ทำให้เกิดพฤติกรรมรุนแรงลบ เช่น การหลอน จิ้นเศร้า และความรุนแรง
 - การฟื้นฟูต้องใช้จิตวิทยาและการบำบัดอย่างต่อเนื่อง
4. ตัวอย่างต้นแบบการดำเนินงานที่ประสบความสำเร็จ
 - บริษัท TBKK (THAILAND) Co., Ltd. ดำเนินโครงการ TO BE NUMBER ONE ระดับเพชร โดยมีแนวทางที่ครอบคลุมการป้องกัน, สร้างภูมิคุ้มกัน, การดูแลผู้เสพ, และการขยายผลในชุมชน


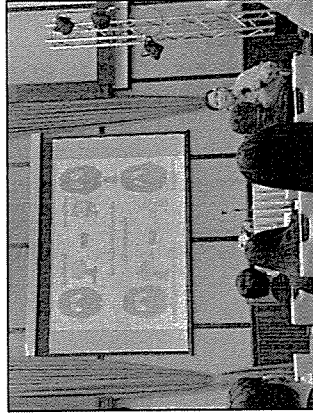
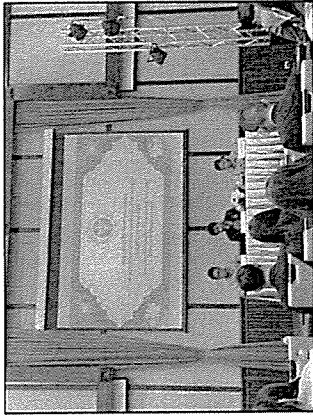
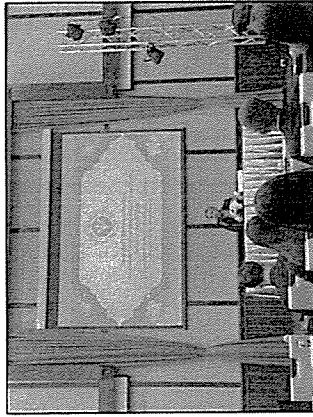
Report	Attending Report รายงานการเข้าร่วม				 NYK GROUP
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.		
	-	-	-		

Photo Attached / รูปถ่ายดังนี้:



Name: ปฐมพงษ์ ต่อยนึ่ง
(นาย ปฐมพงษ์ ต่อยนึ่ง)
ผู้รายงาน

Date / วันที่: 27 มกราคม 2568

Attendance & Participation Form (ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)				
Subject (หัวข้อ) : ให้ความรู้เกี่ยวกับโรคลมแดด (Heat stroke)				
Date (วันที่) : 10 April 2025		Time (เวลา) : 10:00 - 10:30		Conductor (วิทยากร) : นายพชร พิศาล
Place (สถานที่) : TENKO SPACE		Institute (หน่วยงาน) : หน่วยงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย		
No. ลำดับ	EMP. NO. เลขประจำตัว	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงชื่อ/หมายเหตุ
1	RST		ผู้ช่วยผู้จัดการ	
2	RST		เจ้าหน้าที่	
3	RST		เจ้าหน้าที่	
4	RST		พนักงานขับรถ	
5	RST		พนักงานขับรถ	
6	RST		พนักงานขับรถ	
7	RST		พนักงานขับรถ	
8	RST		พนักงานขับรถ	
9	RST		พนักงานขับรถ	
10	RST		พนักงานขับรถ	
11	RST		พนักงานขับรถ	
12	RST		พนักงานขับรถ	
13	RST		พนักงานขับรถ	
14	RST		พนักงานขับรถ	
15	RST		พนักงานขับรถ	
16	RST		พนักงานขับรถ	
17	RST		พนักงานขับรถ	
18	RST		พนักงานขับรถ	
19	RST		พนักงานขับรถ	
20	RST		พนักงานขับรถ	
21	RST		พนักงานขับรถ	
22	RST		พนักงานขับรถ	
23	RST		พนักงานขับรถ	

การประเมินผลโครงการ

☐ พอใจ ☐ ไม่พอใจ

☐ รวมทั้งหมด ☐ ไม่รวมทั้งหมด

รายชื่อผู้เข้าร่วม

1. RST

2. RST

3. RST

4. RST

5. RST

6. RST

7. RST

8. RST

9. RST

10. RST

11. RST

12. RST

13. RST

14. RST

15. RST

16. RST

17. RST

18. RST

19. RST

20. RST

21. RST

22. RST

23. RST

Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม			
Report	Document no.	Issue date	Revision no.
		05 Mar 2015	-

☐ Meeting / ประชุม ☒ Training / อบรม ☐ Seminar / สัมมนา ☐ Other / อื่นๆ

Subject / เรื่อง : อบรมให้ความรู้เรื่อง โรคลมแดดแก่ผู้ปฏิบัติงานกลางแจ้ง

Venue / สถานที่ : A - 1 Terminal / Tenko space

Date of Attend / วันที่เข้าร่วม : 10 April 2025

Letter in No. NYK / -

Detail / รายละเอียด :

- วันที่ 10 เมษายน 2568 บริษัท เอ็น เทค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดกิจกรรมการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ โรคลมแดด เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับโรคลมแดดแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานกลางแจ้ง โดยมีการอบรมให้ความรู้ ภายในพื้นที่ Tenko Space

Summary / สรุป:

- จากการจัดกิจกรรมการอบรมได้มีผู้เข้าร่วม คือ พนักงานบริษัท RST ซึ่งเป็นพนักงานเคลื่อนย้ายรถสินค้า เป็นผู้ปฏิบัติงานกลางแจ้ง บริษัทฯ ว่างว่า การจัดอบรมในครั้งนี้ จะช่วยส่งเสริมความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับ โรคลมแดด พร้อมวิธีป้องกันและการปฐมพยาบาลผู้ป่วยโรคลมแดด

Photo Attached / รูปภาพถ่าย :



Name:Patrawut tatsana.....

(Name...Patrawut...)

Reporter

Date: 10 April 2025

Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายนามผู้เข้าร่วม)



Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรมให้ความรู้เรื่องงานแพคเกจจิ้งรถยนต์ ปีงบประมาณ 2568

Date (วันที่) : 18 มีนาคม 2568 Time (เวลา) : 09.30 - 12.00 น.

Place (สถานที่) : อาคารท่าเรือเรือ A1 , เมืองระยองบุรี

Conductor (วิทยากร) : ศาสตราจารย์ ดร. นพ.

Institute (หน่วยงาน) : NYK AUTO LOGISTICS CO., LTD

No. ลำดับ	EMP. NO. รายนาม	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงชื่อ / หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	TH09021	C	General Manager		
2	NYK01003	N	Senior Manager - Operation		
3	NYK05012	N	Manager - Administration		
4	NYK14057	N	Manager - Terminal Operation		
5	NYK12034	N	Assistant Manager - Purchasing and Administration		
6	NYK14056	N	Assistant Manager - Support biz Dev System		
7	NYK12037	N	Supervisor - Maintenance		
8	NYK14060	N	Supervisor - Operation		
9	NYK10068	N	Supervisor - Account and Finance		
10	NYK16069	N	Supervisor - Operation		
11	NYK03094	N	Senior Officer - Operation		
12	NYK13051	N	Senior Officer - Operation (H/H & Equipment)		
13	NYK15065	N	Senior Officer - Operation (H/H & Equipment)		
14	NYK17073	N	Senior Officer - Operation		
15	NYK18076	N	Senior Officer - Operation		
16	NYK22082	N	Engineer - Maintenance		
17	NYK22084	N	Officer - Account and Finance		
18	NYK22085	N	Officer - Operation		
19	NYK23089	N	Officer - IT and Administration		
20	NYK23092	N	Officer - Safety and Security		
21	NYK23093	N	Officer - Terminal Operation		
22	NYK23094	N	Officer - HR and GA		
23	NYK23096	N	Engineer - Maintenance		
24	NYK24097	N	Officer - Operation		
25	NYK24098	N	Officer - Account and Finance		
26	NYK24099	N	Officer - Operation		
27	NYK24100	N	Officer - GA and HR		
28	NYK25102	N	Officer - Operation		
29	NYK26085	N	Assistant Engineer - Maintenance		
30	NYK21078	N	Staff - Maintenance		
31	TRK24135	N	ผู้ฝึกสอนงาน-แผนกปฏิบัติการ		
32	TRK24136	N	ผู้ฝึกสอนงาน-แผนกปฏิบัติการ		

ลงชื่อ/ลงนาม

☐ อนุมัติ

Photo Report

เอกสารแนบ : ภาพถ่ายกิจกรรมการอบรมให้ความรู้เรื่องงานแพคเกจจิ้งรถยนต์ (เอกสารแนบ 1)

ผู้จัดทำ : นายวิชาญ นามวงศ์ (ผู้จัดทำ) / นายวิชาญ นามวงศ์ (ผู้จัดทำ)

วันที่ : 18 มีนาคม 2568

สถานที่ : อาคารท่าเรือเรือ A1

หัวข้อ : การอบรมให้ความรู้เรื่องงานแพคเกจจิ้งรถยนต์

ผู้จัดทำ : นายวิชาญ นามวงศ์

วันที่ : 18 มีนาคม 2568

สถานที่ : อาคารท่าเรือเรือ A1

หัวข้อ : การอบรมให้ความรู้เรื่องงานแพคเกจจิ้งรถยนต์

ผู้จัดทำ : นายวิชาญ นามวงศ์

วันที่ : 18 มีนาคม 2568

สถานที่ : อาคารท่าเรือเรือ A1

หัวข้อ : การอบรมให้ความรู้เรื่องงานแพคเกจจิ้งรถยนต์

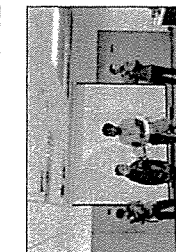
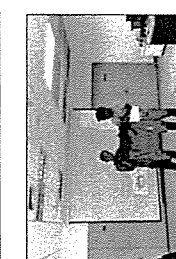
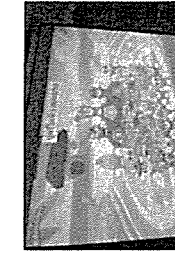
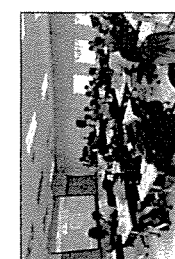
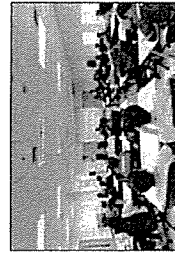
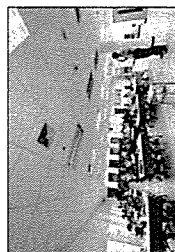
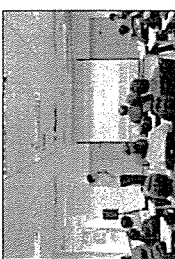
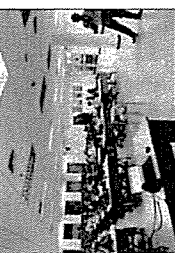
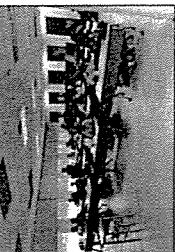
ผู้จัดทำ : นายวิชาญ นามวงศ์

วันที่ : 18 มีนาคม 2568

สถานที่ : อาคารท่าเรือเรือ A1

หัวข้อ : การอบรมให้ความรู้เรื่องงานแพคเกจจิ้งรถยนต์

ผู้จัดทำ : นายวิชาญ นามวงศ์





Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรมให้ความรู้เรื่องยานพาหนะ ปีงบประมาณ 2568 #2 _____

Date (วันที่) : 18 มีนาคม 2568 Time (เวลา) : 09.30 - 12.00 น. Conductor (วิทยากร) : นาย นพ.
Place (สถานที่) : อาคารทำขึ้นเจ้า A1 , ห้องประชุมพลอง

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงนาม/ หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1			หัวหน้างาน ตรวจสมรรถนะ		
2			รองหัวหน้างาน ตรวจสมรรถนะ		
3			เจ้าหน้าที่ตรวจสมรรถนะ		
4			เจ้าหน้าที่ตรวจสมรรถนะ		
5			เจ้าหน้าที่ตรวจสมรรถนะ		
7			เจ้าหน้าที่ตรวจสมรรถนะ		
8			เจ้าหน้าที่ตรวจสมรรถนะ		
9			เจ้าหน้าที่ตรวจสมรรถนะ		
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					

Remarks / หมายเหตุ :
☐ ว่าง/งดเรียน



Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรมให้ความรู้เรื่องยานพาหนะ ปีงบประมาณ 2568 #2 _____

Date (วันที่) : 18 มีนาคม 2568 Time (เวลา) : 09.30 - 12.00 น. Conductor (วิทยากร) : นาย นพ.
Place (สถานที่) : อาคารทำขึ้นเจ้า A1 , ห้องประชุมพลอง

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงนาม/ หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	LEADER		LEADER		
2	R01		LEADER		
3	R02		DRIVER		
4	R03		SIGNAL		
5	R04		LEADER		
6	R05		SIGNAL		
7	R06		DRIVER		
8	R07		DRIVER		
9	R08		Gang Boss # 2		
10	R09		DRIVER		
11	R10		TAXI # 2		
12	R11		Driver		
13	R12		Gang Boss # 3		
14	R13		DRIVER		
15	R14		TAXI # 3		
16	R15		DRIVER		
17	R16		DRIVER		
18	R17		DRIVER		
19	R18		DRIVER		
20	R19		DRIVER		
21	R20		TRAINING		
22	R21		TRAINING		
23	R22		TRAINING		
24	R23		TRAINING		
25	R24		TRAINING		
26	R25		TRAINING		
27					
28					
29					

Remarks / หมายเหตุ :
☐ ว่าง/งดเรียน



Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมอบรมให้ความรู้เรื่องยานยนต์ ไปยังบริเวณ 2024 #2 _____

Date (วันที่) : 18 มีนาคม 2568 Time (เวลา) : 09.30 - 12.00 น.					Conductor (วิทยากร) : นาย นน.	
Place (สถานที่) : อาคารท่าเทียบเรือ A1 , ห้องประชุมห้อง 3					Institute (หน่วยงาน) : NYK AUTO LOGISTICS.CO.LTD	
No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title หรือ ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงชื่อ/ หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน	
1		นางสาว อรุณพร จันทร์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			
2			AI SECURITY			
3			AI SECURITY			
4			AI SECURITY			
5			AI SECURITY			
6			AI SECURITY			
7			AI SECURITY			
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						

Remarks / หมายเหตุ :
☐ ว่าง/ไม่มา



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
268 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,
Chonburi 20130
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
http://www.nykauto logistics.com/

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

ด้วยตามประกอบกิจการ บริษัท เอ็ม วาย เคอ โอ้ ได้ จัดฝึกส (ประเทศไทย) จำกัด (นับเป็นเมื่อ ๑) เลขที่ ๒๕๕ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ซอย - ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๑๐ ประกอบกิจการ ทำเทียบเรือโดยสารและเรือสินค้าประเภทรถยนต์ มีลูกจ้างทั้งหมดจำนวน ๖๘ คน ชาย ๕๑ คน หญิง ๑๕ คน ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕ และขอแนบบรรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕

สิ่งที่แนบมาด้วย

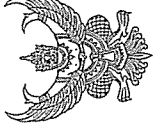
๑.แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒.สำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองผลการฝึกซ้อม จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ตำแหน่ง นายจ้างประธานบริหาร

ผู้ประสานงาน นายภัทรารัฐ หัตถา
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
โทรศัพท์ ๐๓๘-๔๐๑-๖๒๐ ต่อ ๖๑๒๓
มือถือ ๐๖๑-๕๘๗๔-๓๕๑๑



แบบ ก.บ.ญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๑๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

อนุญาตให้...เทศบาลนครแหลมฉบัง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๒๔๙๒๕๐
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

- | | |
|-----------------|-------------|
| ๑. นายเฉลิม | สกุลพรหมณ์ |
| ๒. นายทวี | ทองสมคิด |
| ๓. นายมะกัน | โพธิ์บุญ |
| ๔. นายจักรกฤษณ์ | อยู่สุข |
| ๕. นายบัญชา | ศรีสา |
| ๖. นายมงคล | ชนะจน |
| ๗. นายธนา | ขุนตาล |
| ๘. นายสมบัติ | ใจตรง |
| ๙. นายคณิศร | พิมพ์จันทร์ |
| ๑๐. นายประสงค์ | ยันประโคน |
| ๑๑. นายสมบัติ | โพธิ์งาม |
| ๑๒. นายจิรวัดน์ | เขียวงาม |
| ๑๓. นายศรัทธา | กรุดมหาราช |

ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

อนุญาตให้บุคคลอื่นคนเดิมรับ

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๐๒๕๙๒๕๙

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแบบท่ายาโยบอนุญาติ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการที่เชื่อมกับแหล่งและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๖-๐๖-๒๕๖๖-๐๐๔๙

- | | |
|------------------|-------------|
| ๑. นายเฉลิม | สกุลพราหมณ์ |
| ๒. นายแก้ว | ทองสมคิด |
| ๓. นายมะกัน | โพธิ์บุญ |
| ๔. นายจักรกฤษณ์ | อยู่สุข |
| ๕. นายบัญชา | ศรีสา |
| ๖. นายมงคล | ชนะจน |
| ๗. นายธนา | ขุนดาล |
| ๘. นายสมบัติ | ใจตรง |
| ๙. นายณิศร | พิมพ์จันทร์ |
| ๑๐. นายประสงค์ | อันประโคน |
| ๑๑. นายสมบัติ | โพธิ์งาม |
| ๑๒. นายจิรวัฒน์ | เทียนงาม |
| ๑๓. นายศรีศักดิ์ | กรุดมหาราช |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
ให้ไว้ ณ วันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



FM-SS01-10 Rev.00

NYK GROUP

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
(Annual Fire Evacuation and Exercise Report)

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

- ๑.๑ ชื่อบริษัท.....เอ็น วิทยะ เออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สาขา สำนักงานใหญ่
ประเภทกิจการ ทำเรือเทียบเรือโดยสารและท่าเทียบเรือสินค้าประเภทรถยนต์
ที่ตั้ง เลขที่.....๒๕๕๕ หมู่ที่.....๓ ซอย.....ถนน.....ถนนที่เชื่อมแหลมฉบัง
ตำบล/แขวง.....ทุ่งสุขลา อำเภอ/เขต.....ศรีราชา จังหวัด.....ชลบุรี
รหัสไปรษณีย์.....๒๑๑๒๐๐ โทรศัพท์.....๐๓๕๕-๙๑๑๖๒๐ โทรสาร.....๐๓๕๕-๙๑๑๖๓๕
๑.๒ จำนวนลูกจ้าง.....๖๕.....คน
๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ
● เป็นสถานประกอบการเดี่ยว

๒. รายงานผลการดำเนินการ

- ๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม.....วันพุธที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖
๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี).....วันอังคารที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕
๒.๓ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อม.....๖๕.....คน ผู้ชาย.....๕๓.....คน ผู้หญิง.....๑๒.....คน
๒.๔ ผลการดำเนินงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
○ ไม่ดี ○ พอใช้ ○ ดี ● ดีมาก
๒.๕ ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๑.....นาที่ ๕๐ วินาที

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

- ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้ ก่อ ฝ่ายป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๑๑๖๖๒๖๐๙๔๗ โดยได้แนบสำเนา
ใบอนุญาตและหนังสือรับรองผลการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ผู้รายงาน

รองประธานบริษัทฯ

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Bang Sao Thong, Sriracha, Chonburi 20250 Tel: 034-401620 Fax: 034-401615
Lodging Branch: 13-1-111 Moo 4, Romklao Road, Klonglamprate, Ladkrabang, Bangkok, 10250 Tel: 02-5733898 Fax: 02-5733203



FM-SS01-10 Rev.00

วันเดือนปี ที่รายงาน ๑๑ ก.ย. ๖๖
สรุปรายละเอียดการฝึกซ้อมและรูปภาพประกอบ

ลำดับ	สิ่งที่พบเห็น	ข้อเสนอแนะ
1	ไม่มีการรับออกเส้นทางที่ถูกต้องแก่ระดับเพลิง ที่ แจ้งระงับเหตุ	- กำหนดเส้นทางของรถดับเพลิงหรือรถฉุกเฉินให้ ชัดเจนและควรมีรูปไป. คอยบอกเส้นทาง
2	สัญญาณ Fire alarm ได้ยินไม่ครอบคลุม โดย บริเวณพื้นที่ท่าหน้าเทียบเรือไม่ได้ยินเสียง	- ติดตั้ง Fire alarm ให้ครอบคลุมต่อการได้ยิน
3	ไม่พบการปิดกั้นการระบายน้ำไหลลงทะเล เนื่องจากน้ำที่ใช้น้ำดับเพลิง อาจมีสารที่เป็น ผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อม	- แจ้งข้อมูลพื้นที่เพลิงไหม้แก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำเรือ แหลมฉบัง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง น้ำมา

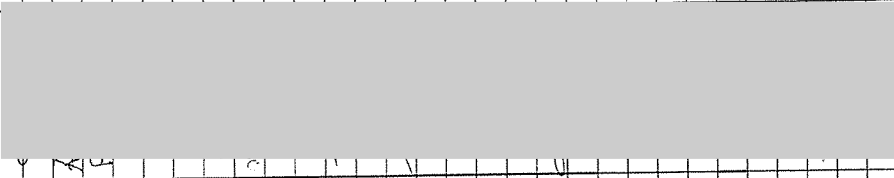
NYK Line Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 238 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thungphukha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 034-401620 Fax: 034-401635
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Ramkha Road, Klongkrabang, Bangkok, 10230 Tel: 02-7378198-202 Fax: 02-7378203

สถานการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
วันที่ 11 กันยายน 2567
เวลา 13:30 – 16:00 น.

สถานที่ A-1 Terminal & Berth

เวลา	เหตุการณ์	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
13.30	เกิดเพลิงลุกไหม้บริเวณค้ำ บริเวณหน้าเทียบเรือ คัง บล็อก K ริมวรีประดู่ A	-
13.31	เสียงสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ คอ. ประกาศอพยพหนี ไป ที่จุดรวมพลบริเวณหน้าตึกอาคารผู้โดยสารและจัดทีม ฉุกเฉิน ระงับเหตุ	คอ. / ทีมฉุกเฉิน
13.35	พนักงานเข้าแถวตั้งชื่อที่จุดรวมพล พบว่ายังมีพนักงาน สูญหาย 1 คน ระหว่างการอพยพ	คอ. / ทีมอพยพ
13.36	คอ.สั่งให้ทีมดับเพลิงเข้าพื้นที่เตรียมอุปกรณ์ สำรองพื้นที่ เตรียมพร้อมดับเพลิง เพื่อดำเนินการดับเพลิงเบื้องต้น	ทีมดับเพลิง
	แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยทำเรือ ให้ประสาน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำเรือแหลมฉบังแจ้งระงับเหตุ	Co-PPSO / Safety officer / คอ.
	สั่งทีมสนับสนุน เข้าควบคุมระบบ ไฟฟ้าและควบคุม ระบบ Fire Pump	คอ. / ทีมสนับสนุน
	สั่งทีมค้นหาและกู้ภัยเข้าช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ และค้นหาผู้สูญหาย	คอ. / ทีมค้นหาและกู้ภัย
13.48	พบผู้สูญหาย หมดสติ บริเวณลานเดินขึ้นท่าหนัก	ทีมค้นหาและกู้ภัย
	ทีมดับเพลิงทำเรือแหลมฉบัง และทีมค้นหากู้ภัย เข้า พื้นที่ พร้อมรณงค์ดับเพลิง	ทีมดับเพลิง / ดับเพลิงท่าเรือ แหลมฉบัง
13.50	ย้ายผู้หมดสติเข้าที่ปลอดภัย ทีมปฐมพยาบาลปฐมอาการ เบื้องต้น รอนำส่ง รพ.	ทีมค้นหาและกู้ภัย / ทีมปฐม พยาบาล
14.00	ทีมปฐมพยาบาลรับตัวผู้หมดสติและส่งตัวผู้หมดสติ ไป ยังโรงพยาบาล	ทีมปฐมพยาบาล/รถพยาบาล
14.05	ตะเกียงไฟที่ลุกไหม้บริเวณค้ำ ปลิวไปติด โครงหลังคา ทางเดินผู้โดยสารที่กำลังก่อสร้างอยู่ในบริเวณนั้น ทำให้ เกิดไฟไหม้เป็นบริเวณกว้าง	ผู้จัดการฉุกเฉิน / คอ.

Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : พิธีมอบโล่เชิดชูสมณสาธุการแด่พระสงฆ์ 2567					
Date (วันที่) : 2.11 September 2024					
Place (สถานที่) : THONG UDD					
Time (เวลา) : 09:00 - 17:00					
Conductor (ผู้ควบคุม) : มจร. น.ร. 41 43 51					
Institute (หน่วยงาน) : พระอารามหลวงราชวรวิหารพนาเขตมณฑล					
No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ๙๓ ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงนาม/หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	1	TH09021	ผู้ติดตามทั่วไป		✓
2	2	NYK0203	ผู้ติดตามพระเถระและพระภิกษุสงฆ์		✓
3	3	NYK0204	ผู้ควบคุมห้องโถงและประตู		✓
4	4	NYK0205	ผู้ควบคุมห้องโถง		✓
5	5	NYK0912	ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณทั่วไป		✓
6	6	NYK1203	ผู้ควบคุม		✓
7	7	NYK1204	ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณทั่วไป		✓
8	8	NYK1001	ผู้ควบคุมห้องโถงและประตู		✓
9	9	NYK1405	ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณทั่วไป		✓
10	10	NYK1407	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
11	11	NYK1408	ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณทั่วไป		✓
12	12	NYK1505	ผู้ควบคุมห้องโถงและประตู		✓
13	13	NYK1608	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
14	14	NYK1609	ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณทั่วไป		✓
15	15	NYK1703	ผู้ควบคุมห้องโถงและประตู		✓
16	16	NYK1807	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
17	17	NYK2078	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
18	18	NYK2202	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
19	19	NYK2203	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
20	20	NYK2203	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
21	21	NYK2009	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
22	22	NYK2002	ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณทั่วไป		✓
23	23	NYK2004	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
24	24	NYK2004	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
25	25	NYK1207	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
26	26	NYK2006	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
27	27	NYK2001	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
28	28	NYK2109	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
29	29	NYK2005	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
30	30	NYK2005	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
31	31	TRN	ผู้ควบคุมอาคาร		✓
32	32	TRN	ผู้ควบคุมอาคาร		✓

Remarks /หมายเหตุ:

การประเมินผลใช้วิธีการ

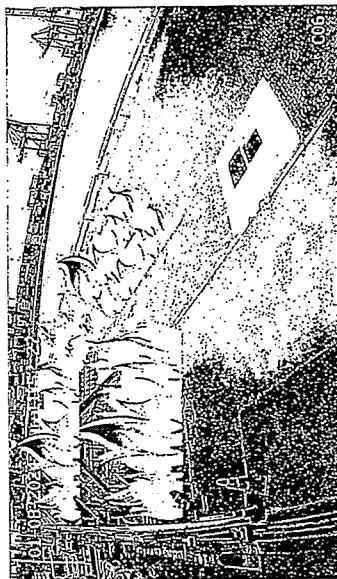
๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

[illegible][illegible]

การพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ

	<p>ทีมดับเพลิงทำเรื่องเสนอขออนุมัติจ้างรถดับเพลิง 1 คัน จากบริษัทเอกชน</p> <p>รถดับเพลิงของเทศบาลนครเชียงใหม่เข้ามาสืบสวนการดับเพลิง เนื่องจากน้ำไม่เพียงพอ</p> <p>รถดับเพลิงของเทศบาลนครเชียงใหม่เข้ามาสืบสวนการดับเพลิง บริเวณจุดที่เกิดเหตุ</p> <p>หัวหน้าทีมดับเพลิงแจ้งผอ.ว่าเพลิงไหม้สงบแล้ว</p> <p>ผอ.สั่งทีมดับเพลิงถอนกำลัง</p> <p>ผอ.ประกาศยกเลิกการอพยพหนีไฟ</p>	<p>Safety officer/ Co-PSO / ดับเพลิงเทศบาลนครเชียงใหม่</p> <p>ดับเพลิงเทศบาลนครเชียงใหม่</p> <p>ผอ. / ทีมดับเพลิง</p> <p>All</p> <p>ผอ. / ผู้จัดการฉุกเฉิน / ทีมดับเพลิง / PSO / เทศบาลนครเชียงใหม่</p>
14.15	<p>แสดงข่าวเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>ถ้าสรุปหมู่ จนการฝึกซ้อม</p>	<p>ทีมข้อมูลและข่าวสาร</p> <p>All</p>
14.30		
14.40		
15.00	<p>ผอ. เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งตรวจสอบพื้นที่ทั้งหมดเพลิงไหม้สงบ เพื่อตรวจสอบความเสียหาย</p>	<p>ผอ. / ผู้จัดการฉุกเฉิน / ทีมดับเพลิง / PSO / เทศบาลนครเชียงใหม่</p>
15.10		
15.20		
15.30	สรุปแผนการฝึกซ้อม เพื่อการปรับปรุงแก้ไข	All

รูปภาพจำลองเหตุการณ์





Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ผิดชอบพร้อมด้วยพลังและอภิปณิไฟ ประจำปี 2567

Conductor (วิทยากร) : นายวัชรพงษ์ ศรีบัว

Time (var) : 09:00 - 17:00

Institute (หน่วยงาน) : บรรเทาภัยทั้งปวงสำหรับคนหมดหวัง

[illegible]

Remarks / Remarks:

การประเมินผลใช้วิธีมีการ

☐ ทำข้อสอบ ☐ ทดลองฝึกข้อ

RECEIVED
☐ จันทนาเอกสารแบบ



Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ผิดชอบพร้อมด้วยพลังและอภิปณิไฟ ประจำปี 2567

Time (var) : 09:00 - 17:00

Conductor (วิทยากร) : นายบุญฤทธิ์ ศรีดี

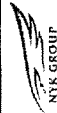
[illegible]

Remarks / หมายเหตุ :

การประเมินผลใช้วิธีการ

7. **Marine**

1550303



Attendance & Participation Form
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ฝึกอบรมข้อบังคับเพลงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

Date (날짜) : 2,11 September 2024

Time (week) : 09:00 - 17:00

Conductor (วิทยากร) : นายวัชรินทร์ ฝ้ายใส

Conductor (วิทยากร) : นายจิ๋ว ไร่ ไร่

[illegible]

Remarks / Remarks :

การประเมินผลใช้วิธีการ

๓. ทำการสอบสวน

๓๕๖

Исследования

□ **รู้ขั้นตอนเอกสารแบบ**



NYK GROUP

รายชื่อผู้เข้าร่วม การซ่อมอพยพหนีไฟ หน่วยงาน NALT(PDS) ประจำปี 2567

วันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 11.00 น.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		NALT		
2		NALT		
3		NALT		
4		NALT		
5		NALT		
6		NALT		
7		NALT		ลาป่วย
8		NALT		
9		NALT		
10		NALT		
11		NALT		
12		NALT		
13		NALT		ลาป่วย
14		NALT		
15		NALT		
16		NALT		
17		NALT		
18		NALT		
19		PPI		
20		PPI		
21		PPI		
22		PPI		
23		PPI		
24		PPI		
25		CNK		
26		CNK		
27		CNK		
28		CNK		
29		LCIT		



เลขทะเบียนฉบับที่ ปก.๒๐๐/๖๗

เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

ขอรับรองว่า

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๘ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม ๖๗ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง



เลขทะเบียนฉบับที่ ปก.๑๙๙/๖๗

เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

ขอรับรองว่า

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๘ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗



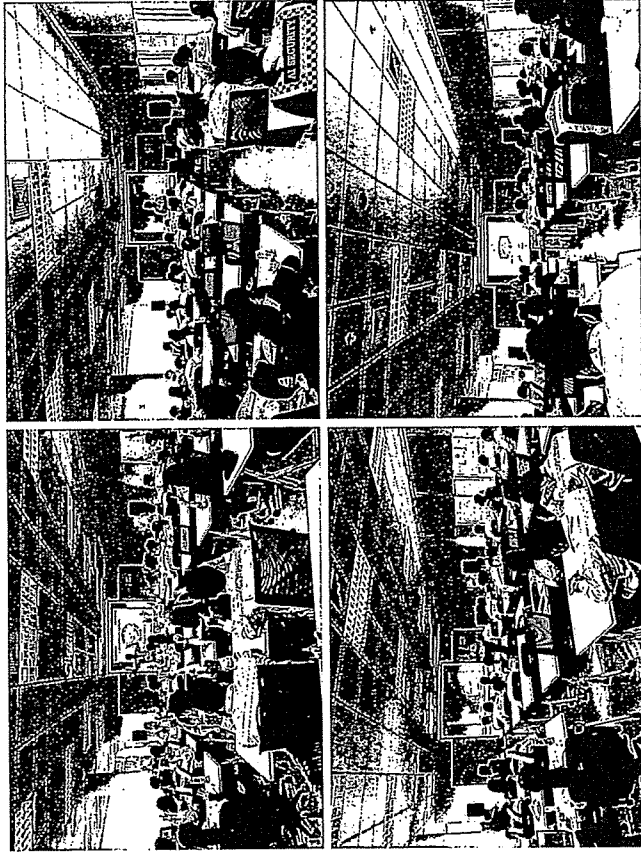
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง



FM-SS01-10 Rev.00

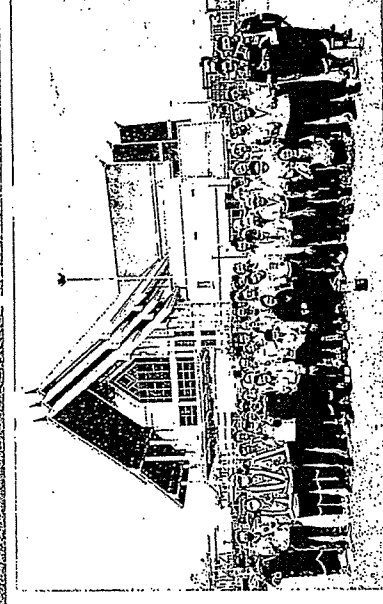
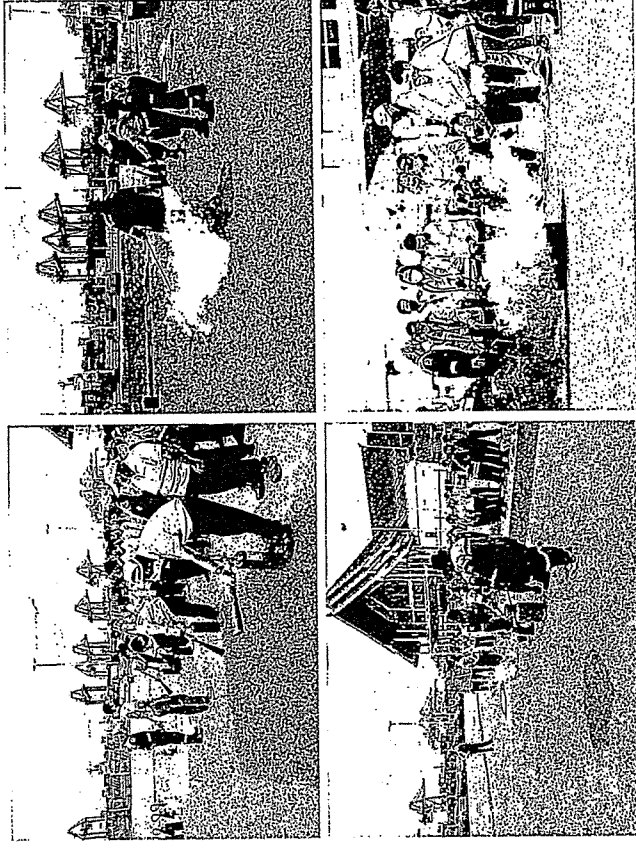
รูปถ่ายประกอบ การอบรมให้ความรู้ภาคทฤษฎี



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thungabha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Ramkittas Road, Klongampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-778198 -202 Fax: 02-778203



FM-SS01-10 Rev.00



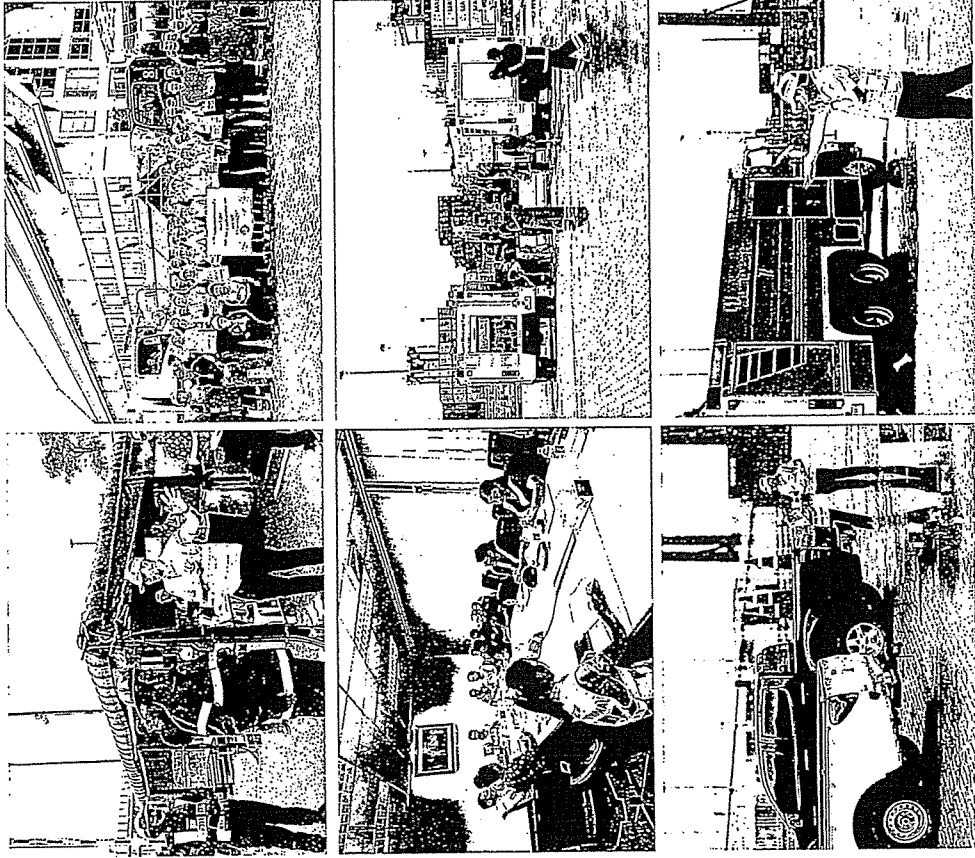
NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thungabha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Ramkittas Road, Klongampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-778198 -202 Fax: 02-778203



NYK GROUP

FM-SS01-10 Rev.00

พิธีมอบรางวัลแก่ผู้ปฏิบัติงานดีเด่นประจำปี

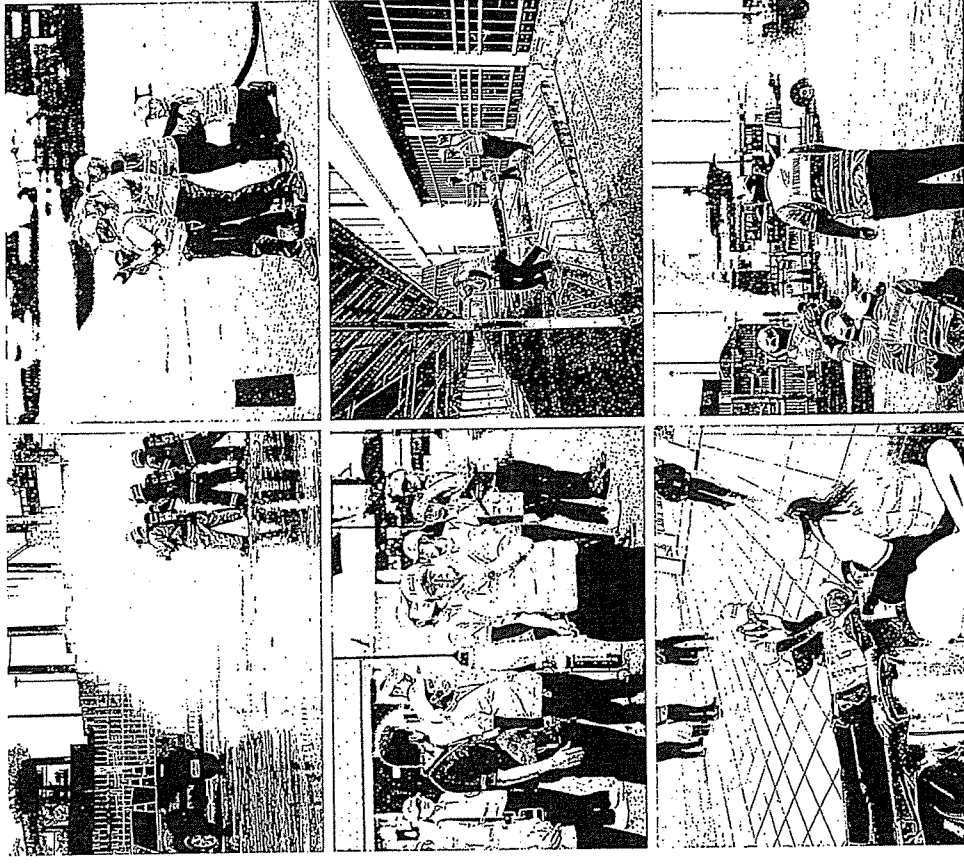


Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lat Krabang Road, Bangkok, Thailand 10520 Tel: 02-7778198-302 Fax: 02-7778203
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Rongkhai Road, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7778198-302 Fax: 02-7778203



NYK GROUP

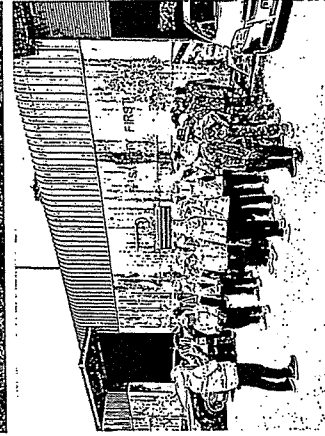
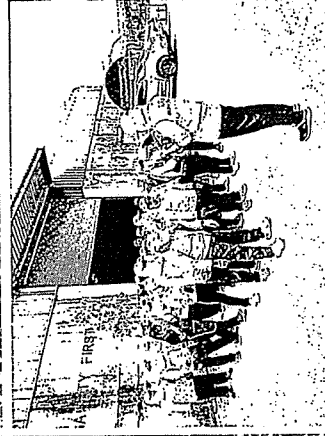
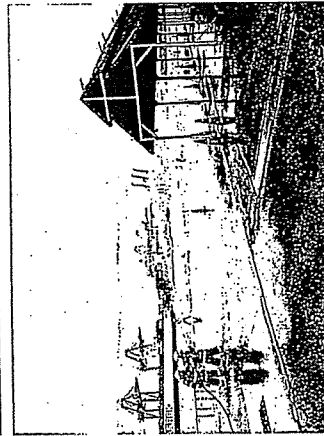
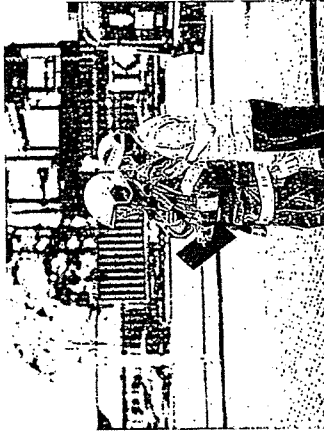
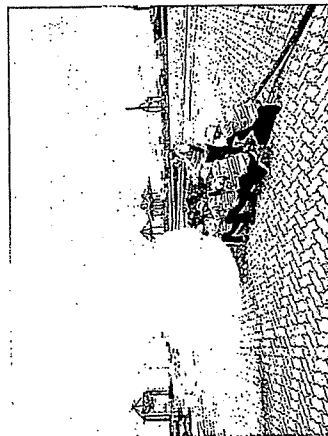
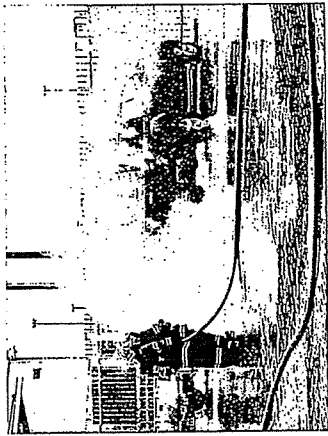
FM-SS01-10 Rev.00



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lat Krabang Road, Bangkok, Thailand 10520 Tel: 02-7778198-302 Fax: 02-7778203
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Rongkhai Road, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7778198-302 Fax: 02-7778203



FM-SS01-10 Rev.00

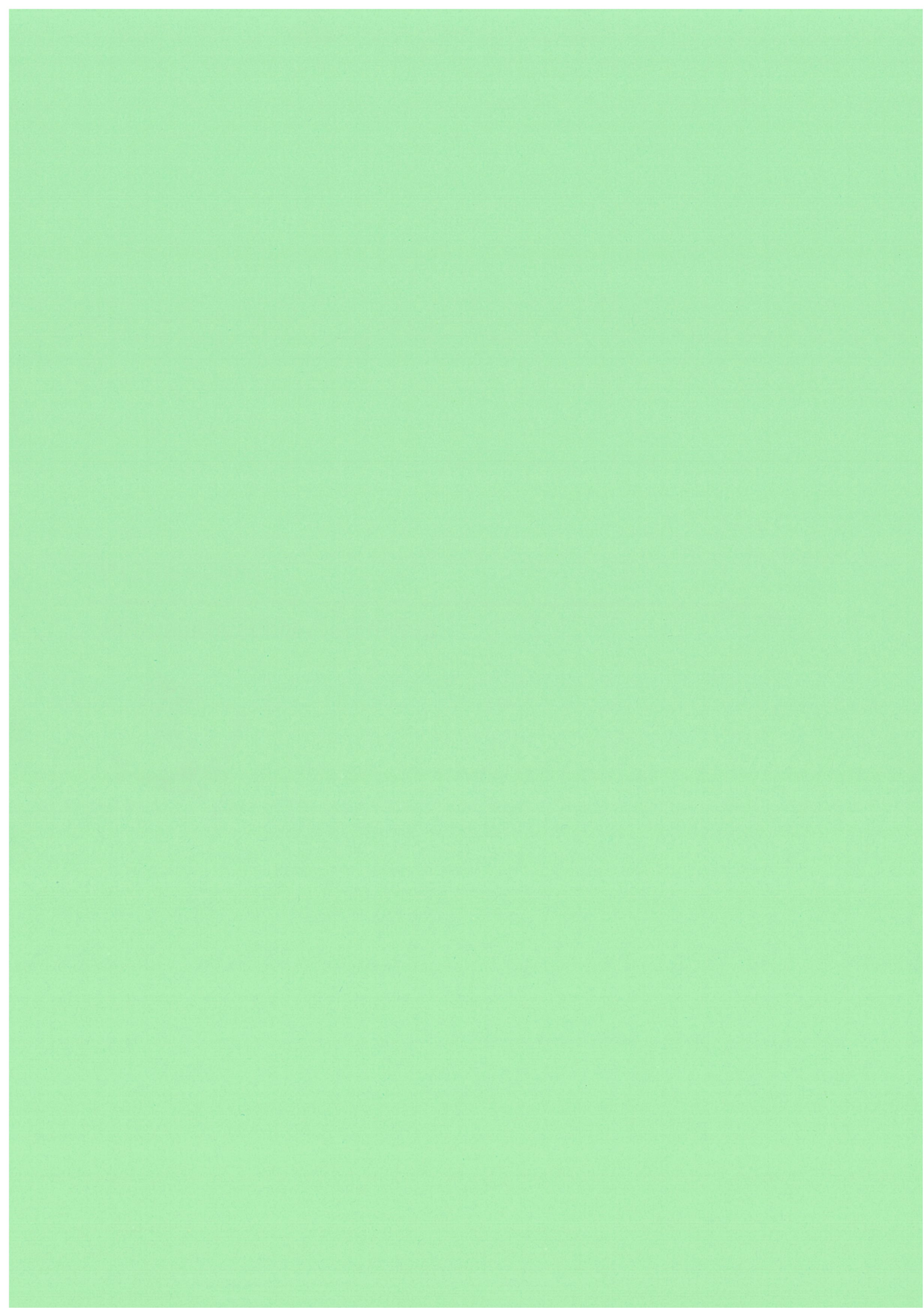


NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-V Terminal, 288 Moo 3, Udon Chabang Port Road, Thungakhula, Srinacha, Chonburi 20210 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Rongkoo Road, Khlongsarnprast, Ladkrabang, Bangkok, 10510 Tel: 02-7378198-302 Fax: 02-7378303

ภาคผนวก 11ข

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง





NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR FIRE ALARM SYSTEM



แจ้งรายการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบแจ้งเหตุไฟไหม้

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน) : QUARTERLY PM CODE (รหัสงาน) : In A1-Terminal On Line
MODEL (รุ่น) : 30-PM-005 COMPLETED DATE (วันที่เสร็จ) : 20 Feb 2015
PREVENTIVE DATE (วันที่ PM) : 20 Feb 2015 (วัน PM ครึ่งปี)

ITEM	DESCRIPTION	CONDITION	REMARK
1	ALL CLEAN (ทั้งระบบแจ้งเหตุไฟไหม้)	✓	
2	CHECK CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานและทดสอบการทำงาน)	✓	
3	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันและทดสอบการทำงาน)	✓	
4	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อนและทดสอบการทำงาน)	✓	
5	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรงและทดสอบการทำงาน)	✓	
6	CHECK VIBRATION AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับการสั่นไหวและสัญญาณกริ่งเดี่ยวและทดสอบการทำงาน)	✓	
7	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไฟแฟลชและทดสอบการทำงาน)	✓	
8	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของโมดูลและทดสอบการทำงาน)	✓	
9	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	✓	
10	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
11	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพการแจ้งเตือน)	✓	
12	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไซเรนและปุ่มหยุดไซเรนและทดสอบการทำงาน)	✓	
13	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันและทดสอบการทำงาน)	✓	
14	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อนและทดสอบการทำงาน)	✓	
15	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรงและทดสอบการทำงาน)	✓	
16	CHECK VIBRATION AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับการสั่นไหวและสัญญาณกริ่งเดี่ยวและทดสอบการทำงาน)	✓	
17	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไฟแฟลชและทดสอบการทำงาน)	✓	
18	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของโมดูลและทดสอบการทำงาน)	✓	
19	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	✓	
20	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
21	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพการแจ้งเตือน)	✓	
22	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไซเรนและปุ่มหยุดไซเรนและทดสอบการทำงาน)	✓	
23	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันและทดสอบการทำงาน)	✓	
24	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อนและทดสอบการทำงาน)	✓	
25	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรงและทดสอบการทำงาน)	✓	
26	CHECK VIBRATION AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับการสั่นไหวและสัญญาณกริ่งเดี่ยวและทดสอบการทำงาน)	✓	
27	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไฟแฟลชและทดสอบการทำงาน)	✓	
28	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของโมดูลและทดสอบการทำงาน)	✓	
29	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	✓	
30	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
31	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพการแจ้งเตือน)	✓	
32	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไซเรนและปุ่มหยุดไซเรนและทดสอบการทำงาน)	✓	
33	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันและทดสอบการทำงาน)	✓	
34	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อนและทดสอบการทำงาน)	✓	
35	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรงและทดสอบการทำงาน)	✓	
36	CHECK VIBRATION AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับการสั่นไหวและสัญญาณกริ่งเดี่ยวและทดสอบการทำงาน)	✓	
37	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไฟแฟลชและทดสอบการทำงาน)	✓	
38	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของโมดูลและทดสอบการทำงาน)	✓	
39	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	✓	
40	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
41	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพการแจ้งเตือน)	✓	
42	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไซเรนและปุ่มหยุดไซเรนและทดสอบการทำงาน)	✓	
43	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันและทดสอบการทำงาน)	✓	
44	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อนและทดสอบการทำงาน)	✓	
45	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรงและทดสอบการทำงาน)	✓	
46	CHECK VIBRATION AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจจับการสั่นไหวและสัญญาณกริ่งเดี่ยวและทดสอบการทำงาน)	✓	
47	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของไฟแฟลชและทดสอบการทำงาน)	✓	
48	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของโมดูลและทดสอบการทำงาน)	✓	
49	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	✓	
50	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	

PART CHANGING :
NOTE :
(ฉบับแก้ไข)
(ฉบับ)

CHECKED BY :	ACKNOWLEDGE BY :
STAFF MAINTENANCE	ENGINEER
DATE : 20 Feb 2015	DATE : 20 Feb 2015
HEAD DIVISION	DATE : 20 Feb 2015



Completed Photo Report

รายงานผลการปฏิบัติงาน

Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal ☒ PM
☒ Terminal Operation ☐ Yard ☐ BM Form No.23
☐ IT ☐ Office ☐ BM Form No.24
☐ Other..... ☐ Other.....

Subject : Completed PM Quarterly Fire Alarm System.

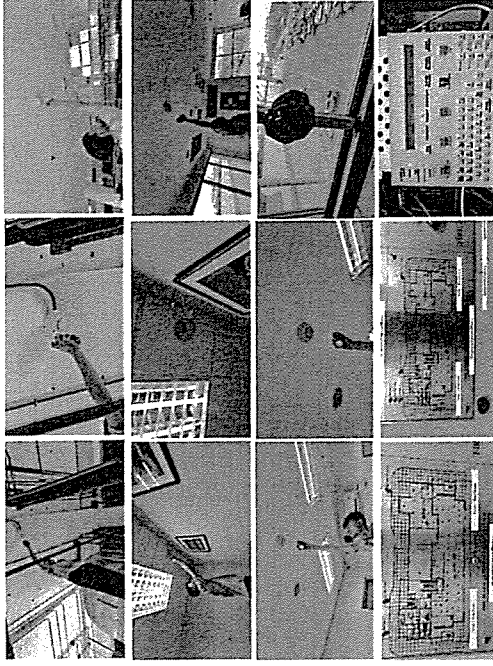
Description : Completed PM Quarterly Fire Alarm System.

1. Cleaning 2. Check Overall Conditions 3. Check Working Conditions.

Date of commencement job : 20-Feb-25

Date of completed job : 20-Feb-25

Picture attached :



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR FIRE ALARM SYSTEM



รายละเอียดการตรวจการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันไฟไหม้

TYPE OF PREVENTIVE MAINTENANCE : Quarterly PM CODE (รหัสแบบ) : Terminal Building
 MODEL (รุ่น) : NY-100 LOCATION (สถานที่) : NY-100
 PREVENTIVE DATE : 01-May-15 COMPLETED DATE : 01-May-15
 (วันที่ทำ PM) (วันที่ PM เสร็จ)

ITEM	DESCRIPTION (รายละเอียดการตรวจ)	CONDITION	REMARK
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาด)	✓	
2	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องควบคุม)	✓	
3	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับควัน)	✓	
4	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อน)	✓	
5	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรง)	✓	
6	CHECK WIRING AND SINGLE STROKE BELLS CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของสายไฟและกระดิ่ง)	✓	
7	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของไฟแฟลช)	✓	
8	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของโมดูล)	✓	
9	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องควบคุม)	✓	
10	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
11	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน)	✓	
12	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของกระดิ่งและปุ่มหยุด)	✓	
13	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของกระดิ่งและปุ่มหยุด)	✓	
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาด)	✓	
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจสอบและขันแน่นขั้วไฟฟ้าทั้งหมด)	✓	
3	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องควบคุม)	✓	
4	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับควัน)	✓	
5	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับความร้อน)	✓	
6	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับควันแบบเส้นตรง)	✓	
7	CHECK WIRING AND SINGLE STROKE BELLS CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของสายไฟและกระดิ่ง)	✓	
8	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของไฟแฟลช)	✓	
9	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของโมดูล)	✓	
10	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน)	✓	
11	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
12	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของกระดิ่งและปุ่มหยุด)	✓	
13	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของกระดิ่งและปุ่มหยุด)	✓	
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาด)	✓	
2	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน)	✓	
3	CHECK DETECTOR CONDITION AND TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องตรวจจับ)	✓	
4	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของกระดิ่งและปุ่มหยุด)	✓	
5	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องควบคุม)	✓	
6	CHECK PRINTER AND PAPER ROLL TEST (ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของเครื่องพิมพ์และกระดาษ)	✓	

PART CHANGING :
 (เปลี่ยนอะไหล่)



Completed Photo Report

รายงานการตรวจการบำรุงรักษา

Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal ☒ PM
☒ Terminal Operation ☐ Yard ☐ BM Form No.23
☐ IT ☐ Office ☐ BM Form No.24
☐ Other..... ☐ Other.....

Area : ☒ Terminal ☐ Yard ☐ Office ☐ Other.....

Subject : Completed PM Quarterly Fire Alarm System.

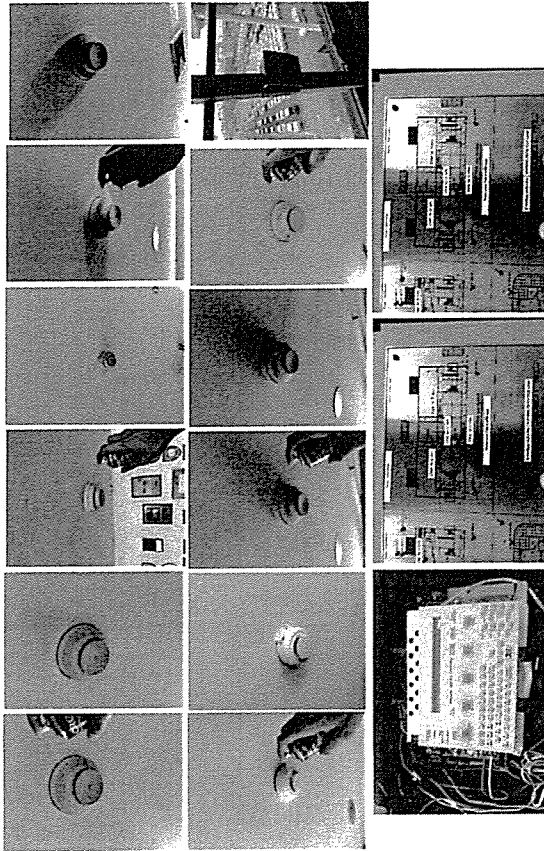
Description : Completed PM Quarterly Fire Alarm System.

1. Cleaning 2. Check Overall Conditions 3. Check Working Conditions.

Date of commencement job : 2-May-25

Date of completed job : 2-May-25

Picture attached :





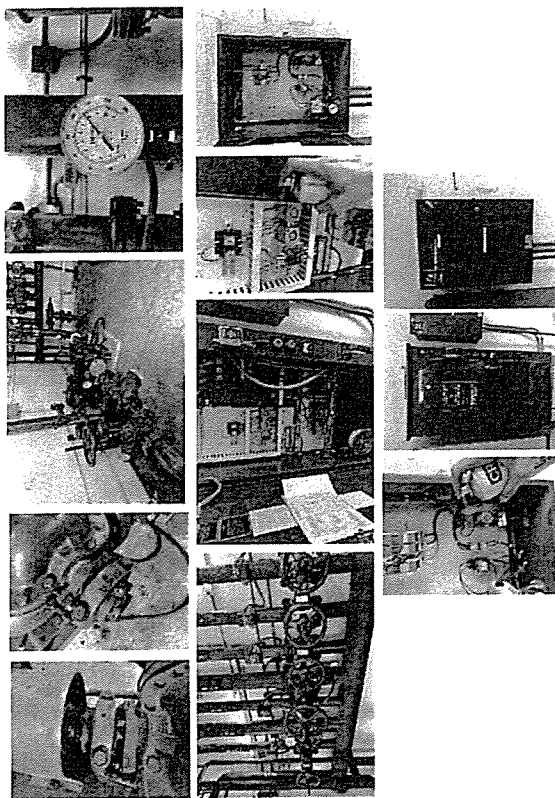
Completed Photo Report

รายงานงานพร้อมรูปถ่าย

Section :	RORO Operation	Area :	Terminal	PM
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal Operation	<input checked="" type="checkbox"/> Yard		<input type="checkbox"/> BM Form No.23
	<input type="checkbox"/> IT	<input type="checkbox"/> Office		<input type="checkbox"/> BM Form No.24
	<input type="checkbox"/> Other.....	<input type="checkbox"/> Other...Warehouse...		<input type="checkbox"/> Other.....

Subject :	Completed Halfyear - Fire Protection System.
Description :	Completed Halfyear - Fire Protection System.
	1.Check Condition, 2.Cleaning, 3.Maintenance & Test System.
Date of commence job :	1-Apr-25
Date of completed job :	1-Apr-25

Picture attached :



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR FIRE PROTECTION SYSTEM

ชีวิตคือการดูแลรักษาระบบนี้มาตั้งแต่เพลง

<input checked="" type="checkbox"/>	FIRE MAIN (ถังดับเพลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>	PIPE & VALVES (วาล์วและท่อ)	<input checked="" type="checkbox"/>	FHC (ถังดับเพลิง)		FIRE EXTINGUISHER (ถังดับเพลิง)
TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทการป้องกัน)				CODE (รหัส)			
MODEL (รุ่น)				LOCAL (พื้นที่)			
DATE OF PREVENTIVE (วันที่)				COMPLETED DATE (วันที่ PM เสร็จ)			
: 01-10-15				: 01-10-15			
: 01-10-15				: 01-10-15			

ITEM NO.	DESCRIPTION	7	CK (a) X	NEED CORRECTION (ถ้าพบปัญหา)	0	DID NOT CHECK (ไม่ต้องการบันทึก)	REMARK
					OK		หมายเหตุ
	MONTHLY	<input checked="" type="checkbox"/>		(ทำรายเดือน)			
1	ALL CLEAN	<input checked="" type="checkbox"/>		(ทำความสะอาดทั้งหมด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	CHECK FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบสภาพปั๊มและทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	CHECK JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบสภาพปั๊มและทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	CHECK LEVEL WATER			(ตรวจสอบระดับน้ำในถัง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบตัวควบคุมและทดสอบการทำงาน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	QUARTER	<input checked="" type="checkbox"/>		(ทำราย 3 เดือน)			
1	CHECK ALL LAMP CONDITION			(ตรวจสอบสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	CHECK AIR VENT CONDITION			(ตรวจสอบสภาพทางระบายอากาศ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	CHECK ALARM CONDITION			(ตรวจสอบสภาพระบบแจ้งเตือน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ซ่อมบำรุงสภาพปั๊มและทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ซ่อมบำรุงสภาพปั๊มและทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	CHECK PIPE LINE CONDITION			(ตรวจสอบสภาพท่อน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบสภาพวาล์วและทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของวาล์ว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	CHECK DETECTOR'S CONDITION AND TEST			(ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ตรวจจับและทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC			(ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC			(ตรวจสอบสภาพสายน้ำและทดสอบในถังดับเพลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	CHECK FIRE LIPS 2(1/2) AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบสภาพสายดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	HALF-YEAR	<input type="checkbox"/>		(ทำราย 6 เดือน)			
1	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบและทดสอบระบบควบคุม)			
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN			(ตรวจสอบและขันแน่นขั้วไฟฟ้าทั้งหมด)			
3	CHECK ALL LAMP CONDITION			(ตรวจสอบสภาพหลอดไฟทั้งหมด)			
4	CHECK AIR VENT CONDITION			(ตรวจสอบสภาพทางระบายอากาศ)			
5	CHECK ALARM CONDITION			(ตรวจสอบสภาพระบบแจ้งเตือน)			
6	CHECK PIPE LINE CONDITION			(ตรวจสอบสภาพท่อน้ำ)			
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบสภาพวาล์วและทดสอบ)			
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของวาล์ว)			
9	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ซ่อมบำรุงสภาพปั๊มและทดสอบ)			
10	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ซ่อมบำรุงสภาพปั๊มและทดสอบ)			
11	CHECK DETECTOR'S CONDITION AND TEST			(ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ตรวจจับและทดสอบ)			
12	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC			(ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง)			
13	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC			(ตรวจสอบสภาพสายน้ำและทดสอบในถังดับเพลิง)			
14	CHECK FIRE LIPS 2(1/2) AND TEST OPERATION			(ตรวจสอบสภาพสายดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)			
	YEARLY	<input type="checkbox"/>		(ทำรายปี)			
1	CLEAN AND MAINTAINS TO PIPE LINE			(ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงท่อน้ำ)			
2	CLEAN AND MAINTAINS TO FOOT VALVES			(ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงวาล์ว)			
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC CHANGE (IF REQUIRE)			(ทำความสะอาดและตรวจสอบการเปลี่ยนแม่เหล็ก (ถ้าจำเป็น))			
4	ALL REPAIRMENTS			(ซ่อมแซมทั้งหมด)			
5	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ซ่อมบำรุงสภาพปั๊มและทดสอบ)			
6	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION			(ซ่อมบำรุงสภาพปั๊มและทดสอบ)			

PART CHANGING :
(เปลี่ยนอะไหล่)
NOTE:

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR FIRE PROTECTION SYSTEM



ติดตั้งสารเคมีและอุปกรณ์ดับเพลิง

☒ FIRE MAIN (ถังดับเพลิง) ☒ PIPE & VALVES (ถังดับเพลิง) ☐ FHC (ถังดับเพลิง) ☐ FIRE EXTINGUISHER (ถังดับเพลิง)

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทการป้องกัน) : 2000 Form 1
 MODEL (รหัส) : 15-247-15
 PREVENTIVE DATE (วันที่ PM) : 15-247-15
 COMPLETED DATE (วันที่ PM เสร็จ) : 15-247-15

ITEM NO.	DESCRIPTION	CONDITION	REMARK
1	ALL CLEAN (การทำความสะอาด)	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	CHECK FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของปั๊มดับเพลิงและทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	CHECK JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพการทำงานของปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	CHECK LEVEL WATER (ตรวจสอบระดับน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบคอนโทรลเลอร์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	QUARTER (ถัง 1 ลิตร)	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจสอบสภาพวาล์วระบายอากาศ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพสัญญาณเตือน)	<input checked="" type="checkbox"/>	
10	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษาปั๊มดับเพลิงและทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
11	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
12	CHECK PUMP LINE CONDITION (ตรวจสอบสภาพท่อน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
13	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วและทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
14	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
15	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษาปั๊มดับเพลิงและทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
16	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
17	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
18	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
20	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
21	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
22	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
23	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
24	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
25	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
26	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
27	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
28	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
29	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
31	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
32	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
33	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
34	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
35	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
36	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
37	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
38	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
39	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
40	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
41	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
42	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
43	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
44	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
45	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
46	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
47	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
48	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
49	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วฟลอยท์และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	
50	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (บำรุงรักษปั๊มจ็อกกี้และทำการทดสอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	

PART CHANGING :

(ระบุส่วนที่เปลี่ยน)

NOTE :



Completed Photo Report

รายงานผลการปฏิบัติงาน

Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal ☒ PM
☒ Terminal Operation ☐ Yard ☐ BM Form No.23
☐ IT ☐ Office ☐ BM Form No.24
☐ Other..... Warehouse... ☐ Other.....

Subject : Completed Halfyear - Fire Protection System.

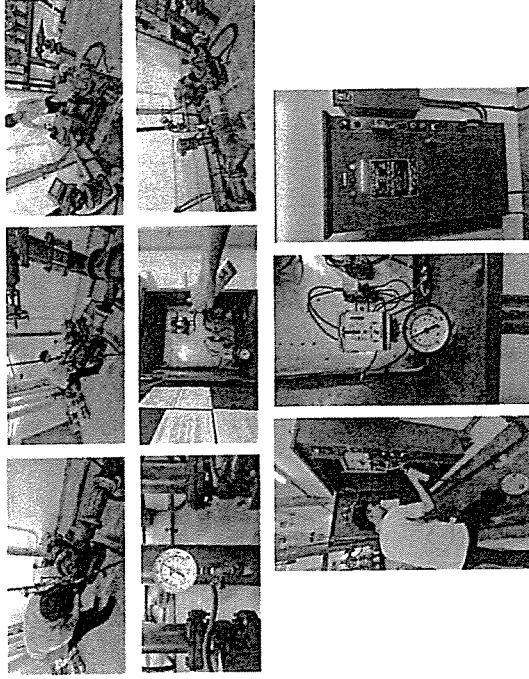
Description : Completed Halfyear - Fire Protection System.

1. Check Condition, 2. Cleaning, 3. Maintenance & Test System.

Date of commencement job : 15-Jan-25

Date of completed job : 15-Jan-25

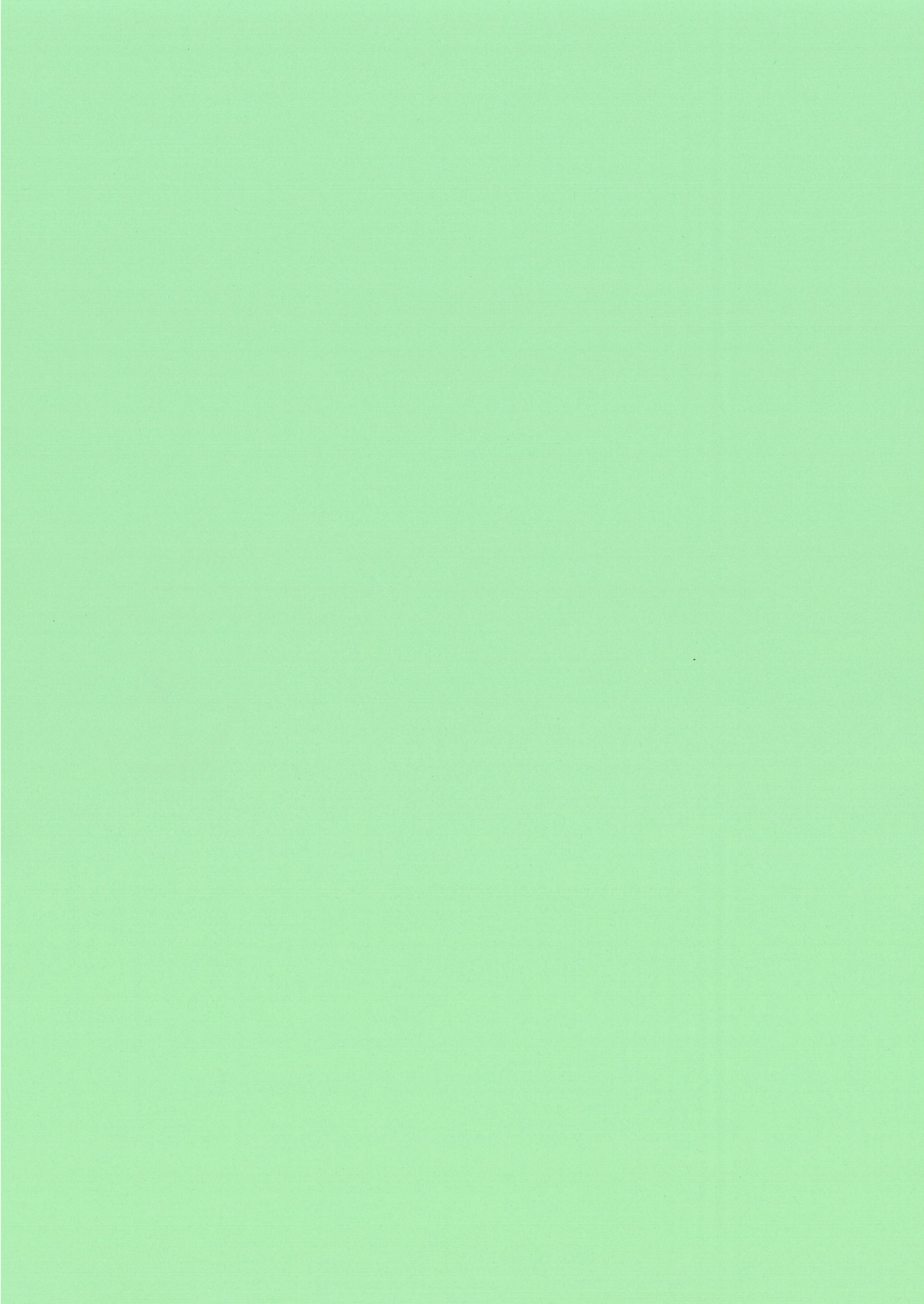
Picture attached :



ภาคผนวก 12ข

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ







สถิติความปลอดภัย SAFETY FIRST

A1 TERMINAL

RECORD DATE

30-Jun-25

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ

1

2

3

4

5

6

7

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURRED

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุ

THE BEST RECORD

409

เป้าหมาย

TARGET

1 0 0 0

DAYS

0 DAYS

1331

183

275

4

118

876

3025

3025

17-May-24

30-Jun-25

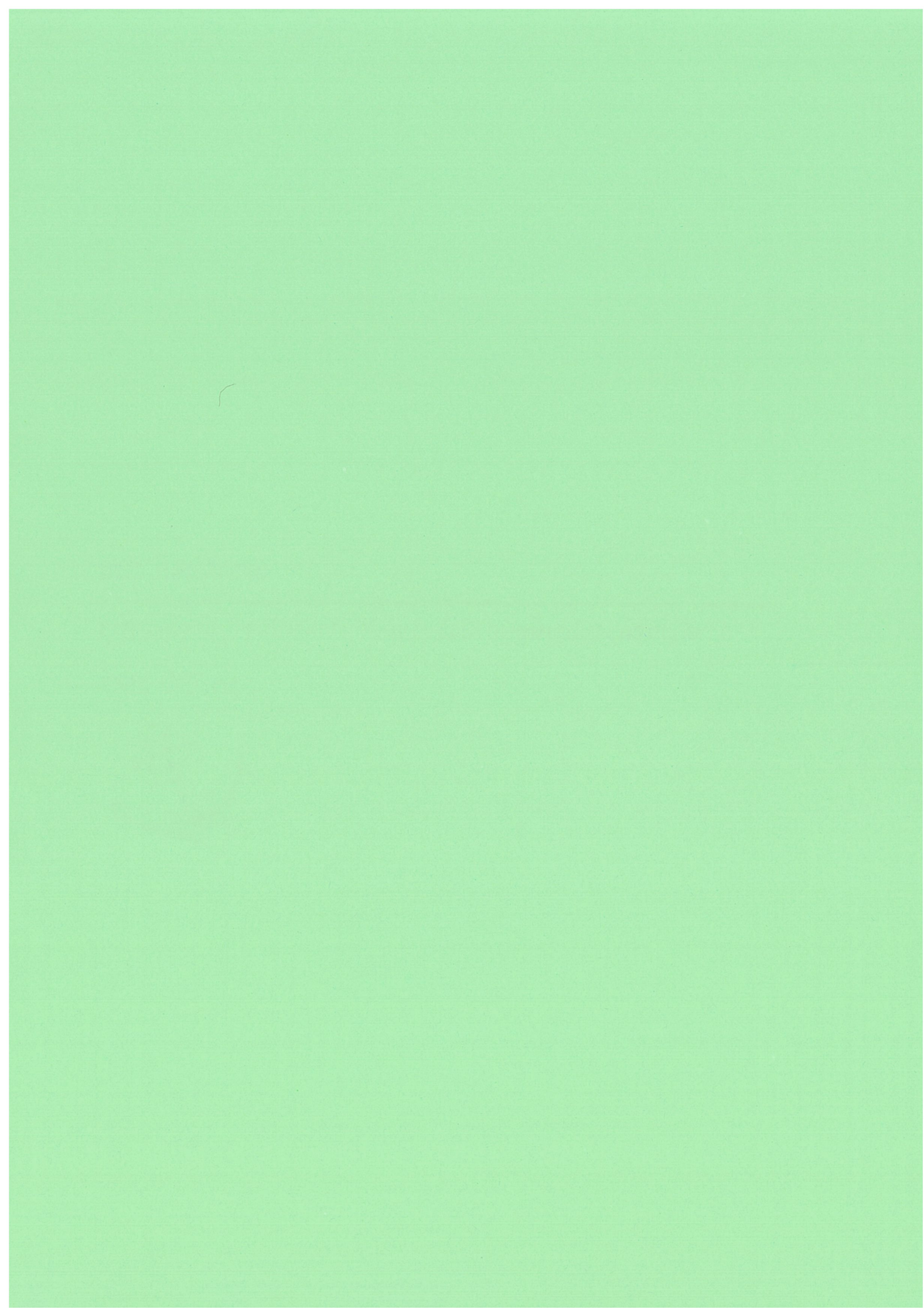
409

ภาคผนวก 13ข

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการ

ประจำปี 2567





ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยดำเนินการสำรวจกลุ่มผู้นำชุมชนรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร การสำรวจความคิดเห็นชุมชนได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในฐานะเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการสำรวจและศึกษาดังกล่าว ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ วว. 0804/11201 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2543 โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2567 ทำการสำรวจเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน และวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ.2567

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามมาตรการแนบท้าย ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2567
- เพื่อการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

2. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการแนบท้าย ดังกล่าวข้างต้น และการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) กำหนดดำเนินการในพื้นที่ 4 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนทุ่งกรด ชุมชนนาใหม่ และชุมชนบางละมุง

3. กลุ่มเป้าหมาย

การสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ กำหนดดำเนินการสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อย่างน้อยชุมชนละ 5 ตัวอย่าง จากการสำรวจในพื้นที่ พบว่าคณะกรรมการชุมชนบางละมุงติดภาระกิจ ไม่สะดวกให้เข้าพบ หรือสอบถามความคิดเห็น จึงดำเนินการสำรวจได้ทั้งหมด 19 ราย รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3-1

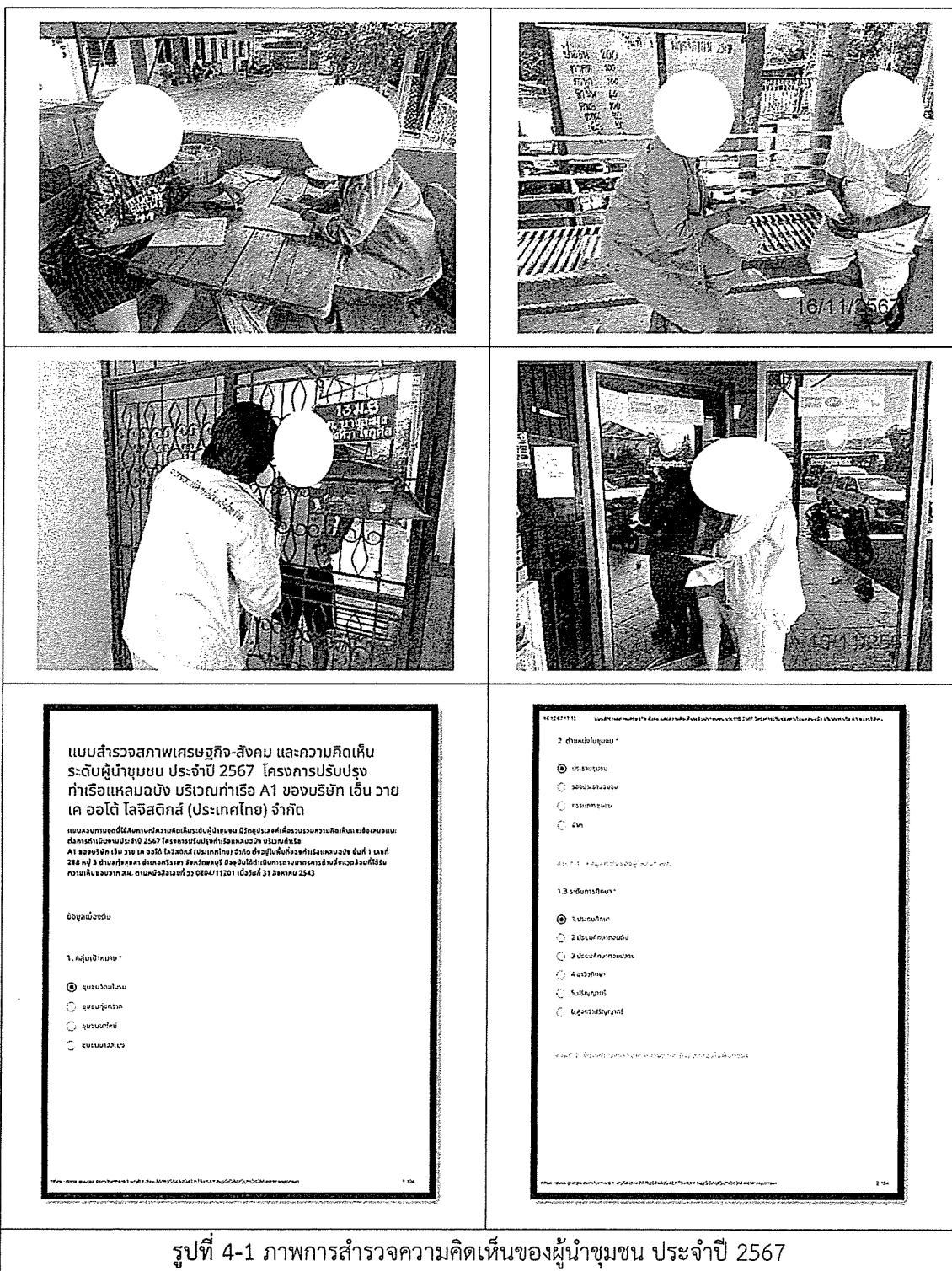
ตารางที่ 3-1 จำนวนแบบสอบถามที่ทำการสำรวจในแต่ละชุมชน

ลำดับที่	ชื่อชุมชน	ตำแหน่ง	จำนวน (ชุด)
1	ชุมชนวัดมโนรม	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
		ที่ปรึกษาชุมชน	1
		กรรมการ	1
2.	ชุมชนทุ่งกรด	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
3	ชุมชนนาใหม่	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		เหรัญญิกชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
4	ชุมชนบางละมุง	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน*	-
รวมทั้งสิ้น			19

หมายเหตุ : * ไม่สะดวกให้ข้อมูล

4. วิธีการศึกษา

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่าง ๆ ที่มีต่อโครงการใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือประกอบการสำรวจ โดยข้อคำถามมีทั้งแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) และแบบปลายปิด (Close-ended Questions) โดยออกแบบแบบสอบถามให้ครอบคลุมประเด็นที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์ ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน สาธารณูปโภค สาธารณสุข สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ปัญหาที่ประสบ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ การดำเนินการสำรวจ เป็นการสำรวจในภาคสนามโดยการนัดหมาย เข้าพบเพื่อสอบถาม ถึงวิธีการได้แบบสอบถามผ่าน Google Form และการสอบถามทางโทรศัพท์ ในกรณีที่ผู้นำชุมชนไม่สะดวกในการให้เข้า บรรยายการสำรวจแสดงในรูปที่ 4-1



5. ผลการศึกษา

จำนวนผู้นำชุมชนที่ให้สัมภาษณ์รวมทั้งหมด 19 ราย ในภาพรวมผู้นำชุมชนไม่รู้จักโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเทียบเรือ A 1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างไรก็ตามเมื่อนักวิชาการด้านสังคม ได้ให้ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ และสอบถามความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือในระยะที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นเชิงบวกต่อโครงการ คือ เห็นว่าการมีโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย ผลดีที่เคยได้รับการดำเนินการกิจกรรมของโครงการ คือ คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น (3 ราย) สำหรับผลเสียที่เคยได้รับการดำเนินการกิจกรรมของโครงการ คือ เสียงดังรบกวน (1 ราย) ไม่เคยได้รับการร้องเรียน ข้อเสนอแนะต้องการให้โครงการเข้ามาสนับสนุนกิจกรรมในชุมชน รายละเอียดความคิดเห็นรายบุคคล แสดงในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อ โครงการ
<p>1. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนวัดมโนรม</p> <p>- ตำแหน่ง ประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน โรคที่พบบ่อยในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคความดันและโรคเบาหวาน สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่างๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมอั้ง และการจราจรบริเวณรอบนิคม ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่างๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ยกเว้นปัญหาขยะมูลฝอยที่มีผลกระทบในระดับมาก ปัญหาที่ประสบได้แก่ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น และขยะมูลฝอย</p>	<p>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ด้านผลดี ผลเสียที่เกิดจากการดำเนินงานกิจกรรมของโครงการ ในรอบปีที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับทั้งผลดี และผลเสีย</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆ กับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>2. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนวัดมโนรม</p> <p>- ตำแหน่ง รองประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน</p> <p>สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบันมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ การจราจรบริเวณรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และขยะมูลฝอย</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p>- ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านสิ่งแวดล้อม โดยผ่านผู้นำชุมชน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมามีไม่เคยได้รับร้องเรียนและการสนับสนุนกิจกรรมจากโครงการ</p> <p>- ข้อเสนอแนะะ อยากรู้ให้สนับสนุนกิจกรรมในชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อสังเกตเชิงธุรกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
3. ผู้นำชุมชน ชุมชนวัดมโนรม - ตำแหน่ง เลขานุการชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมามีพบการระบาดของโรคในชุมชน สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม คราวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง และการจราจรบริเวณรอบนิคมฯ ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาดังกล่าว อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค อโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านผลกระทบต่อชุมชน โดยผ่านผู้นำชุมชน - ผลดีที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ในรอบปีที่ผ่านมามี คือ คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น ชุมชนมีงานทำ/อาชีพใกล้บ้าน ชุมชนได้รับการสนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษา/ศาสนาเพิ่มขึ้น และชุมชนมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มขึ้น - คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมามีเคยได้รับร้องเรียนและการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>4. ผู้นำชุมชน ชุมชนวัดมโนรม</p> <p>- ตำแหน่ง ที่ปรึกษาชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน</p> <p>สำหรับการให้บริการดูแลสุขภาพของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง เช่น การก่อสร้าง และการจราจรบริเวณรอบนิคมแหลมฉบัง เป็นต้น ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน และบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน ขยะมูลฝอย และกากของเสีย/ของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>- ไม่รู้จัก บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านข้อมูลบริษัท โดยผ่านคณะกรรมการชุมชน</p> <p>- ผลลัพธ์ชุมชนได้รับการดำเนินการของโครงการในรอบปีที่ผ่านมามี คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น ชุมชนมีงานทำ/อาชีพกลับบ้าน ชุมชนได้รับการสนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษา/ศาสนาเพิ่มขึ้น และชุมชนมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มขึ้น</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน และไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>5. ผู้นำชุมชน ชุมชนวัดมโนรม - ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน โรคที่พบบ่อยในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคทางเดินหายใจ และโรคผิวหนัง สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ ในด้านอุปกรณ์การแพทย์ และบุคลากร</p> <p>- ระบบสุขภาพบาลสิ่งแวดล้อม ครีวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ และปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ พนักงานบริษัท/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม และมีอาชีพเสริม คือ ช่างรายการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ความแออัด ประชากรแฝง และ ความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขปึกค</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาวางงาน/ไม่มีงานทำ และปัญหาขายไม่ได้ไม่เพียงพอ กับรายจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง เช่น การก่อสร้าง การจราจรบริเวณรอบนิคม เป็นต้น และคนในชุมชนเองซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่างๆ อยู่ในระดับปานกลาง ยกเว้นปัญหาขยะมูลฝอย ที่มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็นเหม็น/ควัน ขยะมูลฝอย และกากของเสีย/ของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>- ไม่รู้จัก บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านการประกอบกิจการของบริษัทฯ โดยการเข้ามาชุมชนเพื่อทำอาชีพการณ</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆผลเสีย</p> <p>- ไม่มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน และไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>6. ผู้นำชุมชน ชุมชนทุ่งกราด</p> <p>- คำแห่ง ประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคใดในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข รมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม คราวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาความแออัด</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับรายจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง และคนในชุมชนเอง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และกลิ่นเหม็น</p>	<p>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย</p> <p>- ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>7. ผู้นำชุมชน ชุมชนทุ่งกรด</p> <p>- ตำแหน่ง รองประธาน ชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาพบการ ระบาดของโรคในชุมชน คือ โรคไข้เลือดออก การให้บริการ ของสถานบริการด้าน สาธารณสุขมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำ สาธารณะ ด้านการจัดการขยะ มูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถัง ขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามา จัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ พนักงานบริษัท/พนักงาน โรงงานอุตสาหกรรม และมี อาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจ ส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบใน ปัจจุบัน คือปัญหาประชากร แฝง</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบใน ปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่ เพียงพอ กับการจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนไม่มี ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จาก การพบเห็นด้วยตนเอง</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสีย จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดี พอกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้าน สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัด กิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
8. ผู้นำชุมชน ชุมชนทุ่งกรด - ตำแหน่ง เลขานุชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมามีพบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข รมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม คราวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบนิคมแหลมฉบัง และคนในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและกลางคืน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่างๆ อยู่ในระดับมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง และเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าไม่ได้รับทั้งผลดีและผลเสียจากโครงการ - ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>9. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนทุ่งกรด</p> <p>- ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข มีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนร่อนน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำ</p> <p>สาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ เกษตรกรรม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาความแออัด</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลางและมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง และเสียงรบกวน</p>	<p>- ไม่รู้ จัก บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
10. ผู้นำชุมชน ชุมชนทุ่งกรด - ตำแหน่ง กรรมการชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมามีพบการระบาดของโรคในชุมชนโรคที่พบมากในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคหัด การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข รมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ เกษตรกรรม และพนักงานบริษัท/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม และมีอาชีพเสริมคือ รับจ้างทั่วไป - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติดและความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงานและปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับรายจ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและกลางคืน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง - ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และเขม่าควัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออลโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านการประชุมกับคนในชุมชน โดยผ่านทางผู้นำชุมชน - ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆกับผลเสีย - ไม่แสดงความคิดเห็นกับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
11. ผู้นำชุมชน ชุมชนนาใหม่ - ตำแหน่ง ประธานชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในทุกระดับที่น้อย ปานกลาง และมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น เหม็น/ควัน และขยะมูลฝอย	- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออลโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ - ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอกับผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน และไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>12. ผู้นำชุมชน ชุมชนนาใหม่</p> <p>- ตำแหน่ง รองประธาน ชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการ ระบาดของโรคในชุมชน การ ให้บริการของสถานบริการ ด้านสาธารณสุขมีความไม่ เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่บริการ ล่าช้า</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม ครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ในครัวเรือนปล่อยลงคลอง ด้านการจัดการขยะมูลฝอยใน ครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมี หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามา จัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และ ไม่มีอาชีพเสริม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบใน ปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความ ไม่เพียงพอของระบบ สาธารณสุขโรค</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบใน ปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ ไม่มีงานทำ</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมี ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจาก การจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบ นิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่ เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับ ผลกระทบที่ได้รับความเดือดร้อนต่าง ๆ อยู่ ในทุกระดับทั้งน้อย ปานกลาง และมาก</p> <p>- ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียง รบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย</p>	<p>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี เสีย จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดี พอๆกับผลเสีย</p> <p>- ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแล ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัด กิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
13. ผู้นำชุมชน ชุมชนนาใหม่ - ตำแหน่ง กรรมการชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่บริการล่าช้า - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขภาค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาดังกล่าว อยู่ในทุกระดับที่น้อย ปานกลาง และมาก - ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี เสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆกับผลเสีย - ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมาก็ไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
14. ผู้นำชุมชน ชุมชนนาใหม่ - ตำแหน่ง เจริญฤทธิกุลชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคใดในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่บริการล่าช้า - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ไม่มีอาชีพเสริม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความ 'ไม่' เพียงพอ ของ ระบบสาธารณสุขภาค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในทุกระดับทั้งน้อย ปานกลาง และมาก - ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - "ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน" - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน โดยผ่านทางผู้นำชุมชน - ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าไม่ได้รับทั้งมีผลดีและผลเสียจากโครงการ - ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมาไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
15. ผู้นำชุมชน ชุมชนนาใหม่ - ตำแหน่ง เลขานุการชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข รมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ไม่มีอาชีพเสริม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขภาค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในทุกระดับทั้งน้อย ปานกลาง และมาก - ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น และขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอๆกับผลเสีย - ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>16. ผู้นำชุมชน ชุมชนบางละมุง</p> <p>- ตำแหน่ง ประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีพบการระบาดของโรคในชุมชน โรคที่พบมากในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคความดันและโรคเบาหวาน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป มีอาชีพเสริมคือ ประมง</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด และปัญหาประชากรแฝง</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ และปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับรายจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ กลิ่นเหม็น และขยะมูลฝอย</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- ไม่เชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
17. ผู้นำชุมชน ชุมชนบางละมุง - ตำแหน่ง รองประธาน ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ความสะดวกเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม ครีวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัด การขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ประมง มีอาชีพเสริมคือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อย และปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน ขยะมูลฝอย และกากของเสีย/ของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการพบเห็นด้วยตนเอง - ในรอบปีที่ผ่านมามีคนไม่เคยได้รับผลดี เสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
18. ผู้นำชุมชน ชุมชนบางละมุง - ตำแหน่ง กรรมการชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมามีไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิ ความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม คราวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ประมง มีอาชีพเสริมคือ รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน เช่นการจราจร และการก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน น้ำเสีย และกลิ่นเหม็น 	<ul style="list-style-type: none"> - รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชุมสัมพันธของเจ้าหน้าที่โครงการ - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านรายละเอียดโครงการ โดยผ่านทางผู้นำชุมชน - ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนเคยได้รับผลดีจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ คือคนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอกับผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>19. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนบางละมุง</p> <p>- ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข มีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัด การ ขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะนำขยะไปเผาเอง</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ ประมง มีอาชีพเสริมคือค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาดังกล่าว อยู่ในระดับน้อย และปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ เสียบบรรยากาศ กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการพบเห็นด้วยตนเอง</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนเคยได้รับผลดีจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ คือคนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น</p> <p>- เคยได้รับผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ คือเสียงดังรบกวน</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมาไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>